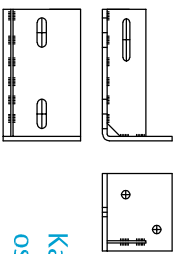


Brama przesuwna TLB

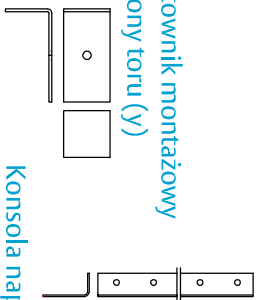
ZESTAWIENIE ELEMENTÓW BRAMY

Wspornik toru (a)

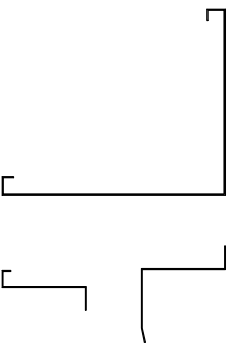


Kątownik montażowy
osłony przeciwwagi (e)

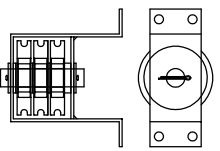
Kątownik montażowy
osłony toru (y)



Ostona toru jezdnego (b)



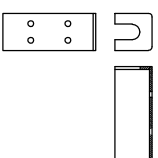
Konsola prowadzenia linki
(przeciwwagi) - komplet (c)



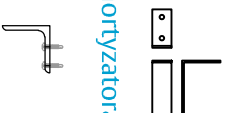
Ostona przeciwwagi (d)



Wspornik amortyzatora (i)



kątownik toru (z)



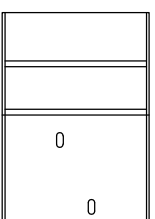
Zderzak amortyzatora (j)



Rollka prowadząca (k)



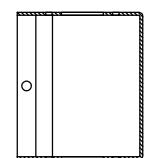
Konsola napędu LINNING (f)



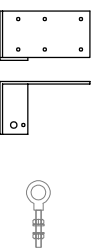
Łącznik dolny paneli (l)



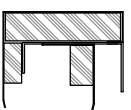
Łącznik górny paneli (m)



Wspornik mocowania
linki napędu LINNING (g)



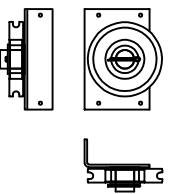
Labirynt tylny bramy (n)



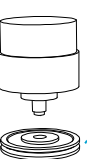
Labirynt muru (o)



Konsola zwrotna napędu
LINNING - komplet (h)



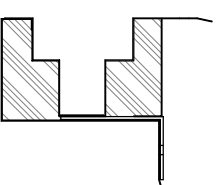
Regulator LINNING (x1)



Amortyzator (x1)



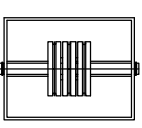
Przymyk (p)



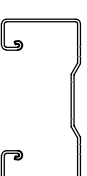
Stopa najazdowa (r)



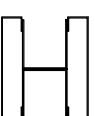
Przeciwwaga (s)



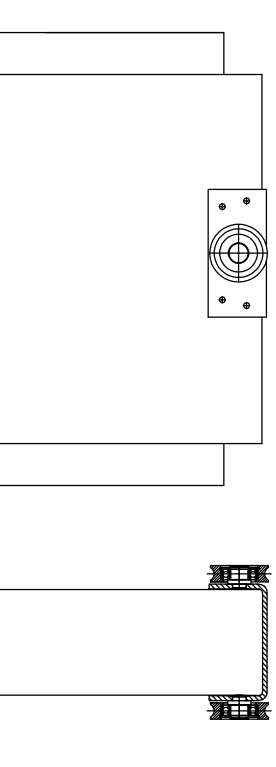
Tor jezdny (t)



Haownik (łązący panele) (u)



Panel z wózkiem jezdny (w)



Elementy łączące i akcesoria

- E1 Uszczelka przeciwniejąca 2x20
- E2 Linka stalowa Ø3
- E3 Komplet zacisków do linki
- E4 Komplet śrub M10x70
- E5 Komplet nakrętek M10
- E6 Komplet podkładek pod śruby M10
- E7 Komplet śrub M12x40
- E8 Komplet podkładek pod śruby M12
- E9 Komplet śrub M6x22
- E10 Komplet nakrętek M6
- E11 Komplet podkładek pod śruby M6
- E12 Komplet śrub M8x20
- E13 Komplet nakrętek M8
- E14 Komplet podkładek pod śruby M8
- E15 Komplet blachówek 04.2x13
- E16 Komplet blachówek 04.2x19
- E17 Komplet blachówek 06.3x63
- UWAGA: Producent NIE dołącza kotew stalowych montażowych Ø10 (E18)- należy zakupić odpowiedni rodzaj zamocowania w zależności od typu podłoża.
- OPCJONALNE:
- Kontaktry z zestawem elementów montażowych

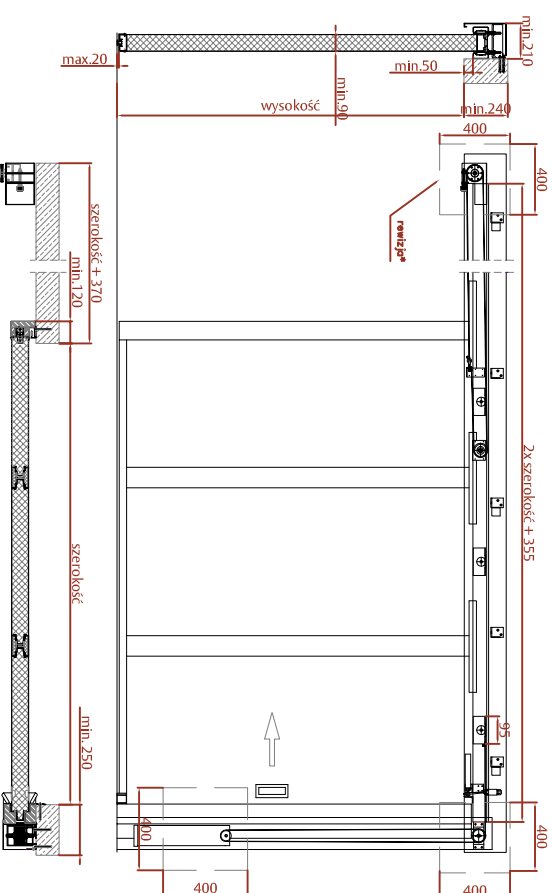
Brama przesuwna TLB

Instrukcja
montażu
bramy
TLB

mercor
ASSA ABLOY

ASSA ABLOY, the global leader
in door opening solutions

1. Warunki zabudowy bramy

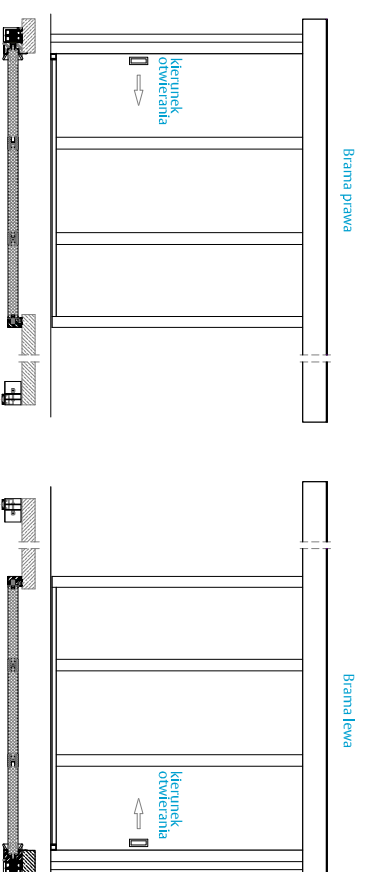


Rozpakować i rozpoznać elementy do złożenia. Sprawdzić, czy wymiary dostarczonych elementów odpowiadają wymiarom otworu:

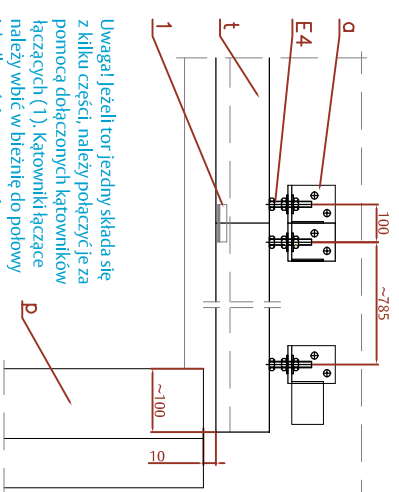
- wysokość paneli i hałowników = wysokość otworu + 100 mm
- długość toru jezdnyego = szerokość otworu x 2 + 355 mm
- wysokość elementu przynykowego = wysokość otworu + 40 mm

* - w przypadku zabudowy bramy ścianką z płyt G-K, należy wykonać 3 otwory rewizyjne umożliwiające dostęp do regulowanych elementów

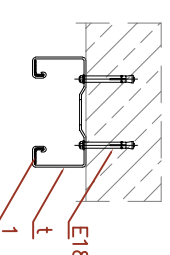
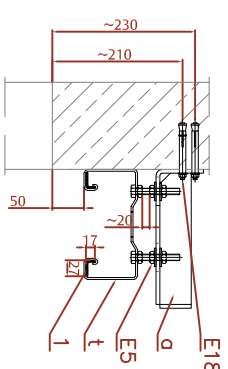
2. Kierunki otwierania bramy



4. Montaż toru jezdnyego



Uwaga! Jeżeli tor jezdny składa się z kilku części, należy połączyć je za pomocą dołączonych kątowników łączących (1). Kątowniki łączące należy wbić w bieżnię do połowy ich długości, a na wystającą połowę nasunąć kolejny odcinek toru.

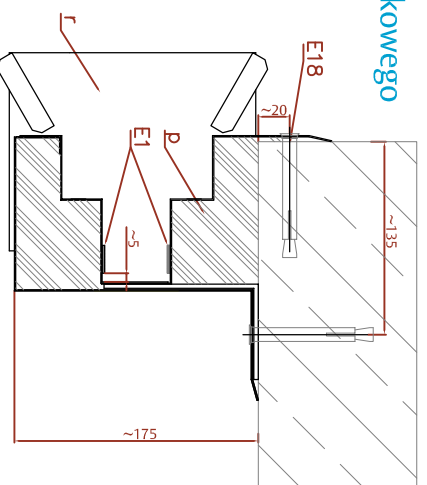


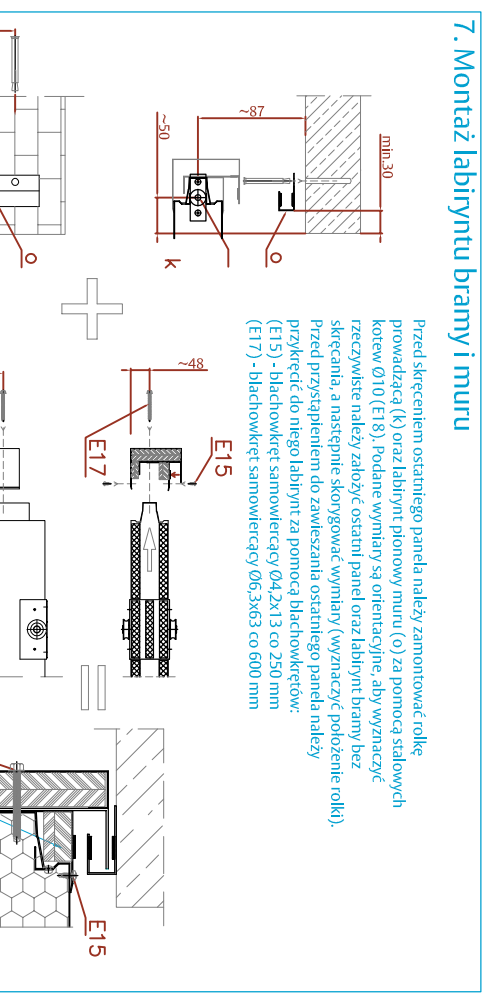
Tor jezdny (t) wieszać za pomocą szpilek M10x70 (E4, E5, E6) do wsporników toru (a). W przypadku montażu do stropu, tor jezdny (t) kotwić bezpośrednio do stropu, używając kotew stalowych wbijanych Ø10 (E18). Dokładna wysokość montażu wsporników (a) wyznaczyć w następujący sposób: ustalić dystans ~10 ~mm między przynikiem (p) a torem jezdny (t), oznaczać miejsca otworowania pod montaż wsporników (a) zachowując dystans między nakrętkami (ok. 20 mm) - a następnie kotwić do nadproża kotwami stalowymi Ø10 (E18). Dystans pomiędzy nakrętkami wykorzystać na dokładne wy poziomowanie toru.

3. Montaż elementu przynykowego

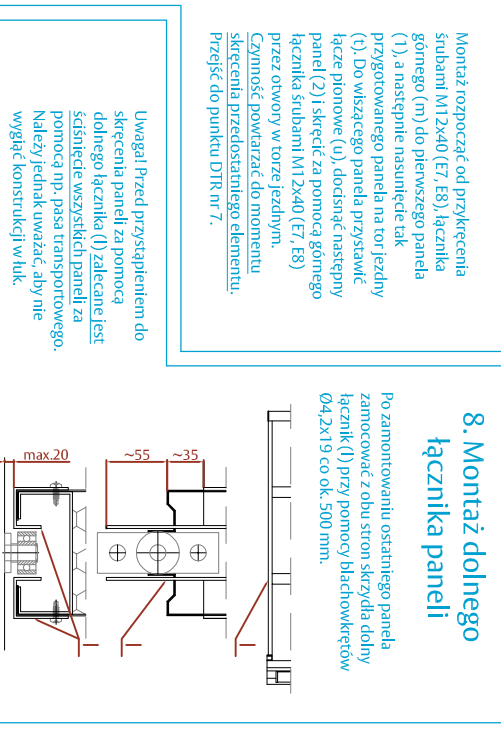
Przed przystąpieniem do montażu należy zmierzyć poziom posadzki - maksymalne odchylenie posadzki może wynosić 10 mm.

Montaż rozpocząć od ustawienia elementu przynykowego (p) na posadzce. Dla bram o kierunku otwierania w prawo element należy ustawić z lewej strony, dla bram otwieranych w lewo, z prawej strony. Na posadzce pod przynikiem ustawić stopę najazdową (1'). Umocować stopę najazdową i element przynykowy za pomocą kotew stalowych Ø10 (E18). Przykleić uszczelkę pecznającą 2x20mm (E1) na całej wysokości przynyku (po obu stronach).



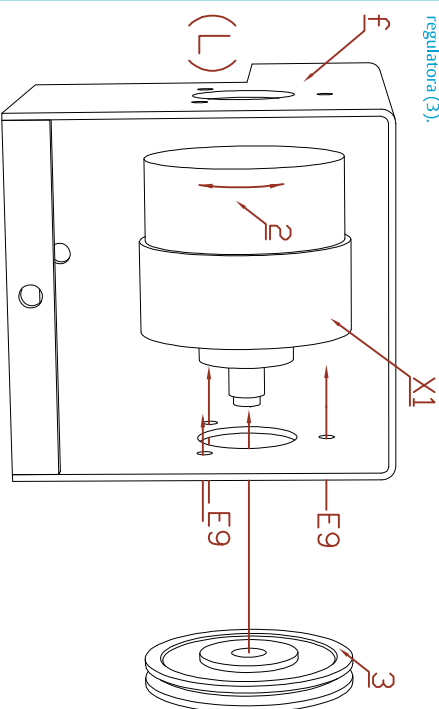


igcziunka parrici



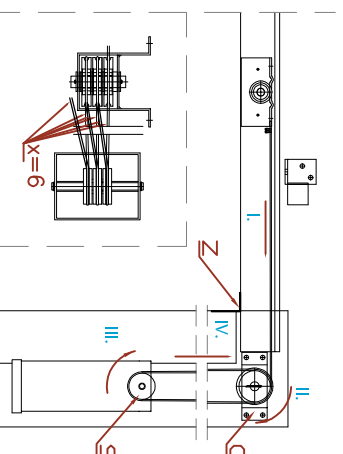
9. Montaż regulatora LINNING

Regulator LINNING (X1) umieścić w stalowej konsoli napędu (f) tak, by móc przykręcić go za pomocą trzech śrub M6x22 (E9). Po zamontowaniu bramy zalecane jest wyregulowanie prędkości zamykania odpowiednio dokręcając tylni element regulatora (3).



Rysunek wykonany dla bramy otwieranej w lewo. W przypadku bramy otwieranej w prawo, wał montować przez otwór po lewej (L) stronie obudowy. Koło linowe ze sprzęgłem jednokierunkowym (3) zakładać tak, by blokowało się w kierunku zamykania bramy (patrz pkt. 11). W razie konieczności zmiany kierunku blokowania lininga, koło linowe należy nałożyć na wał drugiej strony.

10. Prowadzenie linki przeciwwagi



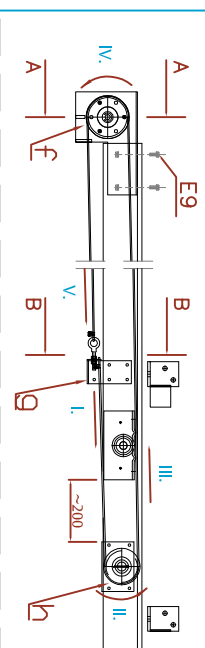
Konsolę prowadzenia linki przeciwwagi (c) mocować do ściany za pomocą stalowych kotew Ø10 (E18).
Linkę w układzie przeciwwagi prowadzić według poniższej rozpiski:

- I. Od wózka pierwszego panelu
- II. Przez konsolę prowadzenia linki (c)
- III. Przez rolkę przeciwwagi (s)

Uwaga! Należy dopasować ilość przepłótów na rolkach konsoli oraz przeciwwagi w zależności od wymiarów bramy: $x = s [mm] / (H - 500) [mm]$, zaokrąglając w górę.

IV. Linkę za pomocą zaciśki zakończyć pętlą na wolnej rolce konsoli lub przeciwwagi.
Zamocować kątownik łączenia toru oraz przynnyku. Przez otwory przykręcić blachowkręta do toru, następnie przez blachę przynnyku przywiercić pionową część kątownika.

11. Prowadzenie linki regulatora LINNING

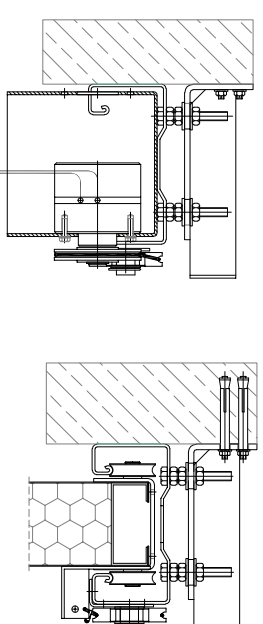


Konsolę z regulatorem LINNING (f) przykręcić na końcu toru jeźdźnego za pomocą śrub M6x22 z nakrętkami (E9, E10, E11). Następnie przynitować na wysokości ostatniego panela bramy konsolę zwrotną napędu LINNING (h). Przeprowadzić linkę stalową (E2) zgodnie z numeracją:

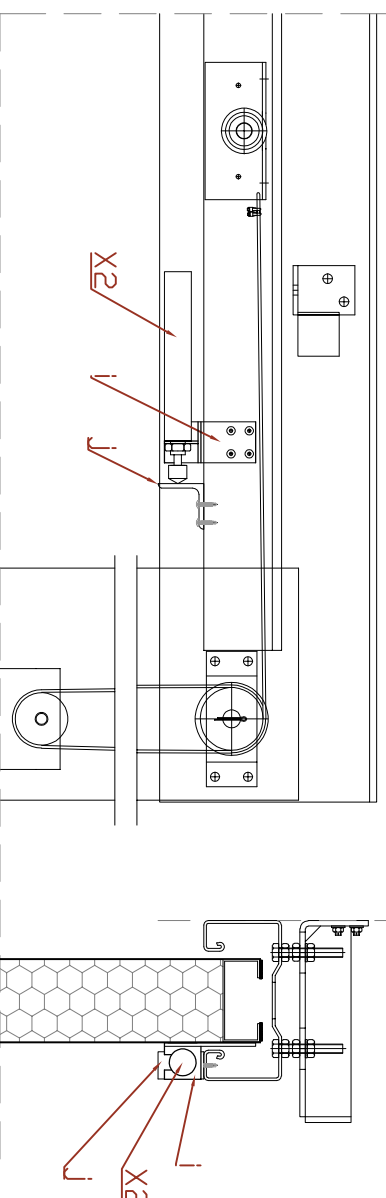
- I. Zamocować zaciśkami na wsporniku (g)
- II. Przez konsolę zwrotną (h)
- III. W stronę regulatora
- IV. Przez regulator (f)
- V. Zamocować zaciśkami na śrubie M6 z uchem (g) i naciągnąć kontrując nakrętką

A-A

B-B



12. Mocowanie amortyzatora



Przykręcić amortyzator (X2) do wspornika amortyzatora (i). Zaznaczyć miejsce zamocowania zdierzaka amortyzatora (j) na torze jeźdźnym tak, by tłoczysko amortyzatora było całkowicie wsunięte. Zamocować zdierzak do toru jeźdźnego za pomocą nitów Ø4 lub blachowkrętów Ø4,2 (E15/E16).
W celu regulacji amortyzatora należy całkowicie wysunąć tłoczysko a następnie dokręcać je lub wykręcać. Poprawne wyregulowanie amortyzatora powinno zapewniać delikatne wejście bramy do przynnyku.

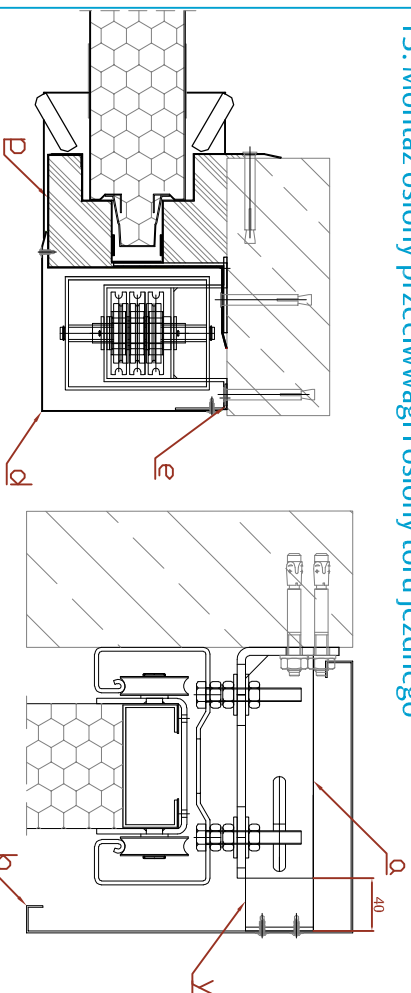
Brama przesuwna TLB

Instrukcja
montażu
bramy
TLB

mercor
ASSA ABLOR

ASSA ABLOR, the global leader
in door opening solutions

13. Montaż osłony przeciwwagi i osłony toru jezdnego

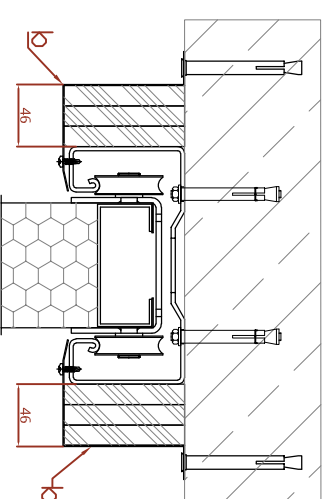


Przymocować do muru za pomocą kotew stalowych Ø10 (E18) kątownik montażowy osłony przeciwwagi (e). Następnie przykręcić osłonę przeciwwagi (d) do kątownika (e) oraz przymknąć (p) za pomocą blachowkręć samowiercących Ø4,2x13 (E15) co ok. 250 mm.

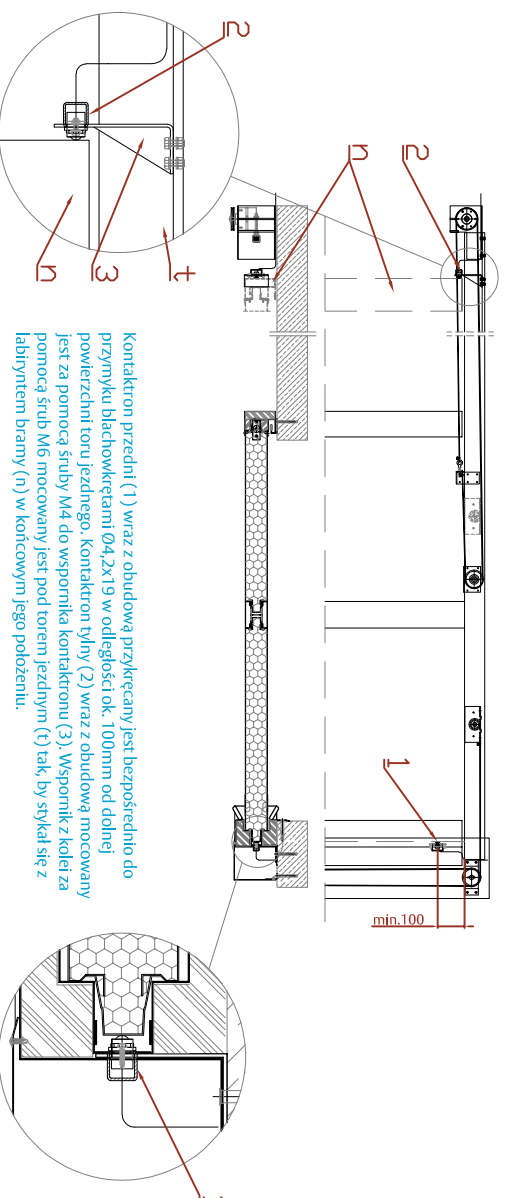
W celu montażu osłony toru jezdnego (b) należy przymocować do skrajnych oraz co drugiego wspornika toru (a) kątownik montażowy osłony toru (y) za pomocą śrub M8x20 (E12) - zachowując dystans 40 mm od krawędzi wspornika toru do końca kątownika.

Na koniec przykręcić osłonę toru jezdnego (b) za pomocą blachowkręć samowiercących Ø4,2x13 do kątowników (y).

W przypadku montażu bramy do stropu, osłony toru jezdnego (b) kotwić do stropu za pomocą kotew stalowych Ø10 a następnie do spodu toru jezdnego (t) za pomocą blachowkręć samowiercących Ø4,2x13.



14. Montaż kontaktorów (opcjonalnie)



Kontaktorn przedni (1) wraz z obudową przykręcany jest bezpośrednio do przymyki blachowkrętami Ø4,2x19 w odległości ok. 100mm od dolnej powierzchni toru jezdnego. Kontaktorn tylny (2) wraz z obudową mocowany jest za pomocą śruby M4 do wspornika kontaktornu (3). Wspornik z kolei za pomocą śrub M6 mocowany jest pod torem jezdny (t) tak, by stykał się z labiryntem bramy (n) w końcowym jego położeniu.

