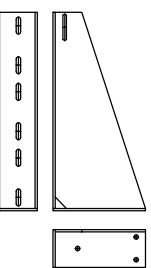


Teleskopowa brama przesuwna TLB

ZESTAWIENIE ELEMENTÓW BRAMY

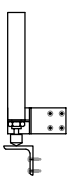
Wspornik toru (a)



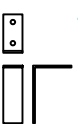
Rołki prowadzące
dla drzwi przejściowych (g)



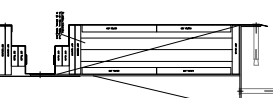
Amortyzator z konsolą
i zderzakiem (k)



kątownik toru (n)



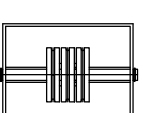
Przymyk (w)



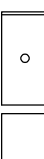
Stopa najazdowa (z)



Przeciwwaga (aa)



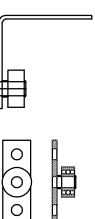
Kątownik montażowy
ostry toru (ad)



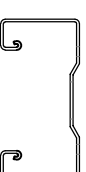
kątownik montażowy
ostry przeciwwagi (l)



Rołki prowadzące (o)



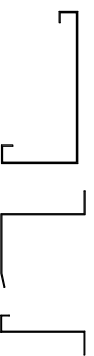
Tor jezdny (x)



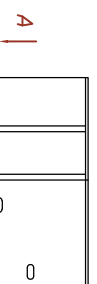
Haownik (łączący panele) (ab)



Ostona toru jezdneho (b)



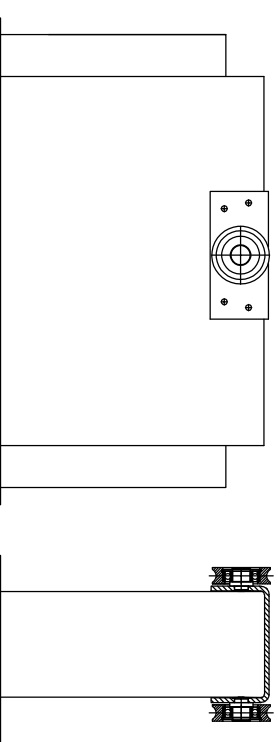
Konsola napędu LINNING (h)



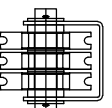
Łącznik dolny paneli (p)



Panel z wózkiem jezdny (y)



Konsola prowadzenia linki
(przeciwwagi) - komplet (c)



Ostona przeciwwagi (d)



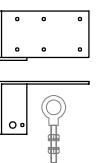
Wspornik konsoli przeciwwagi (e)



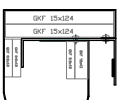
Wspornik koła (f)



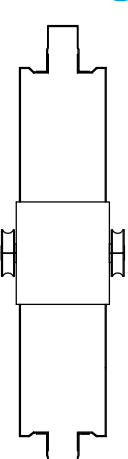
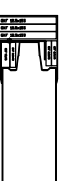
Wspornik mocowania
linki napędu LINNING (i)



labirynt końcowy (t)



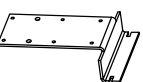
labirynt pomiędzy panelami (t)



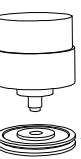
Konsola zwrotna napędu
LINNING - komplet (j)



Zaczep linki (m)



Regulator LINNING (u)

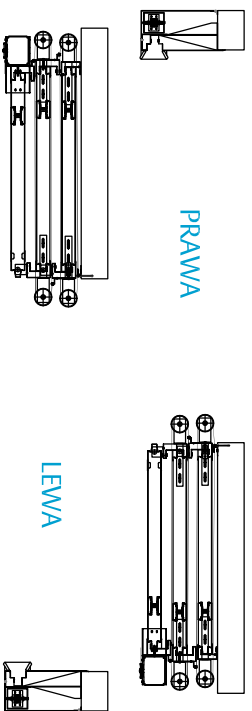


Elementy złączne i akcesoria

- E1 Uszczelka przeciwniejąca 2x20
- E2 Linka stalowa Ø3
- E3 Komplet podkładek pod śruby M8
- E4 Komplet śrub M10x70
- E5 Komplet nakrętek M10
- E6 Komplet podkładek pod śruby M10
- E7 Komplet podkładek pod śruby M12
- E8 Komplet podkładek pod śruby M12
- E9 Komplet śrub M6x22
- E10 Komplet nakrętek M6
- E11 Komplet podkładek pod śruby M6
- E12 Komplet śrub M8x20
- E13 Komplet nakrętek M8
- E14 Komplet podkładek pod śruby M8
- E15 Komplet blachówek 04,2x13
- E16 Komplet blachówek 04,2x19
- E17 Komplet blachówek 06,3x63
- UWAGA: Producent NIE dołącza kotew stalowych montażowych Ø10 (E18) - należy zakupić odpowiedni rodzaj zamocowania w zależności od typu podłoża.
- OPCJONALNE:
- Kontraktory z zestawem elementów montażowych

Teleskopowa brama przesuwna TLB

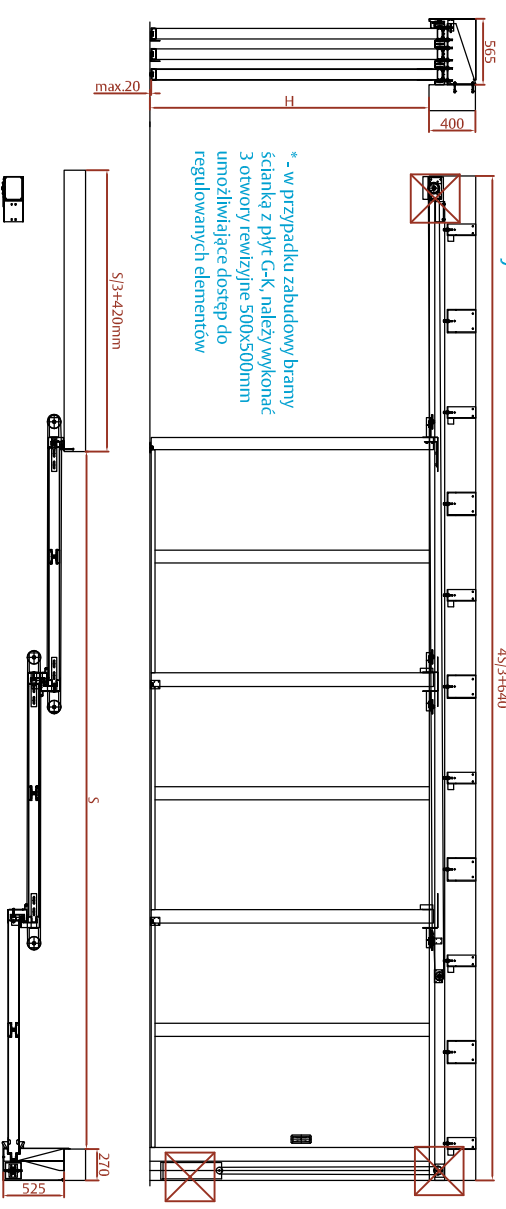
1. Kierunek otwierania



Rozpakować i rozpoznać elementy do złożenia. Sprawdzić, czy wymiary dostarczonych elementów odpowiadają wymiarom otworu:

- wysokość paneli i haowników = wysokość otworu + 100 mm
- długość toru jezdnyego = szerokość otworu x 2 + 355 mm
- wysokość elementu przynymkowego = wysokość otworu + 40 mm

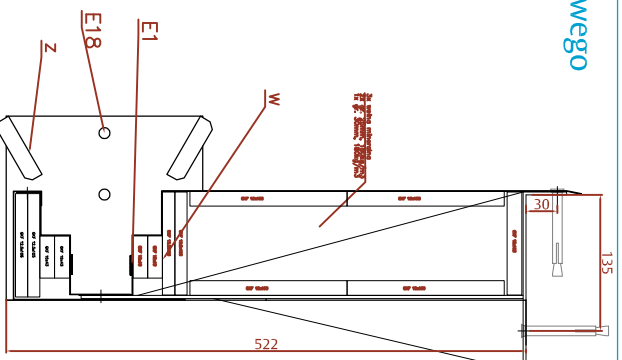
2. Warunki zabudowy



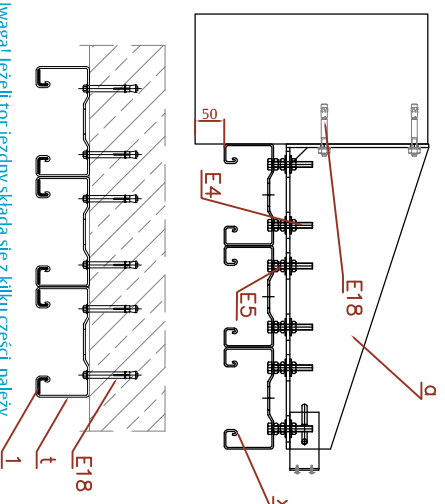
3. Montaż elementu przynymkowego

Przed przystąpieniem do montażu należy zmierzyć poziom posadzki - maksymalne odchylenie posadzki może wynosić 10 mm.

Montaż rozpocząć od zmontowania i ustawienia elementu przynymkowego (w) na posadźce. Dla bram o kierunku otwierania w prawo element należy ustawić z lewej strony, dla bram otwieranych w lewo, z prawej strony. Na posadźce pod przynymkiem ustawić stopę niażdową (z). Umocować stopę niażdową i element przynymkowy za pomocą kotew stalowych Ø10 (E18). Przykleić uszczelkę pęczniącą 2x20mm (E1) na całej wysokości przynymku (po obu stronach).



4. Montaż toru jezdnyego



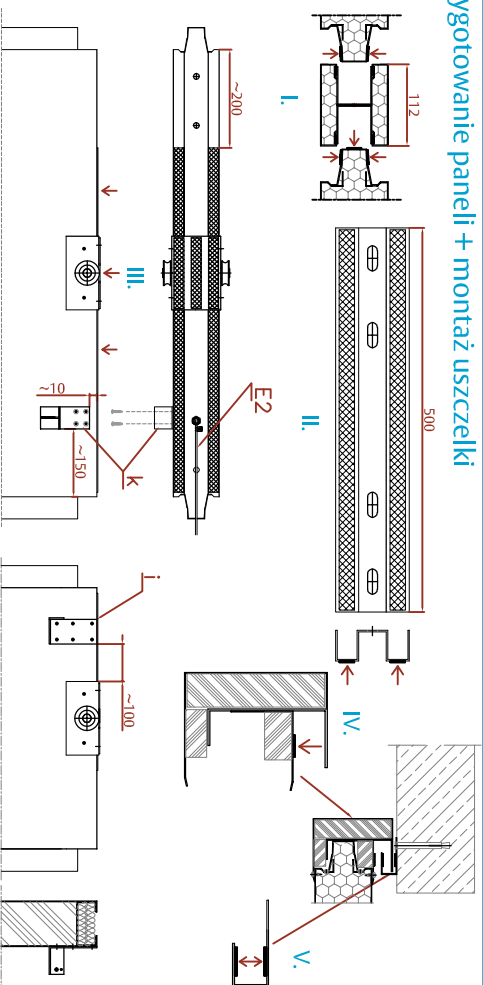
Uwaga! Jeżli tor jezdny składa się z kilku części, należy połączyć je za pomocą dołączonych kątowników łączących (ac). Kątowniki łączące należy wbić w bieżnię do połowy ich długości, a na wystającą połowę nasunąć kolejny odcinek toru.



Tor jezdny (x) wieszać za pomocą szpilek M10x70 (E4, E5, E6) do wsporników toru (a) W przypadku montażu do stropu, tor jezdny (t) korwić bezpośrednio do stropu, używając kotew stalowych wbiłanych Ø10 (E18). Dokładną wysokość montażu wsporników (a) wyznaczyć w następujący sposób: ustalić dystans ~10 mm między przynymkiem (w) a toriem jezdny (x), oznaczyć miejsca otworowania pod montaż wsporników (a) zachowując dystans między nakrętkami (ok. 20 mm) - a następnie korwić do nadproża kotwami stalowymi Ø10 (E18). Dystans pomiędzy nakrętkami wykorzystać na dokładne wyzównowanie toru.

Teleskopowa brama przesuwna TLB

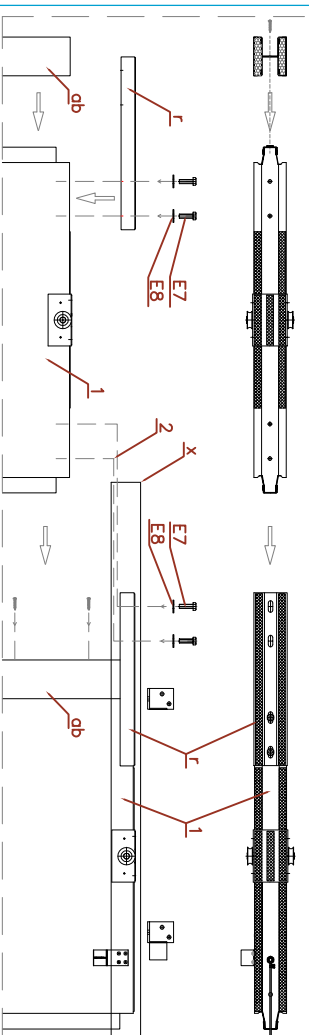
5. Przygotowanie paneli + montaż uszczelki



Przed przystąpieniem do montażu paneli należy przykleić uszczelkę łączącą 2x20 mm (E1) na wszystkich współpracujących elementach:

- Płota paneli w miejscu łączenia haownikiem (ab) - w 5 miejscach
 - Łącznik górny paneli (r) - w 2 miejscach
 - Panel i wózek jezdny (y) - w 7 miejscach
 - Labirint pionowy bramy (t) - w 1 miejscu
 - Labirint pionowy muru (p) - w 2 miejscach
- Do otworu kątownika wzmocniającego pierwszego panela należy zamocować linkę stalową $\varnothing$ 3mm (E2) przy pomocy dwóch zacisków, a do płaszcza panela przykręcić/przytłoczyć wspornik amortyzatora (K).
- Do ostatniego panela należy przykręcić/przytłoczyć wspornik linki Unniga (i).

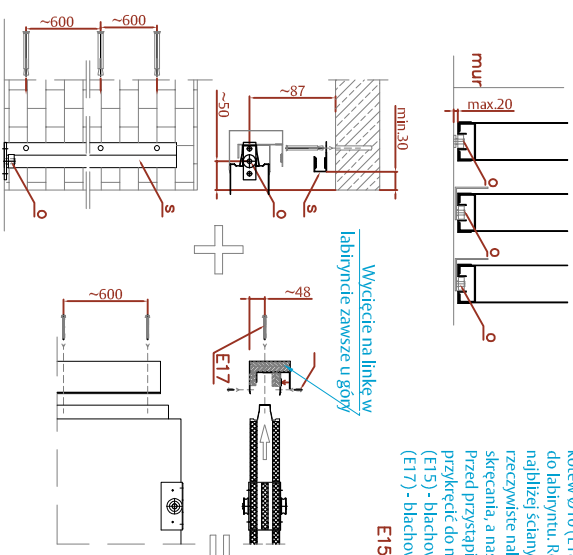
6. Łączenie paneli i montaż na torze jezdny



Montaż rozpoczynać od przykręcenia śrubami M12x40 (E7, E8) łącznika górnego (r) do pierwszego panela (1), a następnie nasunięcie tak przygotowanego panela na tor jezdny (x). Do wiszącego panela przystawić haownik (ab), dobrać następny panel (2) i skrócić za pomocą górnego łącznika śrubami M12x40 (E7, E8) przez otwory w torze jezdny. Czynnosc powtarzać do momentu skrócenia przedostatniego elementu.

Przejsz do punktu DTK nr 7. Po zamocowaniu labirintów panikac aby w kranicowych panelach przykręcić za pomocą śrub (E7, E8) wspornik koła (t) w 2 segmentach najbliższej ściany. Należy również do labirintu przykręcić zaczep linki napędu (m) za pomocą blachowkrętów (6xE16 i 2xE17).

7. Montaż labirintu bramy i muru



Przed skróceniem ostatniego panela należy zamontować rolki prowadzące (o) oraz labirint pionowy muru (s) za pomocą stalowych korew $\varnothing$ 10 (E18) oraz blachowkrętów w przypadku rolek mocowanych do labirintu. Rolka montowana do podłoża zawsze jest w panelu najbliższej ściany. Podane wymiary są orientacyjne, aby wyznaczyć rzeczywiste należy złożyć ostatni panel oraz labirint bramy bez skręcania, a następnie skorygować wymiary (wyznaczyć położenie rolki).

Przed przystąpieniem do zawieszania ostatniego panela należy przykręcić do niego labirint za pomocą blachowkrętów:

(E15) - blachowkręt samowierzący $\varnothing$ 4,2x13 co 250 mm

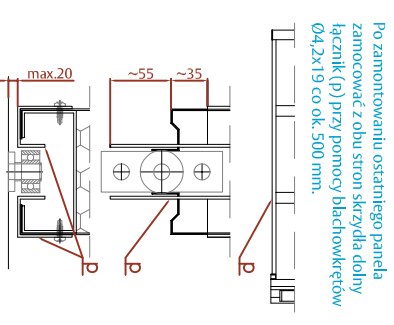
(E17) - blachowkręt samowierzący $\varnothing$ 6,3x63 co 600 mm

E15

Wycięcie na linkę w labiryncie zawsze u góry

Przed montażem usunąć warstwę gipsu o wysokość $\sim$ 30 mm od posadzki w celu zapewnienia prowadzenia rolki

8. Montaż dolnego łącznika paneli



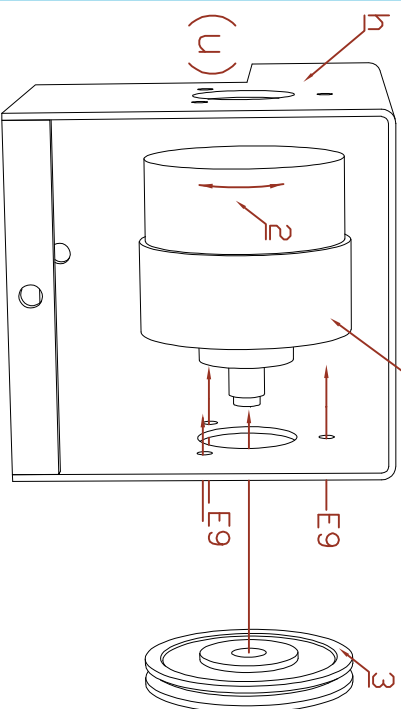
Po zamontowaniu ostatniego panela zamocować z obu stron skrzydła dolny łącznik (p) przy pomocy blachowkrętów $\varnothing$ 4,2x19 co ok. 500 mm.

Uwaga! Przed przystąpieniem do skręcenia paneli za pomocą dolnego łącznika (p) zalecane jest ściśnięcie wszystkich paneli za pomocą np. pasa transportowego. Należy jednak uważać, aby nie wygiąć konstrukcji w łuk.

Teleskopowa brama przesuwna TLB

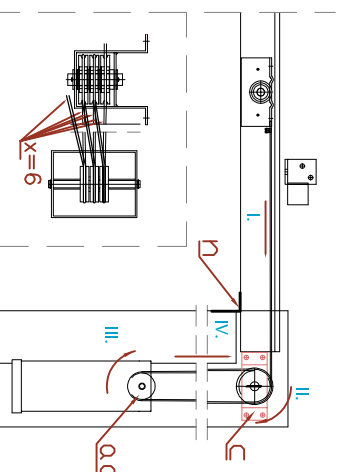
9. Montaż regulatora LINNING

Regulator LINNING (X1) umieścić w stalowej konsoli napędu (f) tak, by móc przykręcić go za pomocą trzech śrub M6x22 (E9). Po zamontowaniu bramy zalecane jest wyregulowanie prędkości zamykania odpowiednio dokręcając tylni element regulatora (3).



Rysunek wykonany dla bramy otwieranej w lewo. W przypadku bramy otwieranej w prawo, wał montować przez otwór po lewej (u) stronie obudowy. Koło linowe ze sprzęgłem jednokierunkowym (3) zakładać tak, by blokowało się w kierunku zamykania bramy (patrz pkt. 11). W razie konieczności zmiany kierunku blokowania lininga, koło linowe należy nałożyć na wał drugiej strony.

10. Prowadzenie linki przeciwwagi

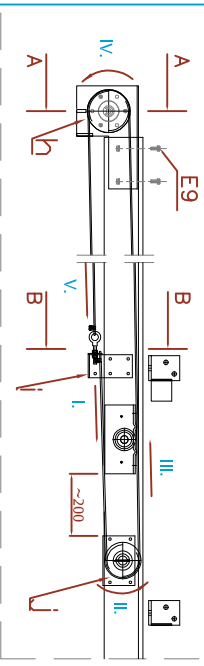


Konsolę prowadzenia linki przeciwwagi (c) mocować do ściany za pomocą stalowych kotew Ø10 (E18).
Linkę w układzie przeciwwagi prowadzić według poniższej rozpiski:

- Od wózka pierwszego panelu
- Przez konsolę prowadzenia linki (c)
- Przez rolkę przeciwwagi (aa)

Uwaga! Linkę montujemy na segmencie położonym najdalej od ściany. Należy dopasować ilość przepiórów x na rolkach konsoli oraz przeciwwagi w zależności od wymiarów bramy: $x = S / (H - 0,5) [m]$, zaokrąglając w górę.
IV. Linkę za pomocą zacisku zakończyć pętlą na wolnej rolce konsoli lub przeciwwagi.
Zamocować kątownik łączenia toru (n) oraz przymyku. Przez otwory przykręcić blachowkrętami do toru, następnie przez blachę przymyku przewiercić pionową część kątownika.

11. Prowadzenie linki regulatora LINNING

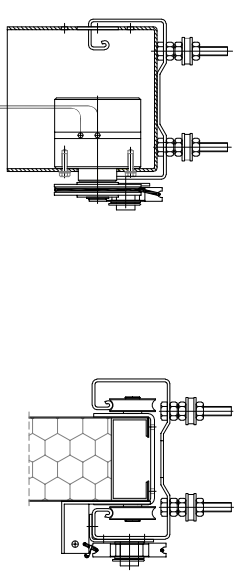


Konsolę z regulatorem LINNING (h) przykręcić na końcu toru jezdnego za pomocą śrub M6x22 z nakrętkami (E9, E10, E11). Następnie przynitować na wysokości ostatniego panelu bramy konsolę zwrotną napędu LINNING (j). Przeprowadzić linkę stalową (E2) zgodnie z numeracją:

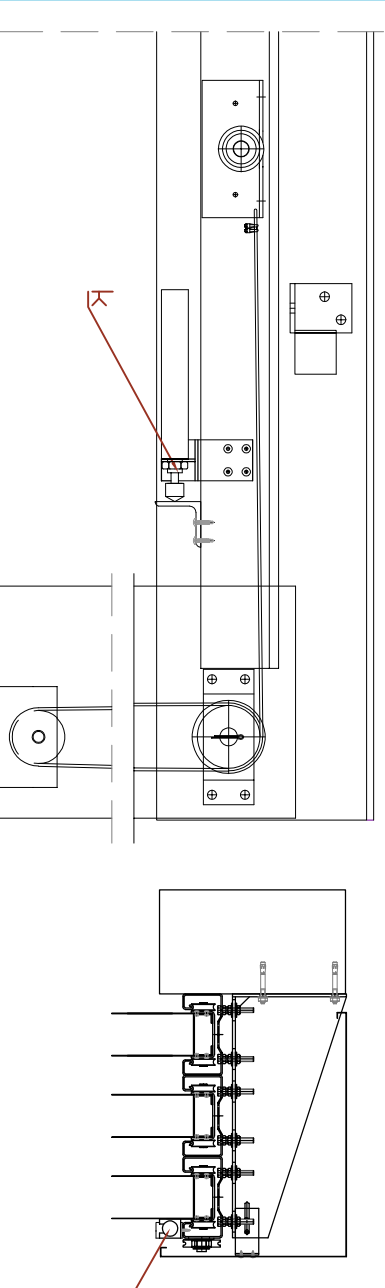
- Zamocować zaciskami na wsporniku (i)
- Przez konsolę zwrotną (j)
- W stronę regulatora
- Przez regulator (h)
- Zamocować zaciskami na śrubie M6 z uchem (i) i naciągnąć kontrując nakrętką

A-A

B-B



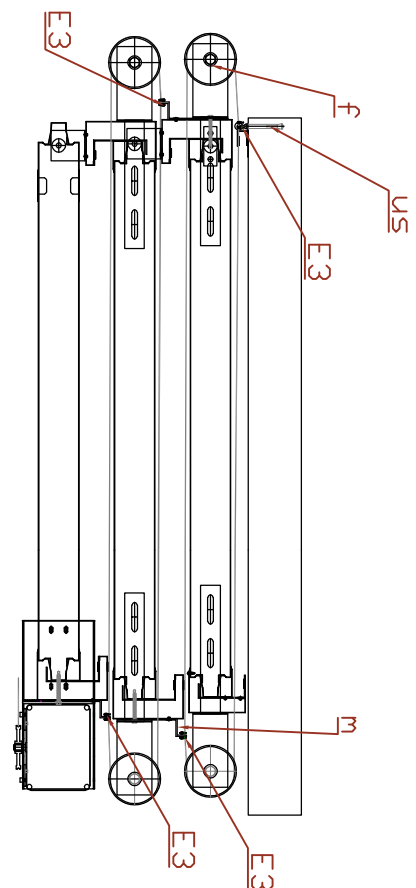
12. Mocowanie amortyzatora



Przykręcić amortyzator (k) do wspornika amortyzatora (k). Zaznaczyć miejsce zamocowania zdierzaka amortyzatora (k) na torze jezdnyim tak, by tłoczysko amortyzatora było całkowicie wsunięte. Zamocować zdierzak do toru jezdnyiego za pomocą nitów Ø4 lub blachowkrętów Ø4,2 (E15/E16).
W celu regulacji amortyzatora należy całkowicie wysunąć tłoczysko a następnie dokręcać je lub wykręcać. Poprawne wyregulowanie amortyzatora powinno zapewniać delikatne wejście bramy do przymyku.

Teleskopowa brama przesuwna TLB

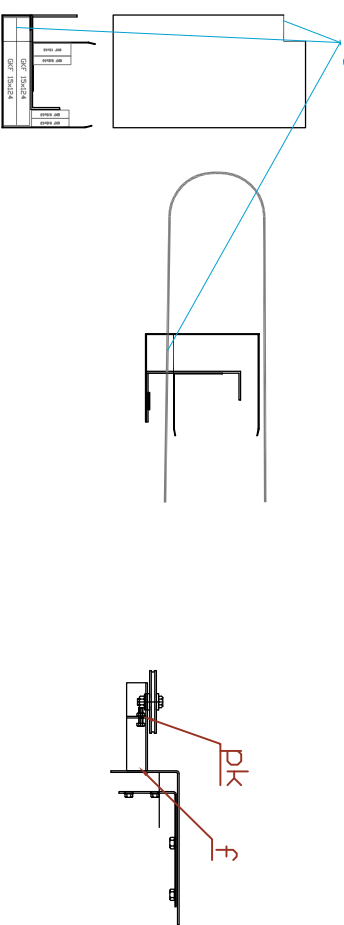
13. Montaż linki bramy teleskopowej



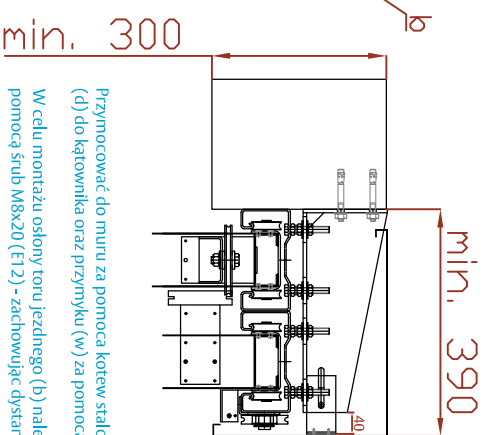
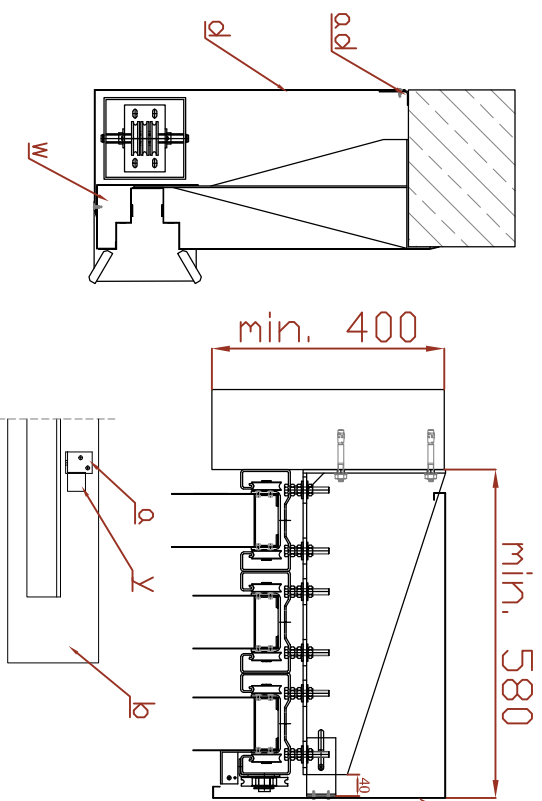
Linkę należy przewlekać przez specjalnie wycięte miejsce w labiryncie segmentów.

Do ściany w górnej części labiryntu muru wkręcić ucho stalowe (us). Następnie przewlec przez nie stalową linkę i zablokować ją z obu stron zaciskami (f4). Potem należy linkę przewlec przez oba wsporniki koła (f) oraz przez zaczep linki (m). Po obu stronach zaczepu linki nabiżyć dwa zaciski (f4). Analogicznie należy przewlec linkę w drugim segmencie od ściany. W trzecim segmencie linka nie jest potrzebna.

UWAGA! W celu napięcia linki należy użyć mechanizmu popychu koła (pk).



14. Montaż osłony przeciwwagi i osłony toru jezdnego



Przymocować do muru za pomocą kotew stalowych Ø10 (f18) kątownik montażowy osłony przeciwwagi (ad). Następnie przykręcić osłonę przeciwwagi (d) do kątownika oraz przymyki (w) za pomocą blachowkrętów samowiercących Ø4,2x13 co ok. 250 mm.

W celu montażu osłony toru jezdnego (b) należy przymocować do skrajnych oraz co drugiego wspornika toru (a) kątownik montażowy osłony (y) za pomocą śrub M8x20 (f12) - zachowując dystans 40 mm od krawędzi wspornika toru do końca kątownika.

Na koniec przykręcić osłonę toru jezdnego (b) za pomocą blachowkrętów samowiercących Ø4,2x13 do kątowników (y).

W przypadku montażu bramy do stropu, osłony toru jezdnego (b) kotwić do stropu za pomocą kotew stalowych Ø10 a następnie do spodu toru jezdnego (t) za pomocą blachowkrętów samowiercących Ø4,2x13.

