

NAPĘD LINNIG 4.1.2.X - instrukcja montażu

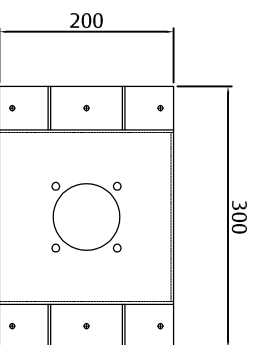
Instrukcja
montażu
bramy TLB

mercor
ASSA ABLOY

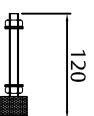
ASSA ABLOY, the global leader
in door opening solutions

LISTA ELEMENTÓW:

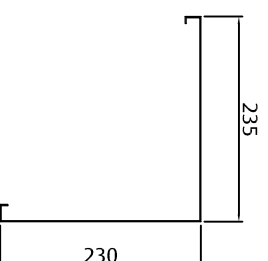
Wspornik napędu (a)



Odbój (c)



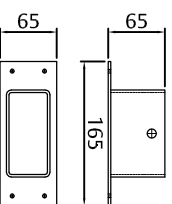
Ośłona toru jezdnego (f)



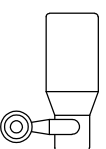
Centrala sterująca (i)



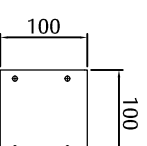
Wspornik mocowania odboju (d)



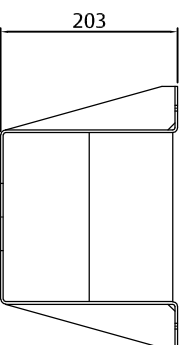
Wyłącznik krańcowy (g)



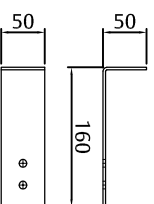
Płytki mocowania linki (j)



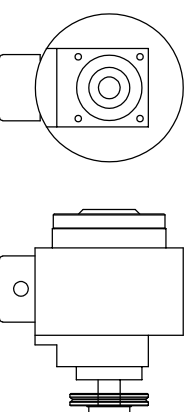
Wspornik mocowania linki (b)



Kątownik osłony toru (e)



Napęd LINNIG (h)

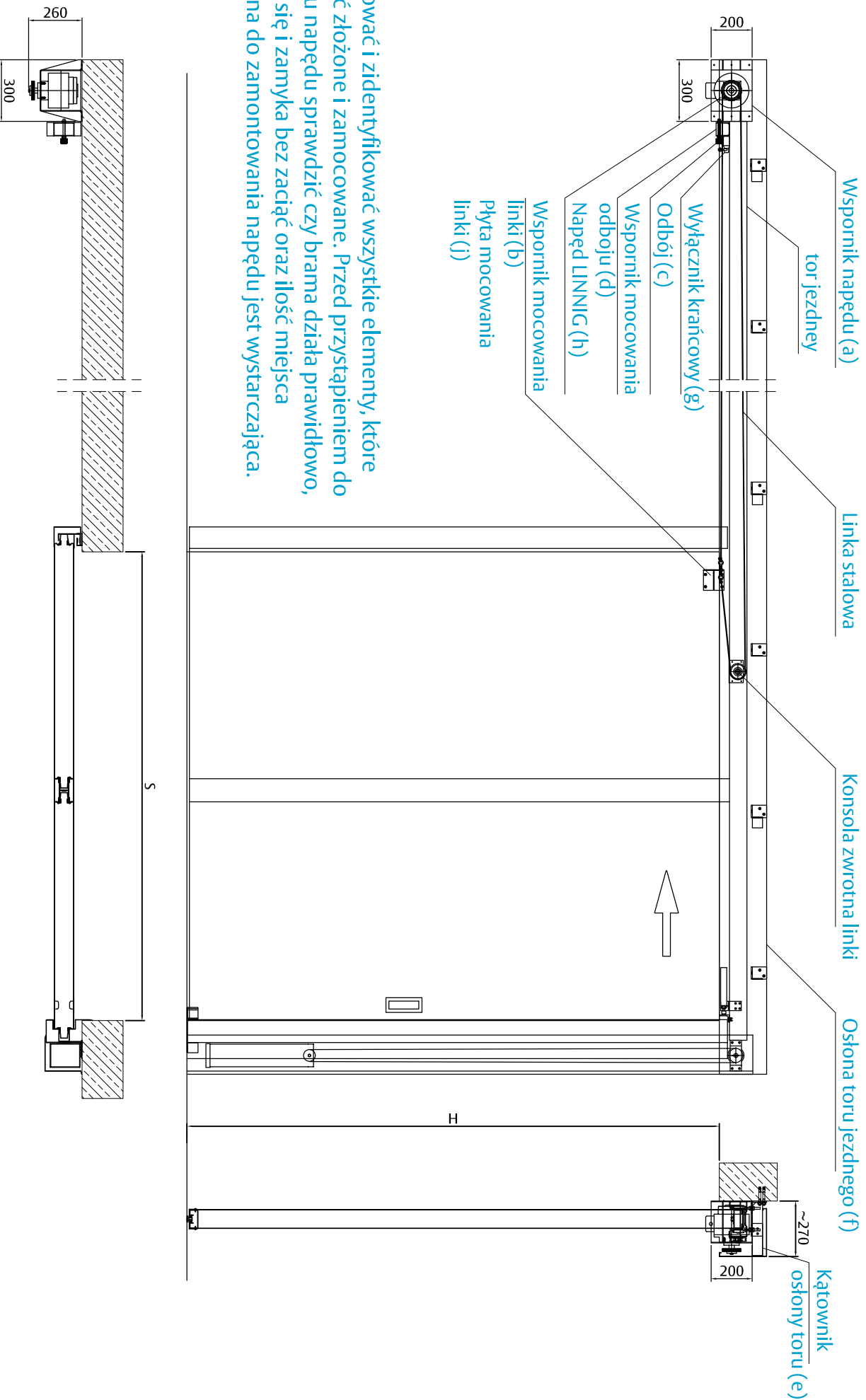


NAPĘD LINNIG 4.1.2.X - instrukcja montażu

Instrukcja
montażu
bramy TLB

mercor
ASSA ABLOY

ASSA ABLOY, the global leader
in door opening solutions



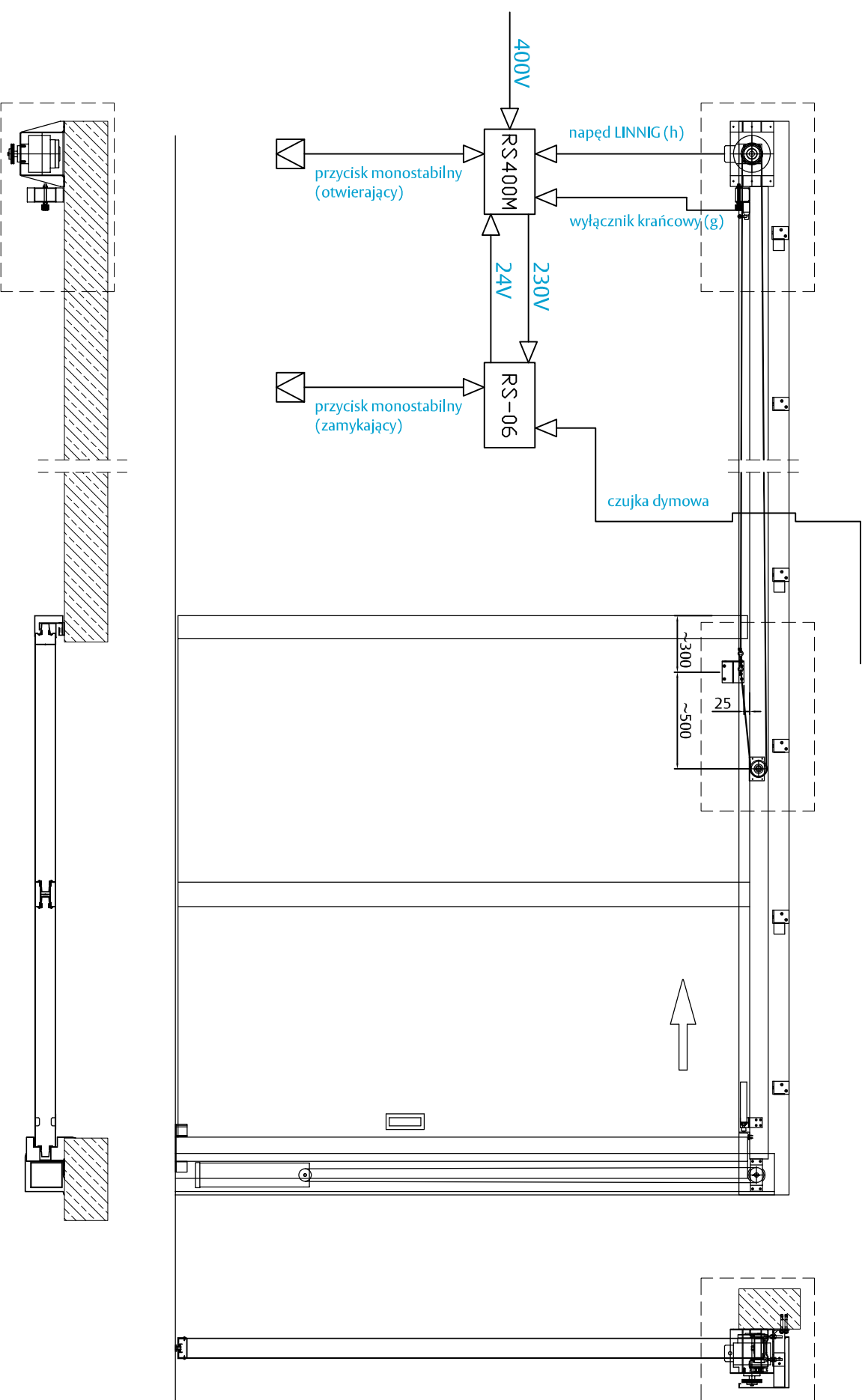
Rozpakować i zidentyfikować wszystkie elementy, które mają być złożone i zamocowane. Przed przystąpieniem do montażu napędu sprawdzić czy brama działa prawidłowo, otwiera się i zamyka bez zaciąg oraz ilość miejsca potrzebna do zamontowania napędu jest wystarczająca.

NAPĘD LINNIG 4.1.2.X - instrukcja montażu

Instrukcija montažu bramy TLB

mercor
ASSA ABLOY

ASSA ABLOY, the global leader
in door opening solutions



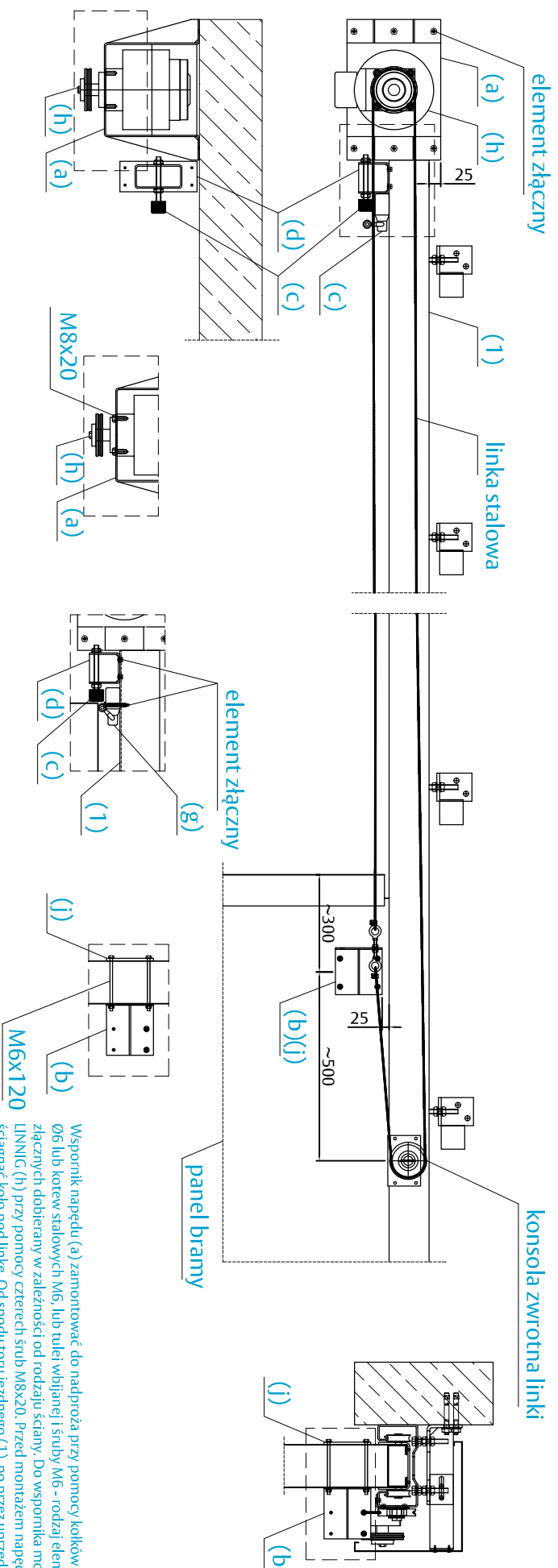
NAPĘD LINNIG 4.1.2.X - instrukcja montażu

Instrukcja
montażu
bramy TLB

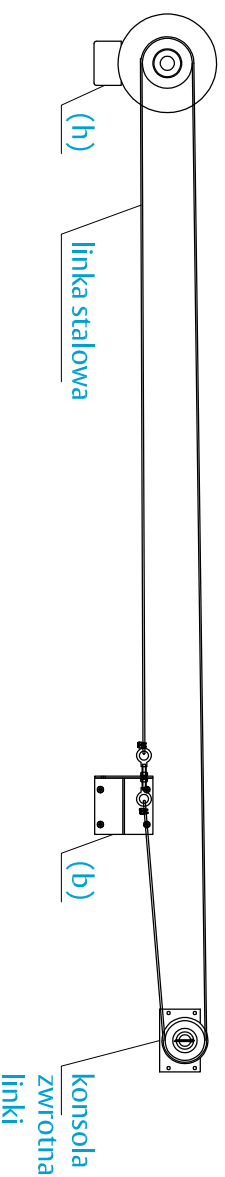
mercor
ASSA ABLOY

ASSA ABLOY, the global leader
in door opening solutions

1. Sposób montażu



2. Schemat prowadzenia linki



Linkę stalową przeciągnąć przez koło napędu (h) oraz konsoli zwrotnej linki. Końce linki przymocować zaciskami do śrub oczkowych w konsoli mocowania linki i dokręcić do uzyskania pełnego napięcia. Otworzyć a następnie zwolnić bramę do całkowitego jej zamknięcia i ewentualnie skorygować napięcia linki za pomocą śrub oczkowych M6.

3. Podłączenie

Po zamontowaniu całego osprzętu podłączyć urządzenie elektryczne zgodnie z instrukcjami poszczególnych elementów lub DTRkami, przy zachowaniu szczególnej ostrożności i przeprowadzone przez wykwalifikowane osoby.

Wspornik napędu (a) zamontować do nadproża przy pomocy kołków rozporowych Ø6 lub kotew stalowych M6, lub tulei wblanej i śruby M6 - rodzaj elementów łącznych dobierany w zależności od rodzaju ściany. Do wspornika montować napęd LINNIG (1) przy pomocy czterech śrub M8x20. Przed montażem napędu należy ściągnąć koło pod linkę. Od spodu toru jeźdnego (1), po przez uprzednio wykonane otwory, przymocować wspornik odbioju (d). Do mocowania wspornika odbioju stosować nitby Ø6 lub samowiertry Ø6,3. Do mocowania wspornika odbioju (c). Przy pomocy samowiertrów minimum Ø4,2, do spodu toru jeźdnego (1), zamontować wyłącznik krańcowy (g). Wyłącznik krańcowy zamontować w takiej odległości od końca toru jeźdnego (1), aby przy całkowitej otwartej bramie, wyłącznik krańcowy zamknął obwód. Do panelu bramy, w odległościach jak na rysunku, montować przelotowo za pomocą czterech śrub M6x120 wspornik mocowania linki (b) z płytą mocowania linki (j).