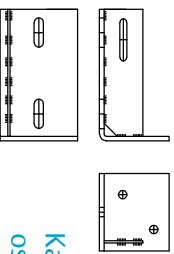


Brama przesuwna TLB

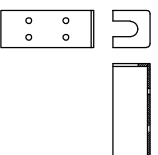
ZESTAWIENIE ELEMENTÓW BRAMY

Wspornik toru (a)

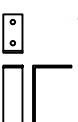


Kątownik montażowy
ostry toru (y)

Wspornik amortyzatora (i)



kątownik toru (z)



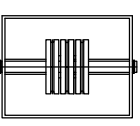
Zderzak amortyzatora (i)



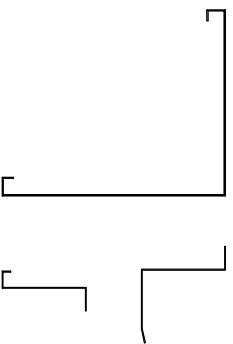
osłona haownika (p)



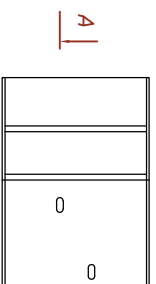
Przeciwwaga (s)



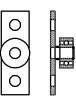
Ostona toru jezdnego (b)



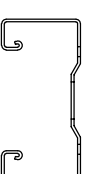
Konsola napędu LINNING (f)



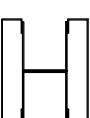
Rollka prowadząca (k)



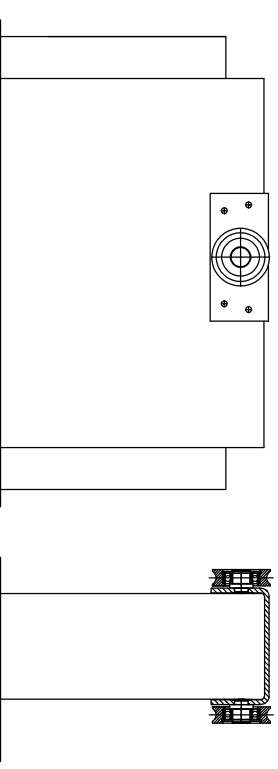
Tor jezdny (t)



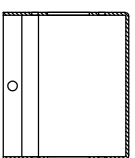
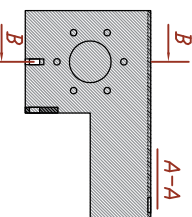
Haownik (łączący panele) (u)



Panel z wózkiem jezdny (w)



Konsola prowadzenia linki
(przeciwwagi) - komplet (c)

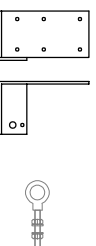


Łącznik górny paneli (m)

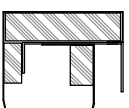


Łącznik dolny paneli (l)

Wspornik mocowania
linki napędu LINNING (g)



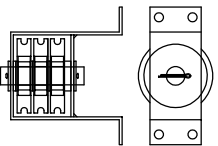
Labirynt tylny bramy (n)



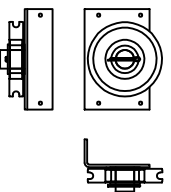
Labirynt muru (o)



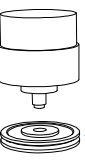
Ostona przeciwwagi (d)



Konsola zwrotna napędu
LINNING - komplet (h)



Regulator LINNING (x1)



Amortyzator (x1)



Elementy złączne i akcesoria

- E1 Uszczelka przeciwniejąca 2x20
- E2 Linka stalowa Ø3
- E3 Komplet zacisków do linki
- E4 Komplet śrub M10x70
- E5 Komplet nakrętek M10
- E6 Komplet podkładek pod śruby M10
- E7 Komplet śrub M12x40
- E8 Komplet podkładek pod śruby M12
- E9 Komplet śrub M6x22
- E10 Komplet nakrętek M6
- E11 Komplet podkładek pod śruby M6
- E12 Komplet śrub M8x20
- E13 Komplet nakrętek M8
- E14 Komplet podkładek pod śruby M8
- E15 Komplet blachówek 04,2x13
- E16 Komplet blachówek 04,2x19
- E17 Komplet blachówek 06,3x63

UWAGA: Producent NIE dołącza kotew stalowych montażowych Ø10 (E18)- należy zakupić odpowiedni rodzaj zamocowania w zależności od typu podłoża.
OPCJONALNE:
- Kontraktory z zestawem elementów montażowych

Brama przesuwna TLB

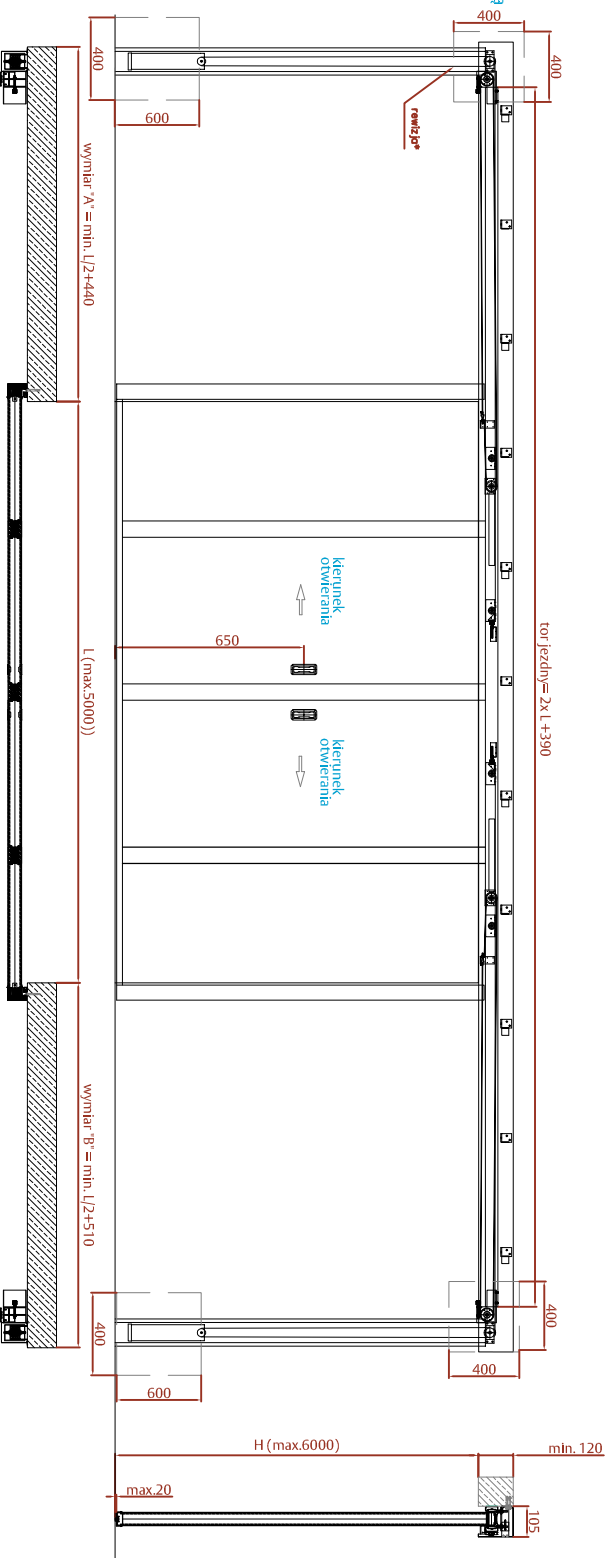
1. Warunki zabudowy bramy

Rozpakować i rozpoznać elementy do złożenia.

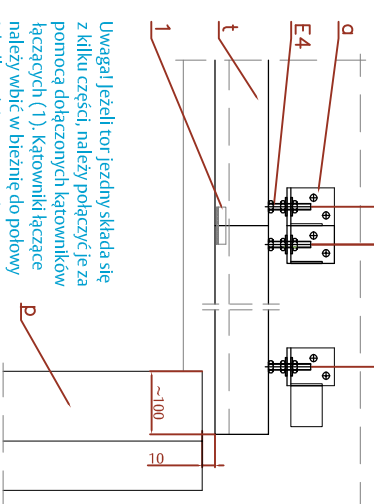
Sprawdzić, czy wymiary dostarczonych elementów odpowiadają wymiarom otworu:

- wysokość paneli i haowników = wysokość otworu + 100 mm
- długość toru jezdnego = szerokość otworu x 2 + 390mm

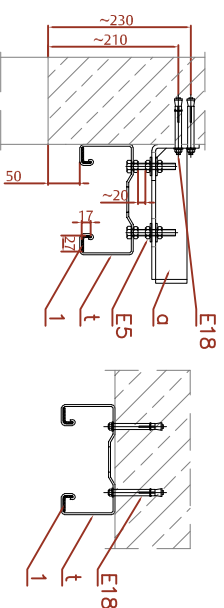
* - w przypadku zabudowy bramy ścianką z płyt G-K, należy wykonać 4 otwory rewizyjne umożliwiające dostęp do regulowanych elementów



3. Montaż toru jezdnego



Uwaga! Jeżeli tor jezdny składa się z kilku części, należy połączyć je za pomocą dedykowanych kątowników łączących (1). Kątowniki łączące należy wbić w bieżnię do połowy ich długości, a na wystającą połowę nasunąć kolejny odcinek toru.

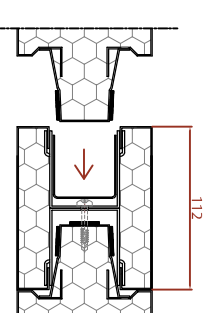


Tor jezdny (t) wieszać za pomocą szpilek M10x70 (E4, E5, E6) do wsporników toru (a). W przypadku montażu do stropu, tor jezdny (t) kotwić bezpośrednio do stropu, używając kotew stalowych wbijanych Ø10 (E18). Dokładną wysokość montażu wsporników (a) wyznaczyć w następujący sposób: ustalić dystans ~10 ~mm między przyrządem (p) a torem jezdny (t), oznaczyć miejsca otworowania pod montaż wsporników (a) zachowując dystans między nakrętkami (ok. 20 mm) - a następnie kotwić do nadproża kotwami stalowymi Ø10 (E18). Dystans pomiędzy nakrętkami wykorzystać na dokładne wy poziomowanie toru.

4. Montaż elementu łączącego

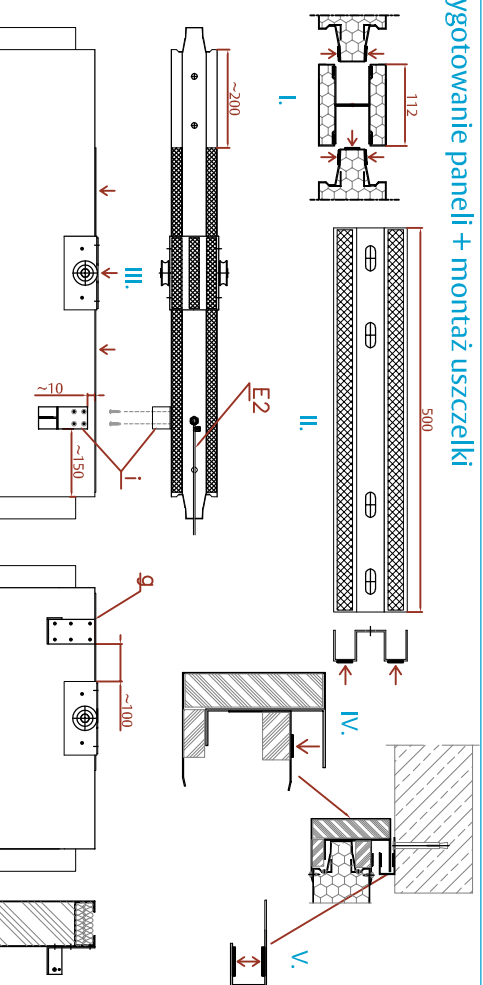
Przed przystąpieniem do montażu należy zmierzyć poziom posadzki - maksymalne odchylenie posadzki może wynosić 10 mm.

Do jednego z paneli należy przymocować haownik za pomocą blachowkrętów. Po zamocowaniu montuje się ceownik (p) za pomocą blachowkrętów, który zasłania wnętrze panela.



Brama przesuwna TLB

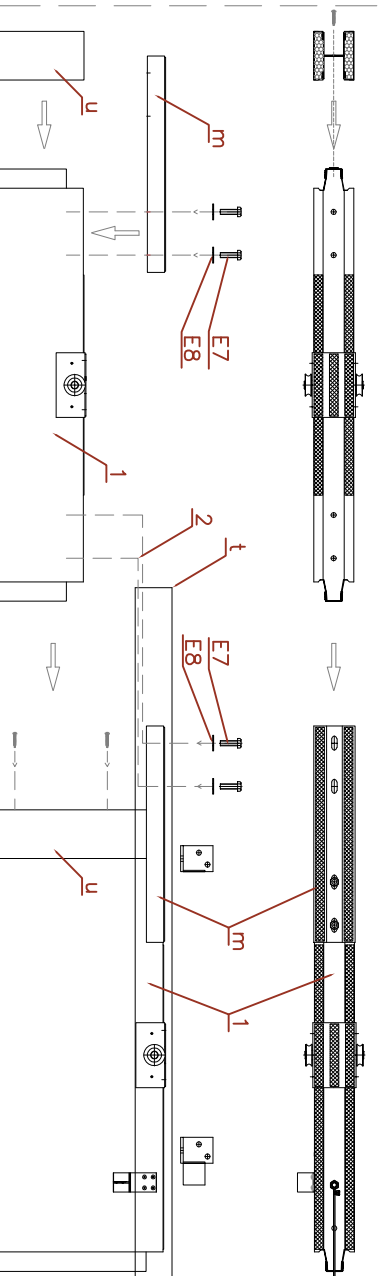
5. Przygotowanie paneli + montaż uszczelki



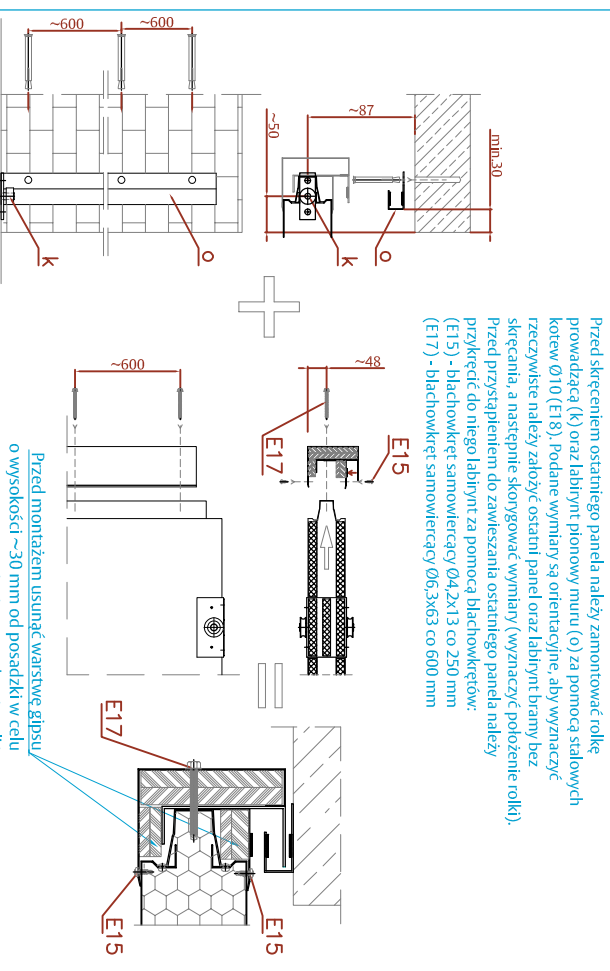
Przed przystąpieniem do montażu paneli należy przykleić uszczelkę przeciwniejącą 2x20 mm (E1) na wszystkich współprzających elementach:

- Płóta paneli w miejscu łączenia haonikłem (w) - w 5 miejscach
 - Łącznik górny paneli (m) - w 2 miejscach
 - Panel i wózek jezdny (w) - w 7 miejscach
 - Labirint pionowy bramy (n) - w 1 miejscu
 - Labirint pionowy muru (o) - w 2 miejscach
- Do otworu kątownika wzmacniającego pierwszego panela należy zamocować linkę stalową $\varnothing$ 3mm (E2) przy pomocy dwóch zacisków, a do płaszcza panela przykleić/przytłoczyć wspornik amortyzatora (I).
- Do ostatniego panela należy przykleić/przytłoczyć wspornik linki Lunninga (g).

6. Łączenie paneli i montaż na torze jezdny



7. Montaż labiryntu bramy i muru



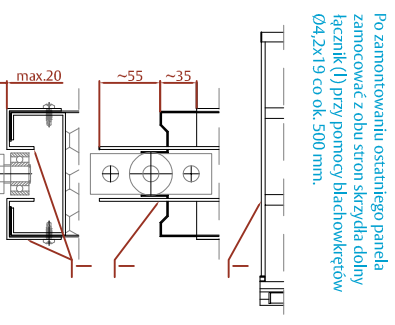
Przed skreśleniem ostatniego panela należy zamontować rolę prowadzącą (k) oraz labirint pionowy muru (o) za pomocą stalowych kotew $\varnothing$ 10 (E18). Podane wymiary są orientacyjne, aby wyznaczyć trzecie należy złożyć ostatni panel oraz labirint bramy bez skreślenia, a następnie skorygować wymiary (wyznaczyć położenie roli).

Przed przystąpieniem do zawieszania ostatniego panela należy przykleić do niego labirint za pomocą blachowkrętów:

- (E15) - blachowkręt samowierzący $\varnothing$ 4,2x13 co 250 mm
- (E17) - blachowkręt samowierzący $\varnothing$ 6,3x63 co 600 mm

Przed montażem usunąć warstwę gipsu o wysokości ~30 mm od posadzki w celu zapewnienia prowadzenia roli

8. Montaż dolnego łącznika paneli



Po zamontowaniu ostatniego panela zamocować z obu stron skrzydła dolny łącznik (I) przy pomocy blachowkrętów $\varnothing$ 4,2x19 co ok. 500 mm.

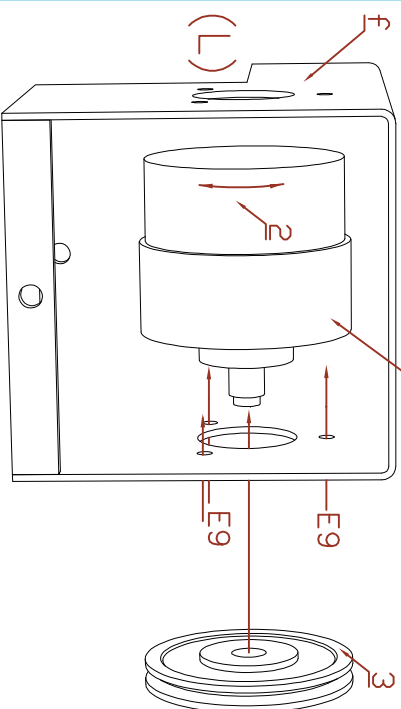
Montaż rozpocząć od przykręcenia śrubami M12x40 (E7, E8), łącznika górnego (m) do pierwszego panela (1), a następnie nasunąć tak przygotowanego panela na tor jezdny (t). Do wiszącego panela przystawić łączy pionowe (u), dobrać następny panel (2) i skreślić za pomocą górnego łącznika śrubami M12x40 (E7, E8) przez otwory w torze jezdny.

Czynność powtarzać do momentu skreślenia przedostatniego elementu. Przejść do punktu DTR m 7.

Uwaga! Przed przystąpieniem do skreślenia paneli za pomocą dolnego łącznika (I) zalecane jest ściśnięcie wszystkich paneli za pomocą np. pasa transportowego. Należy jednak uważać, aby nie wygiąć konstrukcji w łuk.

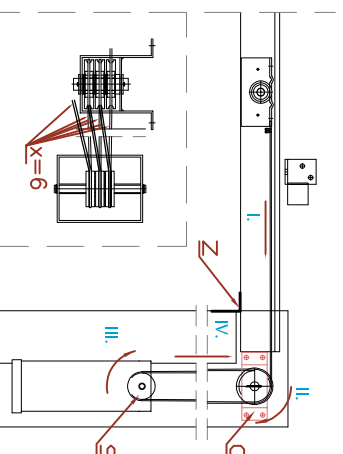
9. Montaż regulatora LINNING

Regulator LINNING (X1) umieścić w stalowej konsoli napędu (f) tak, by móc przykręcić go za pomocą trzech śrub M6x22 (E9). Po zamontowaniu bramy zalecane jest wyregulowanie prędkości zamykania odpowiednio dokręcając tylni element regulatora (3).



Rysunek wykonany dla bramy otwieranej w lewo. W przypadku bramy otwieranej w prawo, wał montować przez otwór po lewej (L) stronie obudowy. Koło linowe ze sprzęgłem jednokierunkowym (3) zakładać tak, by blokowało się w kierunku zamykania bramy (patrz pkt. 11). W razie konieczności zmiany kierunku blokowania lininga, koło linowe należy nałożyć na wał drugiej strony.

10. Prowadzenie linki przeciwwagi

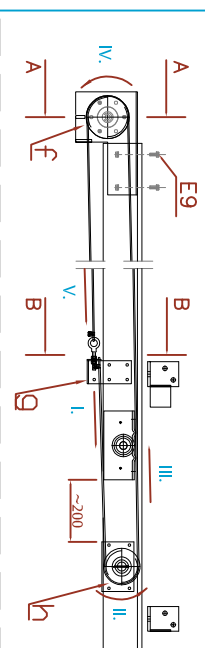


Konsolę prowadzenia linki przeciwwagi (c) mocować do ściany za pomocą stalowych kotew Ø10 (E18).
Linkę w układzie przeciwwagi prowadzić według poniższej rozpiski:

- I. Od wózka pierwszego panelu
- II. Przez konsolę prowadzenia linki (c)
- III. Przez rolkę przeciwwagi (s)
- IV. Przez rolkę przeciwwagi (s)

Uwaga! Należy dopasować ilość przeplotów na rolkach konsoli oraz przeciwwagi w zależności od wymiarów bramy: $x = s [mm] / (H - 500) [mm]$, zaokrąglając w górę.
IV. Linkę za pomocą zaciśki zakończyć pętlą na wolnej rolce konsoli lub przeciwwagi.
Zamocować kątownik łączenia toru oraz przynnyku. Przez otwory przykręcić blachowkręta do toru, następnie przez blachę przynnyku przywierać pionową część kątownika.

11. Prowadzenie linki regulatora LINNING

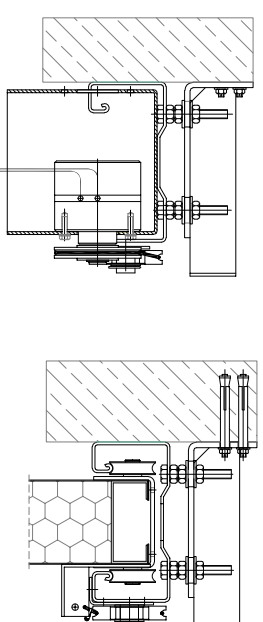


Konsolę z regulatorem LINNING (f) przykręcić na końcu toru jeźdnego za pomocą śrub M6x22 z nakrętkami (E9, E10, E11). Następnie przynnytować na wysokości ostatniego panela bramy konsolę zwrotną napędu LINNING (h). Przeprowadzić linkę stalową (E2) zgodnie z numeracją:

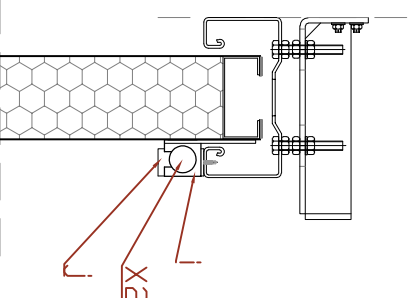
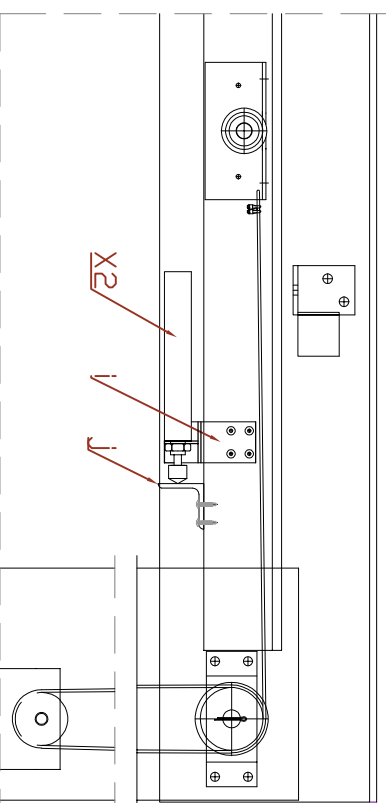
- I. Zamocować zaciśkami na wsporniku (g)
- II. Przez konsolę zwrotną (h)
- III. W stronę regulatora
- IV. Przez regulator (f)
- V. Zamocować zaciśkami na śrubie M6 z uchem (g) i naciągnąć kontrując nakrętką

A-A

B-B



12. Mocowanie amortyzatora



Przykręcić amortyzator (X2) do wspornika amortyzatora (i). Zaznaczyć miejsce zamocowania zderzaka amortyzatora (j) na torze jeźdnym tak, by tłoczysko amortyzatora było całkowicie wsunięte. Zamocować zderzak do toru jeźdnego za pomocą nitów Ø4 lub blachowkrętów Ø4,2 (E15/E16).
W celu regulacji amortyzatora należy całkowicie wysunąć tłoczysko a następnie dokręcać je lub wykręcać. Poprawne wyregulowanie amortyzatora powinno zapewniać delikatne wejście bramy do przynnyku.

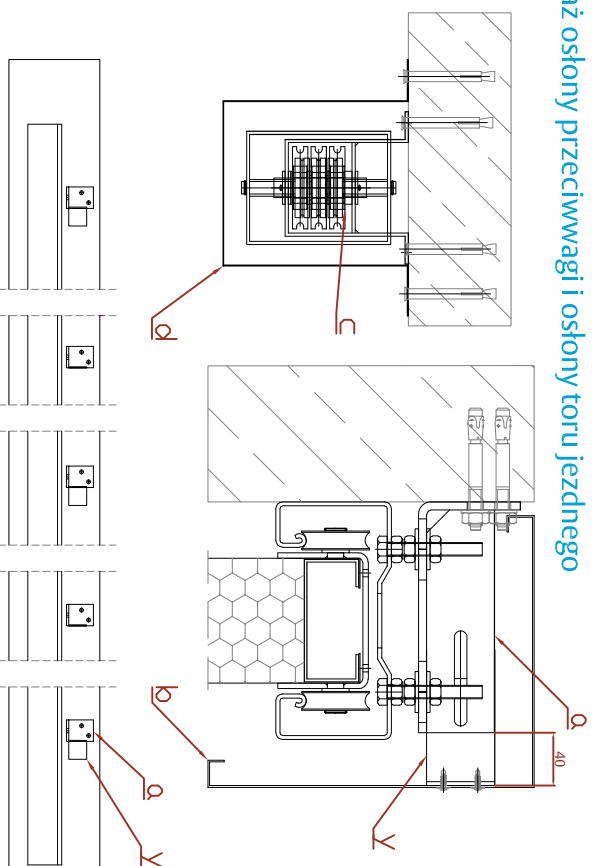
Brama przesuwna TLB

Instrukcja
montażu
bramy
TLB

mercor
ASSA ABLOY

ASSA ABLOY, the global leader
in door opening solutions

13. Montaż osłony przeciwwagi i osłony toru jezdnego



Przymocować do muru z obu stron za pomocą kotew stalowych $\varnothing 10$ (E18) lub plastikowych osłon przeciwwagi (d). Zachować minimum 700mm odległości od kolejnych kotew zaczynając od górnej części.

W celu montażu osłony toru jezdnego (b) należy przymocować do skrajnych oraz co drugiego wspornika toru (a) kątownik montażowy osłony toru (y) za pomocą śrub M8x20 (E12) - zachowując dystans 40 mm od krawędzi wspornika toru do końca kątownika.

Na koniec przykręcić osłonę toru jezdnego (b) za pomocą blachowkrętów samowiercących $\varnothing 4,2 \times 13$ do kątowników (y).

W przypadku montażu bramy do stropu, osłony toru jezdnego (b) kotwić do stropu za pomocą kotew stalowych $\varnothing 10$ a następnie do spodu toru jezdnego (t) za pomocą blachowkrętów samowiercących $\varnothing 4,2 \times 13$.

