

INSTRUKCJA STOSOWANIA, OBSŁUGI I KONSERWACJI



Bramy TLB

Typu: TLB 60, TLB 120

 	ul. Leona Droszyńskiego 24, bud. F2 80-381 Gdańsk tel. +48 601 692 914 fax. (58) 732 63 02/03 email: mercordoors@assaabloy.com www.assaabloy.com	INSTRUKCJA STOSOWANIA, OBSŁUGI I KONSERWACJI	numer: ISOiK_TLB
		BRAMA TLB	Wydanie: 02/05.2025

Spis treści

1. PODSTAWOWE DEFINICJE UŻYTE W INSTRUKCJI STOSOWANIA, OBSŁUGI I KONSERWACJI	4
2. WSTĘP	5
3. ZAKRES I WARUNKI STOSOWANIA	7
3.1 PRZEZNACZENIE	7
3.2 NIEPRAWIDŁOWE STOSOWANIE	7
3.3 WSKAZANIA BHP	9
3.4 WYMAGANIA DOTYCZĄCE PERSONELU OBSŁUGI.....	10
4. PAKOWANIE, PRZECHOWYWANIE, TRANSPORT	10
5. MONTAŻ I INSTALOWANIE	12
5.1 MONTAŻ MECHANICZNY	13
5.1.1. Ogólne zalecenia instalowania produktu	13
5.2 MONTAŻ ELEKTRYCZNY	14
5.3. ODBIÓR TECHNICZNY ORAZ OCENA POWŁOKI LAKIERNICZEJ	14
6. OPIS DZIAŁANIA OSPRZĘTU ELEKTRYCZNEGO	15
7. DANE TECHNICZNE	16
7.1. SKRZYDŁO BRAMY	22
7.1.1. Brama przesuwana i rozsuwana	22
7.1.2. Brama teleskopowa	23
7.2. LABIRYNT BRAMOWY.....	27
7.2.1. Labirynt tylni bramy	27
7.2.2. Labirynt pomiędzy panelami – BRAMA TELESKOPOWA	28
7.3. TOR JEZDNY.....	30
7.3.1. Wspornik toru jezdny	32
7.3.2. Osłona toru jezdny.....	32
7.4. AMORTYZATOR BRAMOWY	35
7.5. PRZYMYSK BRAMOWY	36
7.6. STOPA NAJAZDOWA	38
7.7. ROLKA PROWADZĄCA.....	38
7.8. LABIRYNT MURU	39
7.9. PRZECIWWAGA I OSŁONA PRZECIWWAGI.....	40
7.10. NAPĘDY ELEKTRYCZNE	42
7.10.1. ERPZ (Elektromagnetyczny Regulator Prędkości Zamykania):	42
7.10.2. RODZAJE NAPĘDÓW (opcja dodatkowa, lub dla bramy S>34m):	45
7.10.2.1. Napęd LINNIG SB 4.1.2.1	46
7.10.2.2. Napęd TOUSEK PULL XR 10 lub XR 15	51
7.10.3. Dobór napędów	57

 	ul. Leona Droszyńskiego 24, bud. F2 80-381 Gdańsk tel. +48 601 692 914 fax. (58) 732 63 02/03 email: mercordoors@assaabloy.com www.assaabloy.com	INSTRUKCJA STOSOWANIA, OBSŁUGI I KONSERWACJI	numer: ISOiK_TLB
		BRAMA TLB	Wydanie: 02/05.2025

7.11. DRZWI PRZEJŚCIOWE	60
7.11.1. Skrzydło drzwiowe	66
7.11.2. Ościeżnica	67
7.11.3. Osprzęt drzwi przejściowych	69
8. PRAWDOPODOBNE USTERKI I MOŻLIWOŚĆ ICH USUNIĘCIA	70
9. PRZEGLĄDY, KONSERWACJE, NAPRAWY	72
9.1. TABELA CZĘSTOTLIWOŚCI PRZEPROWADZANIA INSPEKCJI I KONSERWACJI ORAZ PRZEGLĄDÓW	72
9.2. INSPEKCJE KWARTALNE I KONSERWACYJNE WYKONYWANE PRZEZ UŻYTKOWNIKA	74
9.3. PRZEGLĄDY SERWISOWE I NAPRAWY	74
9.4. CZYSZCZENIE	75
9.4.1. Konserwacja powierzchni	75
9.4.2. Konserwacja drzwi o określonej klasie odporności na korozję	76
9.5. SMAROWANIE	76
9.6 CZĘŚCI WYMIENNE	77
10. UTYLIZACJA	77
10.1. INFORMACJA O SUBSTANCJACH	77
11. OZNAKOWANIE	78
12. ZAŁĄCZNIKI	79
Załącznik 1. Lista kontaktowa - Dział Serwisu Handel	80
Załącznik 2. Lista kontaktowa - Dział Obsługi Projektów Posprzedażowych	81
Załącznik 3. Protokół odbioru	82
Załącznik 4. Protokół przeglądu serwisowego i konserwacji	84
Załącznik 5. Przegląd serwisowy – lista czynności (drzwi)	85
Załącznik 6. Zgłoszenie reklamacyjne	86
Załącznik 7. Wzór karty gwarancyjnej	87
Załącznik 8. Certyfikat autoryzacji serwisu – szablon	89
Załącznik 9. Certyfikat autoryzacji montażu – szablon	91
Załącznik 10. Warunki gwarancji	93

 	ul. Leona Droszyńskiego 24, bud. F2 80-381 Gdańsk tel. +48 601 692 914 fax. (58) 732 63 02/03 email: mercordoors@assaabloy.com www.assaabloy.com	INSTRUKCJA STOSOWANIA, OBSŁUGI I KONSERWACJI	numer: ISOiK_TLB
		BRAMA TLB	Wydanie: 02/05.2025

1. PODSTAWOWE DEFINICJE UŻYTE W INSTRUKCJI STOSOWANIA, OBSŁUGI I KONSERWACJI

Poniżej przedstawiono podstawowe definicje zastosowane w niniejszym dokumencie:

- **UŻYTKOWNIK** – właściciel, osoba fizyczna lub prawna dokonująca zakupu wyrobu budowlanego na rzecz własnej konsumpcji lub w celu dalszej dystrybucji, oraz nabywający prawa do jej własności.
- **INSPEKCJA KWARTALNA** – kontrola jakościowa wyrobu oraz jego konserwacja wykonywana co 3 miesiące przez Użytkownika
- **PRODUCENT** – ASSA ABLOY Mercor Doors, zgodnie z art. 2 pkt 19 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 jest to osoba fizyczna lub prawna, która produkuje wyrób budowlany lub zleca zaprojektowanie lub wyprodukowanie wyrobu budowlanego i wprowadza ten wyrób do obrotu pod własną nazwą lub znakiem firmowym. Jednocześnie, zgodnie z art. 2 pkt 6 ustawy o wyrobach budowlanych, poprzez producenta należy rozumieć także upoważnionego przedstawiciela producenta, a więc osobę fizyczną lub prawną mającą siedzibę w Unii, która otrzymała pisemne pełnomocnictwo producenta do wykonywania w jego imieniu określonych zadań (zob. art. 2 pkt 22 rozporządzenia (UE) Nr 305/2011). Ponadto należy zauważyć, iż zgodnie z art. 15 rozporządzenia (UE) Nr 305/2011 importera lub dystrybutora uważa się na użytek tego rozporządzenia za producenta, wskutek czego podlegają oni obowiązkom producenta określonym w art. 11, w przypadku, gdy wprowadzają oni wyrób do obrotu pod własną nazwą lub znakiem towarowym lub gdy zmieniają oni w taki sposób wyrób budowlany wcześniej wprowadzony do obrotu, że może to wpływać na zgodność z deklaracją właściwości użytkowych. Producent opracowuje dokumentację techniczną, opisującą wszystkie istotne właściwości związane z wymaganym systemem oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych.
- **PERSONEL OBSŁUGI** – wyznaczona przez Użytkownika osoba uprawniona do wykonywania w imieniu Użytkownika inspekcji kwartalnych oraz konserwacji wyrobu budowlanego zgodnie z zasadami podanymi w niniejszym dokumencie.
- **AUTORYZOWANY SERWIS** – wyznaczona przez Producenta osoba posiadająca Certyfikat autoryzacji serwisu, uprawniona do wykonywania w imieniu Producenta przeglądów i napraw wyrobu budowlanego zgodnie z zasadami podanymi w niniejszym dokumencie.
- **AUTORYZOWANY MONTAŻ** – wyznaczona przez Producenta osoba posiadająca Certyfikat autoryzacji montażu, uprawniona do wykonywania w imieniu Producenta montaż wyrobu budowlanego zgodnie z zasadami podanymi w niniejszym dokumencie oraz instrukcji montażu danego wyrobu.
- **ZNAK CE** – zgodnie z art. 9 ust. 1, 2 i 3 rozporządzenia (UE) Nr 305/2011, znak umieszcza się na wyrobie budowlanym lub na jego etykiecie w sposób widoczny, czytelny i trwały. W przypadku gdy nie jest to możliwe lub nie można tego zapewnić z uwagi na charakter wyrobu, umieszcza się je na opakowaniu lub na dokumentach towarzyszących. Wyroby oznakowane znakiem CE to wyroby, dla których stworzone zostały normy zharmonizowane (hEN).

 	ul. Leona Droszyńskiego 24, bud. F2 80-381 Gdańsk tel. +48 601 692 914 fax. (58) 732 63 02/03 email: mercordoors@assaabloy.com www.assaabloy.com	INSTRUKCJA STOSOWANIA, OBSŁUGI I KONSERWACJI	numer: ISOiK_TLB
		BRAMA TLB	Wydanie: 02/05.2025

2. WSTĘP

Niniejsza instrukcja jest dokumentem zawierającym dane oraz wskazówki dla Użytkownika niezbędne do zapoznania się z działaniem, stosowaniem, obsługą i konserwacją produktu jakim są:

Bramy stalowe TLB 60 obejmujące typy:

- przesuwna brama przeciwpożarowa TLB BP-1/60;
- przesuwna brama przeciwpożarowa z drzwiami TLB BP-1/60-D;
- rozsuwana brama przeciwpożarowa TLB BR-1/60;
- rozsuwana brama przeciwpożarowa z drzwiami TLB BR-1/60-D;
- przesuwna teleskopowa brama przeciwpożarowa TLB BP-2/60;
- przesuwna teleskopowa brama przeciwpożarowa z drzwiami TLB BP-2/60-D;
- rozsuwana teleskopowa brama przeciwpożarowa TLB BR-2/60;
- rozsuwana teleskopowa brama przeciwpożarowa z drzwiami TLB BR-2/60-D.

Bramy stalowe TLB 120 obejmuje typy:

- przesuwna brama przeciwpożarowa TLB 120.

Aby zapewnić długotrwałe, bezpieczne użytkowanie urządzenia, Użytkownik i Personel Obsługi powinni w pełni opanować i stosować wymagania niniejszej instrukcji.

Użytkowanie wyżej wymienionych typów drzwi ze szczególnym uwzględnieniem cech przeciwpożarowych i/lub dymoszczelnych, w tym obsługa, inspekcja kwartalna i konserwacja, utrzymanie właściwego stanu technicznego oraz przeprowadzanie okresowych przeglądów serwisowych, wymiany elementów i napraw powinny być wykonywane zgodnie z niniejszą instrukcją.

Instrukcja oraz inne dokumenty techniczne stanowiące jej załączniki powinny być odpowiednio przechowywane i dostępne dla Personelu Obsługi i Autoryzowanego Serwisu.

Zastrzegamy sobie prawo do ciągłej weryfikacji treści instrukcji oraz dostosowywania jej do postępu technicznego. Treść może ulec zmianie bez powiadomienia użytkownika. Część rysunków lub treści instrukcji może różnić się od fizycznie dostarczonego urządzenia ze względu na jego ulepszanie lub ze względu na zmieniające się przepisy i inne podobne przyczyny, a różnica nie wpływa na zmianę zaleceń dotyczących jego użytkowania.

W przypadku zagubienia lub uszkodzenia instrukcji należy skontaktować się z naszym działem obsługi w celu otrzymania tej samej wersji instrukcji.

UWAGA!



Nieprzestrzeganie i niestosowanie przez Użytkownika zaleceń i wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji zwalnia Producenta od wszelkich zobowiązań i gwarancji.

Zakres czynności możliwych do wykonywania przez Autoryzowany Serwis i Użytkownika określono w dalszej części niniejszej instrukcji.

Instrukcja obejmuje wyposażenie standardowe drzwi, ewentualne zastosowanie wyposażenia opcjonalnego opisano w kontrakcie handlowym

Bramy powinny być stosowane zgodnie z projektem technicznym, opracowanym dla określonego obiektu budowlanego, w którym ma być zainstalowana z uwzględnieniem:

 	ul. Leona Droszyńskiego 24, bud. F2 80-381 Gdańsk tel. +48 601 692 914 fax. (58) 732 63 02/03 email: mercordoors@assaabloy.com www.assaabloy.com	INSTRUKCJA STOSOWANIA, OBSŁUGI I KONSERWACJI	numer: ISOiK_TLB
		BRAMA TLB	Wydanie: 02/05.2025

- obowiązujących norm i przepisów techniczno-budowlanych, a w szczególności:
 1. Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego I Rady (UE) nr 305/2011 r. z dnia 9.03.2011 r. ustanawiające zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylających dyrektywę Rady 89/106/EWG (Dz. Urz. UE. L88 z 04.04.2011 r., z późn. zm.),
 2. Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2019 r. poz. 266, 730),
 3. Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186, z późn. zm.),
 4. Ustawy z dnia 13 kwietnia 2016 r. systemie zgodności i nadzoru rynku. (Dz.U. z 2019 r. poz. 544),
 5. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. z 2019 r. poz. 1372, 1518, 1593),
 6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. z 2016 r. poz.1966),
 7. Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 07 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. z 2010 r. nr 109, poz. 719, z późn. zm.),
 8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422, z późn. zm.),
 9. Zharmonizowanej normy EN 16034:2014-11 Drzwi, bramy i otwieralne okna -- Norma wyrobu, właściwości eksploatacyjne -- Właściwości dotyczące odporności ogniowej i/lub dymoszczelności) Normy PN-EN 13501-2:2016-07 Klasyfikacja ogniowa wyrobów budowlanych i elementów budynków – Część 2: Klasyfikacja na podstawie wyników badań odporności ogniowej, z wyłączeniem instalacji wentylacyjnej,
 10. Normy PN-EN 13501-2:2016-07 Klasyfikacja ogniowa wyrobów budowlanych i elementów budynków – Część 2: Klasyfikacja na podstawie wyników badań odporności ogniowej, z wyłączeniem instalacji wentylacyjnej,
 11. Zharmonizowanej normy EN 13241+A2:2016-10 Bramy - Norma wyrobu, właściwości eksploatacyjne,
 12. Normy PN-EN 12635+A1:2010 Bramy - Instalowanie i użytkowanie,
 13. Normy PN-EN 12424:2002 Bramy - Odporność na obciążenie wiatrem – Klasyfikacja;
- Deklaracji Właściwości Użytkowych,
- niniejszej Instrukcji Stosowania, Obsługi i Konserwacji.

Zgodnie normą wyrobu EN (pkt. 9) oraz z rozporządzeniem MiiB (pkt. 6) drzwi ppoż. należy do grupy wyrobów budowlanych podlegających systemowi 1 oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych.

Na podstawie rozporządzenia (pkt. 1) Producent, wprowadzając wyrób budowlany do obrotu, zobowiązany jest wystawić w zależności od zamierzonego zastosowania, Deklarację Właściwości Użytkowych (DWU) i oznaczyć produkt czytelną etykietą z oznakowaniem CE.

UWAGA!



Kopia Deklaracji Właściwości Użytkowych i Karta Gwarancyjna dostarczane są przez Producenta Użytkownikowi po dostarczeniu produktu lub przeprowadzeniu odbioru montażu / zainstalowania drzwi zgodnie z uwarunkowaniami w kontrakcie (ofercie / umowie).

	ul. Leona Droszyńskiego 24, bud. F2 80-381 Gdańsk tel. +48 601 692 914 fax. (58) 732 63 02/03 email: mercordoors@assaabloy.com www.assaabloy.com	INSTRUKCJA STOSOWANIA, OBSŁUGI I KONSERWACJI	numer: ISOiK_TLB
		BRAMA TLB	Wydanie: 02/05.2025

Warunki Gwarancji na bramy są integralną częścią niniejszej instrukcji i stanowią jej załączniki - patrz rozdział 12 – ZAŁĄCZNIKI. Oznakowania CE bram zamieszczono na etykiecie znamionowej – patrz rozdział 11 – OZNAKOWANIE.

3. ZAKRES I WARUNKI STOSOWANIA

3.1 PRZEZNACZENIE

Bramy TLB są to bramy rozwierane jedno- lub dwuskrzydłowe stanowią pionową ruchomą przegrodę w obiektach budowlanych. Zamierzonym zastosowaniem bram stalowych typu TLB są przegrody budowlane zgodnie z deklaracją. Bramy TLB z deklarowaną odpornością ogniową służą do zamykania przejścia między strefami oddzielenia pożarowego w obiektach przemysłowych, pomieszczeniach magazynowych, kondygnacjach technicznych w biurach, szpitalach lub innych budynkach użyteczności publicznej (stanowi tzw. oddzielenie przeciwpożarowe).

Bramy mogą być użytkowane w dwóch położeniach: jako stale otwarte lub jako stale zamknięte.

Bramy stale otwarte są podtrzymywane w tym położeniu za pomocą trzymaczy elektromagnetycznych lub elektromagnetycznych regulatorów prędkości (ERPZ) bramy włączonych w system ochrony przeciwpożarowej obiektu. W czasie pożaru elektromagnes jest wyłączany automatycznie i brama zamyka się samoczynnie pod wpływem działania przeciwwagi. W momencie usunięcia przyczyny wywołania sygnału pożarowego centrala (RS-06) wraca do normalnego trybu pracy a bramę należy przesunąć ręcznie do pozycji otwartej tak, by styki trzymacza elektromagnetycznego zostały zwarte. **Podczas otwierania bramy nie wolno rozpędzać skrzydła do prędkości przekraczającej 0,3 m/s. Usterki (zniszczenie konsoli, odboju itp.) wynikające ze zbyt dynamicznego otwierania bramy nie będą podlegać gwarancji.**

Bramy stale zamknięte pełnią rolę zamknięcia otworów w przegrodzie budowlanej o określonej klasie odporności ogniowej. Bramy te są otwierane tylko w przypadkach konieczności przejścia lub przejazdu. Zalecana dzienna ilość cykli pracy bramy wynosi nie więcej niż 10 razy.

Bramy TLB wersji podstawowej wykonywane są z deklarowaną kategorią użytkowania C0 (ilość cykli 1 – 499, wg EN 16034:2014-11) oraz klasą odporności na obciążenie wiatrem 1 (wg PN-EN 12424:2002).

Bramy TLB z deklarowaną odpornością ogniową prócz zasadniczej charakterystyki podanej w wersji podstawowej posiadają również zadeklarowaną odporność ogniową w zależności od typu, w klasie EI₂60 dla TLB 60 lub w klasie EI₂120 dla TLB 120, zapewnioną samozamykalność oraz trwałość samozamykalności w odniesieniu do degradacji w klasie nie mniejszej niż klasa 1.

3.2 NIEPRAWIDŁOWE STOSOWANIE

Bramy typu TLB 60 i TLB 120 nie są przystosowane do zastosowań:

- w przestrzeniach zagrożonym wybuchem (strefach Ex) – możliwe po właściwych modyfikacjach dokonanych przez producenta,

 	ul. Leona Droszyńskiego 24, bud. F2 80-381 Gdańsk tel. +48 601 692 914 fax. (58) 732 63 02/03 email: mercordoors@assaabloy.com www.assaabloy.com	INSTRUKCJA STOSOWANIA, OBSŁUGI I KONSERWACJI	numer: ISOiK_TLB
		BRAMA TLB	Wydanie: 02/05.2025

- w środowisku, gdzie występuje zapylenie, sole, kwasy, ługi i inne agresywne substancje chemiczne (np. cement, wapno) powodujące korozję (dopuszczalna wilgotność względna max 80%),
- w obszarze występowania siniego pola magnetycznego (powyżej 0,1 T),
- w obszarze działania wiatru z siłą wyższą niż przewiduje klasa deklarowana na Deklaracji Właściwości Użytkowych.

UWAGA!



Odporność na obciążenie wiatrem, zgodnie z EN 12210 dotyczy bramy w położeniu zamkniętym. Użytkowanie bramy w warunkach wietrznych może okazać się niebezpieczne.

Niedopuszczalne jest również:

- dokonywanie montażu / instalowania przeciwpożarowych bramy przez firmę / ekipę montażową nie stosującą się do zapisów w instrukcji montażu dla danego wyrobu,
- samodzielne dokonywanie napraw, ulepszeń, modyfikacji, wymian i montowania zespołów, części poza podanymi limitami w niniejszej instrukcji, lub też bez uzyskania pisemnej zgody producenta bram (patrz zgoda / brak zgody producenta – tabele w rozdziale 7 - DANE TECHNICZNE),
- montaż części lub podzespołów będących tzw. zamiennikami oryginalnych oraz nieokreślonych i nieautoryzowanych przez producenta bram,
- używanie niesprawnych bram lub częściowo/całkowicie niezgodnej z właściwościami lub przeznaczeniem (na skutek oddziaływania ognia, katastrofy budowlanej itp.),
- użytkowanie bramy, gdy brak jest przeprowadzonego odbioru po montażu (w przypadku sprzedaży produktu z usługą montażu), prowadzenia inspekcji i konserwacji Użytkownika, przeglądów okresowych Autoryzowanego Serwisu zgodnie z niniejszą instrukcją (patrz rozdział 8 - PRZEGLĄDY, KONSERWACJE, NAPRAWY) lub wg indywidualnych uzgodnień określonych w kontrakcie między użytkownikiem, a producentem,
- użytkowanie bramy, gdy posiada uszkodzenia mechaniczne lub inne wady spowodowane niewłaściwą obsługą,
- użytkowanie bramy w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w jej działaniu bądź w poszczególnych jej elementach i niepowiadomieniu o tym nadzoru, odpowiedniej służby i serwisu producenta,
- użytkowanie bramy w przypadku usunięcia lub uszkodzenia jej etykiety znamionowej,
- mycie, czyszczenie bramy środkami żrącymi, opartymi na różnego rodzaju kwasach i rozpuszczalnikach oraz mycie myjką, cieczą pod ciśnieniem (patrz podrozdział 9.4 - CZYSZCZENIE).

Niestosowanie się do powyższych obostrzeń spowoduje utratę przez Użytkownika udzielonych zobowiązań i gwarancji względem drzwi, w tym zachowania jej deklarowanej odporności ogniowej oraz ważności Deklaracji Właściwości Użytkowych wystawionej dla tych bram przez jej Producenta.

Producent jest zwolniony od udzielonych zobowiązań i gwarancji dla bramy w następujących przypadkach:

- montażu wyrobu niezgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcji montażowej,
- naturalne, częściowe lub całkowite, zużycie wynikające z właściwości lub przeznaczenia bramy (np. na skutek oddziaływania ognia itp.),
- dokonywanie przez Użytkownika lub osoby trzecie przeróbek, wymiany elementów, napraw, zmian konstrukcyjnych bramy lub elementów składowych tych bram bez porozumienia i pisemnego uzgodnienia z Producentem,
- niewłaściwego użytkowania lub braku bieżącej konserwacji bramy lub elementów składowych tych bram zgodnie z zapisami zawartymi w niniejszej instrukcji,
- niewykonywania przeglądu okresowego zgodnie z niniejszą instrukcją lub wg oddzielnych udokumentowanych uzgodnień z Producentem lub jego Autoryzowanym Serwisem, o ile miało to wpływ na powstanie uszkodzeń i innych wad (w tym usunięcia lub uszkodzenia etykiety znamionowej itp.).

UWAGA!



W powyższych przypadkach Producent nie zapewnia również zachowania deklarowanych cech produktu w szczególności odporności ogniowej produktu.

Aby zapewnić bezawaryjną obsługę i dotrzymanie warunków gwarancji, prosimy o kontakt z firmą ASSA ABLOY Mercor Doors w celu przeprowadzenia szkolenia produktowego. Szkolenie ma na celu przedstawienie niezbędnych informacji o prawidłowym użytkowaniu oraz między innymi wymagań dotyczących personelu obsługi.

3.3 WSKAZANIA BHP

Podczas montażu, użytkowania i napraw bramy należy przestrzegać ogólnie obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w tym, jeżeli brama posiadają zadeklarowaną odporność ogniową, uwarunkowań związanych z wymaganiami pożarowymi (tzw. ppoż.) oraz terminowego przeprowadzania inspekcji kwartalnych z konserwacją oraz wymaganych okresowych przeglądów serwisowych bramy, wymiany elementów, napraw.

W szczególności należy przestrzegać:

- Prace w warunkach zwiększonego zagrożenia zdrowia i życia ludzkiego powinny być wykonywane, co najmniej przez dwie osoby.
- Pracownicy pracujący na wysokości powinni mieć założone szelki bezpieczeństwa i zespoły łącząco-amortyzujące.
- Podłączenie sprzętu elektrycznego oraz jego eksploatacja powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami i instrukcjami obsługi, podłączenia sprzętu może dokonać tylko kwalifikowany elektryk.
- W pobliżu placu montażowego musi być zainstalowany sprzęt przeciwpożarowy.
- Zabrania się używania uszkodzonych urządzeń i wadliwego sprzętu.
- Szczegółowe wskazówki z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy powinny być doręczone pracownikom za pokwitowaniem.

 	ul. Leona Droszyńskiego 24, bud. F2 80-381 Gdańsk tel. +48 601 692 914 fax. (58) 732 63 02/03 email: mercordoors@assaabloy.com www.assaabloy.com	INSTRUKCJA STOSOWANIA, OBSŁUGI I KONSERWACJI	numer: ISOiK_TLB
		BRAMA TLB	Wydanie: 02/05.2025

Podczas wszelkich prac z produktem należy przestrzegać przepisów prawnych dotyczących zmniejszania ilości odpadów i prawidłowego ich usuwania/utylizacji. Należy zwrócić szczególną uwagę podczas czyszczenia, konserwacji, wymiany elementów, napraw bramy, aby do gleby, kanalizacji nie przedostały się szkodliwe substancje, takie jak smary, środki czyszczące zawierające rozpuszczalniki itp. Substancje te należy zbierać, przechowywać i transportować w odpowiednich pojemnikach oraz utylizować zgodnie z przepisami prawa.

3.4 WYMAGANIA DOTYCZĄCE PERSONELU OBSŁUGI

Do obsługi bramy ppoż. nie są wymagane specjalistyczne uprawnienia. Bramę powinien obsługiwać operator (np. konserwator z działu utrzymania ruchu) wyznaczony do tego przez Użytkownika. Osobę tę powinien przeszkolić w zakresie obsługi przedstawiciel producenta bramy ppoż. lub jego autoryzowana ekipa, a fakt przeszkolenia zapisać w protokole.

Użytkownik powinien zapewnić, aby personel obsługujący był przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa pracy.

Do wykonywania inspekcji kwartalnych oraz konserwacji bramy nie są wymagane specjalistyczne uprawnienia, zapoznanie się z niniejszą dokumentacją oraz z instrukcją montażu pozwala na poprawne udostępnienie produktu do użytku publicznego oraz konserwację produktu.

4. PAKOWANIE, PRZECHOWYWANIE, TRANSPORT

W zależności od uzgodnień (indywidualnych zapisów w kontrakcie [ofercie / umowie]), odbiór drzwi może nastąpić z magazynu Producenta lub Producent dostarczy ją na miejsce instalowania za potwierdzeniem odbioru pod względem ilościowym i jakościowym dokumentem „WZ”.

Bramy dostarczane są w zespołach i podzespołach do zmontowania i zainstalowania na miejscu u Użytkownika. Każdy zespół i podzespół jest oddzielnie zabezpieczony w transporcie przed uszkodzeniami mechanicznymi tj.:

- panele skrzydła bramowego ułożone są na paletach o wymiarach nie mniejszych niż wymiar danego skrzydła, na przekładkach z wełny odpadowej lub styropianu, zabezpieczone folią ochronną i spięte taśmą poliestrową poprzez drewniane belki zabezpieczające. Krawędzie są zabezpieczone tekturowymi kątownikami a całość dokładnie ofoliowana. Wyjątkowo dopuszcza się składowanie drzwi w pozycji pionowej, przy uzyskaniu zgody zamawiającego i zabezpieczeniu produktu przekładkami;
- obróbki kształtowe umieszczone są na przekładkach z wełny mineralnej lub styropianu na palecie wraz z panelami skrzydła lub na osobnej palecie;
- drobne elementy osprzętu takie jak elementy złączne itp. skompletowane są w osobnym kartonie ułożonym na palecie z przynależnymi do nich drzwiami;
- do każdej paczki (opakowania) dołączona jest etykieta, na której zamieszczone są dane identyfikacyjne zespołów, podzespołów tam umieszczonych z numerem zlecenia klienta, numerem zespołu, typem drzwi. Numer identyfikacyjny na paczce z osprzętem jest identyczny jak numer identyfikacyjny na palecie z drzwiami.

UWAGA!

Zabrania się transportu paneli skrzydła drzwiowego oraz paneli bramowych z wykorzystaniem przyssawek ze względu na ryzyko rozwarstwienia płaszcza.

W czasie transportu, przechowywania i montażu / instalowania drzwi należy przestrzegać następujących zasad:

- podczas transportu zespoły, podzespoły, części bramy powinny być dostatecznie zabezpieczone (poprzez pasy, przekładki itp.);
- po rozładunku / w trakcie przechowywania elementy drzwi należy składować w miejscu zadaszonym i zabezpieczającym je przed uszkodzeniami, zabrudzeniem, wpływem warunków atmosferycznych (deszcz, śnieg), itp.;
- zabrania się chodzenia, jeżdżenia po zespołach, podzespołach i częściach drzwi, kładzenia na nich ciężarów, narzędzi, środków chemicznych, opierania się o nie i wszelkich innych czynności tu nie wymienionych, mogących wpłynąć na ich uszkodzenie i obniżenie wartości/jakości;
- bramy należy przechowywać w pomieszczeniach możliwe suchych, czystych i wolnych od aktywnych chemicznie par i gazów. Należy unikać sytuacji, w których produkt wystawiony jest na działanie czynników atmosferycznych, w szczególności tych mogących powodować zawilgocenie wypełnienia drzwi;

UWAGA!**DRZWI PRZEJŚCIOWE Z PRZESZKLENIEM O ODPORNOŚCI
OGNIOWEJ:**

Należy unikać podczas transportu, montażu oraz użytkowania sytuacji, w których szkło o odporności ogniowej wystawione jest obustronnie na działanie ujemnych temperatur poniżej - 10 °C. Przemarznięcie na wskroś szkła o odporności ogniowej może spowodować jego trwale uszkodzenie. Usterki tego rodzaju nie podlegają gwarancji.

- powłoki lakiernicze nie są odporne na działanie ostrych narzędzi i materiałów ściernych;
- powłoki lakiernicze bram TLB są wrażliwe na działanie rozcieńczalników organicznych, stężonego alkoholu, kwasów, zasad i związków ropopochodnych. W związku z tym niedopuszczalny jest kontakt powłoki z wymienionymi środkami. W szczególności należy zapewnić ochronę przed kontaktem powłok z wapnem, cementem i innymi alkalicznymi materiałami budowlanymi;
- masy do uszczelniania spoin i inne materiały pomocnicze, takie jak masy i kity szklarskie, smary i chłodziwa stosowane do cięcia i wiercenia, kleje, zaprawy do spoin, kity, taśmy klejące, itp. mające kontakt z pokrytymi powłoką powierzchniami, muszą być pH – obojętne i nie mogą zawierać substancji szkodliwych dla nałożonej farby. Oddziaływanie słońca potęguje agresywność chemikaliów. W związku z tym wyżej podane materiały muszą być przed użyciem poddane próbie przydatności dla danej powłoki;
- pozostawianie taśm zabezpieczających na powierzchni powłoki lakierniczej, szczególnie przy ekspozycji słonecznej i wysokiej temperaturze otoczenia, może prowadzić do reakcji chemicznych prowadzących do zespolenia taśmy z powłoką

lakierniczą. Taśmy zabezpieczające należy usunąć bezzwłocznie po zakończeniu montażu.

UWAGA!

Poddanie powłoki lakierniczej pokrytej folią ochronną oddziaływaniu słońca i wilgoci może spowodować trwałe jej uszkodzenie. Dlatego po zamontowaniu bramy należy niezwłocznie usunąć folię zabezpieczającą. W przypadku prac budowlanych długoterminowych drzwi powinny zostać zabezpieczone w inny sposób (obłożenie skrzydła tekturą falistą lub folią pęcherzykową), a folia zabezpieczająca powinna zostać usunięta nie później niż w przeciągu 3 miesięcy od daty dostawy wyrobu.

5. MONTAŻ I INSTALOWANIE

Montaż i instalowanie wyrobu w celu zapewnienia poprawnego działania i zachowania cech wyrobu musi zostać wykonane zgodnie z dostarczoną instrukcją montażu. Aby mieć pewność poprawnej instalacji wyrobu montaż i instalowanie części mechanicznej powinny dokonywać przeszkoleni pracownicy producenta lub autoryzowane przez producenta ekipy / firmy montażowe.

UWAGA!

W celu prawidłowego uchwycenia, podniesienia i przymocowania całej konstrukcji bramy ppoż. należy zapewnić odpowiednie warunki BHP i sprzęt np. w postaci drabin o odpowiedniej wysokości, szelek, linek bezpieczeństwa i innych narzędzi jak zawiesia, trawersy, wciągarka lub wózek jezdniowy podnośnikowy o udźwigu i wysokości podnoszenia odpowiadających masie i wysokości mocowania tej konstrukcji.

W kontrakcie wskazano, kto zapewnia ten sprzęt – również podczas wykonywania przeglądów okresowych i konserwacji.

W ramach podstawowych czynności związanych z montażem / instalowaniem drzwi należy:

- przed rozpoczęciem ww. prac sprawdzić dostarczone elementy pod kątem ewentualnych braków ilościowych, w tym uszkodzeń powstałych w czasie transportu czy składowania;
- sprawdzić zgodność warunków zabudowy z rysunkiem z zamówieniem (z rysunkiem ze zlecenia);
- wszelkie połączenia muszą być starannie wykonane i zmontowane, a ich właściwe osadzenie sprawdzone.

Montaż bram należy wykonywać zgodnie z instrukcją montażu, a po wykonaniu montażu dokonać należy kontroli prawidłowości wykonanych prac i działania.

W przypadku dostarczenia wyrobu z usługą montażu odbioru dokonuje się w obecności Użytkownika lub jego upoważnionego przedstawiciela oraz upoważnionego przedstawiciela Producenta (lub w imieniu producenta osoby z upoważnionej autoryzowanej ekipy), którzy

 	ul. Leona Droszyńskiego 24, bud. F2 80-381 Gdańsk tel. +48 601 692 914 fax. (58) 732 63 02/03 email: mercordoors@assaabloy.com www.assaabloy.com	INSTRUKCJA STOSOWANIA, OBSŁUGI I KONSERWACJI	numer: ISOiK_TLB
		BRAMA TLB	Wydanie: 02/05.2025

potwierdzają tę czynność zapisem w Protokole odbioru (patrz rozdział 12 - ZAŁĄCZNIKI) lub w odrębnym Protokole Odbioru robót.

5.1 MONTAŻ MECHANICZNY

Wbudowanie bramy powinno odbywać się na podstawie instrukcji montażu załączonej do wyrobu, które są specjalistyczną dokumentacją techniczną przeznaczoną tylko dla Użytkownika, lub w przypadku sprzedaży wyrobu z usługą montażu Autoryzowanych Ekip Montażowych posiadających Certyfikat autoryzacji montażu wydany przez Producenta drzwi (patrz rozdział 12 - ZAŁĄCZNIKI), z uwzględnieniem obowiązujących norm i przepisów techniczno-budowlanych.

5.1.1. Ogólne zalecenia instalowania produktu

PRODUKT	TLB 60	TLB 120
TYP ŚCIANY	Montaż w ścianach o klasie odporności ogniowej wg normy PN-EN 13501-2:2016, <u>nie niższej niż EI 60</u> :	Montaż w ścianach o klasie odporności ogniowej wg normy PN-EN 13501-2:2016, <u>nie niższej niż EI 120</u> :
	a) GĘSTOŚCI NISKIEJ - gęstości nie mniejszej niż $650 \pm 200 \text{ kg/m}^3$ i grubości odpowiedniej do spodziewanego okresu odporności ogniowej b) GĘSTOŚCI WYSOKIEJ - gęstości nie mniejszej niż 850 kg/m^3 i grubości odpowiedniej do spodziewanego okresu odporności ogniowej Możliwy jest montaż do c) podkonstrukcja stalowa pod warunkiem: - wytrzymałość konstrukcji mocującej odnośnie do technik mocowania nie jest zmniejszona niż w ścianach; - nośność i sztywność konstrukcji mocującej są odpowiednie dla wszystkich wymagań konstrukcyjnych plus masy skrzydła bramowego; - konstrukcja mocująca jest zabezpieczona do klasy odporności ogniowej nie niższej niż wymagania dla bramy; - mocowania są odpowiednie dla konstrukcji mocującej.	
GRUBOŚĆ ŚCIAN	Grubość odpowiednia do spodziewanego okresu odporności ogniowej - Min.240mm	
ŁĄCZNIKI DO ŚCIAN	Elementy mocujące przymocowane do ościeża otworu bramowego za pomocą łączników wprowadzonych do obrotu, zgodnie z obowiązującymi przepisami, dostosowanych do rodzaju podłoża. Łączniki powinny mieć punkt topnienia minimum 850°C . Ogólne zalecenia W przypadku ścian o gęstości niskiej jak i wysokiej, elementy bramy powinny być mocowane do ościeża otworu za pomocą stalowych łączników rozporowych o wymiarach nie mniejszych niż $\varnothing 10 \times 112 \text{ mm}$.	

UWAGA!

Producent NIE dołącza kotew stalowych montażowych $\varnothing 10$. Należy zakupić odpowiedni rodzaj zamocowania w zależności od typu podłoża.

5.2 MONTAŻ ELEKTRYCZNY

Konfiguracja opcjonalnego zestawu osprzętu elektrycznego bramy TLB uzależniona jest od zamówienia, a montaż powinien być zgodny ze specjalistyczną dokumentacją.

Schemat instalacji elektrycznej jest zamieszczony na wewnętrznej stronie centrali sterującej oraz w instrukcji montażu zestawu osprzętu elektrycznego

UWAGA!

Osprzęt elektryczny jest wrażliwy na zanieczyszczenia. Powinien być montowany po zakończeniu prac budowlano-wykończeniowych powodujących zapylenie. Uszkodzenia wynikające z zanieczyszczenia osprzętu nie podlegają gwarancji.

Użytkownik powinien zabezpieczyć w miejscu montażu / instalowania bramy ppoż. dostęp do odpowiedniej instalacji elektrycznej o właściwych parametrach oraz wartościach zabezpieczenia, które umożliwią podłączenie i przeprowadzenie prób eksploatacyjnych oraz niezakłóconą pracę bramy ppoż. w miejscu użytkowania.

Instalacja elektryczna do podłączenia zestawu osprzętu bramy ppoż. powinna być sprawdzona, a w przypadku awarii naprawiana, przez elektryka z odpowiednimi kwalifikacjami i uprawnieniami.

5.3. ODBIÓR TECHNICZNY ORAZ OCENA POWŁOKI LAKIERNICZEJ

ASSA ABLOY Mercor Doors sp. z o.o. definiuje 2 klasy dekoracyjne powłok lakierniczych (klasa A i klasa B) oraz stosuje poniższe zasady oceny jakości powłoki lakierniczej:

- ocena wizualna powłoki lakierniczej przeprowadzana jest nieuzbrojonym okiem z odległości min. 2 metrów od ocenianej powierzchni z zachowaniem kąta obserwacji 60 stopni;
- oceniane skrzydło lub detal musi znajdować się w warunkach światła dziennego lub warunkach do niego zbliżonych;
- w trakcie oceny powłoki należy unikać refleksów świetlnych;
- drobne zafalowania i nierówności powierzchni widoczne przez powłokę lakierniczą będące wynikiem procesu technologicznego i będącymi odwzorowaniem powierzchni cynkowania ogniowego nie są wadami;
- w przypadku detali (zawiasy, listwy, itp.) wygląd powłoki ocenia się na powierzchni istotnej z punktu widzenia wyglądu i użyteczności wyrobu.

Klasy dekoracyjne powłok:

Klasa A	- Równomierny kolor i połysk z dobrym kryciem. - Brak przebarwień. - Dopuszczalne są skazy w postaci niewielkich wtrąceń czy zaprószeń, jednak niewidocznych w świetle dziennym (lub zbliżonym) z odległości mniejszej niż 2m.
Klasa B	Dopuszczalne są skazy widoczne z odległości 2m, jak: wtrącenia, matowe plamy, wgłębienia, przebarwienia, niejednolity połysk, zadrapania.

Dokument opisujący definiowanie klas dekoracyjnych na poszczególnych wyrobach dostępny u producenta.

UWAGA!



Odcienie kolorów mogą się różnić w zależności od materiału podłoża oraz metody malowania. Nie należy porównywać koloru z tzw. „wzornikiem kolorów RAL”, ze względu na to, że ma on charakter jedynie orientacyjny!

6. OPIS DZIAŁANIA OSPRZĘTU ELEKTRYCZNEGO

Podstawową funkcją zestawu osprzętu elektrycznego jest automatyczne uruchomienie zamykania bramy z chwilą wykrycia zagrożenia pożarowego. Szczegółowy opis budowy, montażu oraz działania ww. zastosowanego zestawu sygnalizacji i wykrywania pożaru w dostarczonej bramie ppoż. zawarto w instrukcji montażu zestawu elektrycznego stanowiącej załącznik do niniejszego opracowania.

Skrzydło bramy ppoż. zawieszone jest w szynie jezdnej i utrzymywane w pozycji otwartej dzięki zastosowaniu trzymacza elektromagnetycznego lub silnika elektrycznego, który podłączony jest do zasilacza ppoż., a ten z kolei może być wyposażony przez producenta w centralę ppoż., lub być podłączony bezpośrednio do obiektowego systemu sygnalizacji pożaru SAP.

W przypadku wykrycia przez czujki dymowe / temperaturowe zagrożenia pożarowego centralka SAP lub zasilacz:

- odcina napięcie od trzymacza elektromagnetycznego i zwalnia działanie przeciwwagi (przeciwciężaru);

Lub

- poprzez zasilacz podaje napięcie do silnika elektrycznego, który uruchamia skrzydło (opcjonalnie);

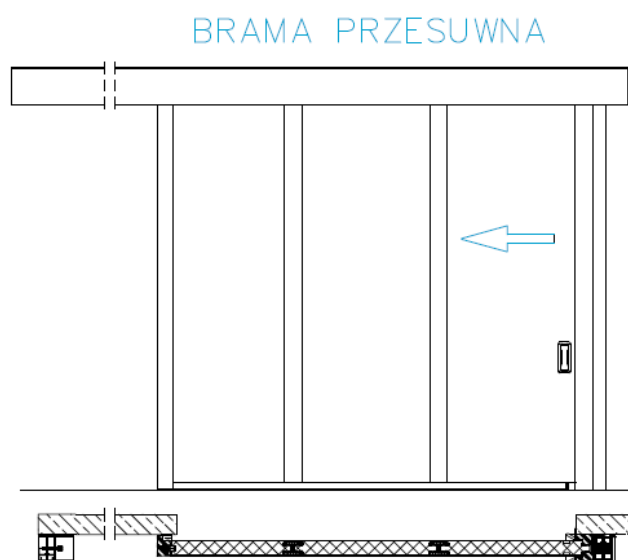
W efekcie brama się zamyka (za pomocą linek). Skrzydło może być także zwalniane ręcznie za pomocą specjalnego przycisku, również podłączonego do centralki sterującej.

W momencie usunięcia przyczyny wywołania sygnału pożarowego centralka sterującą należy zresetować i w następstwie danej czynności wraca ona do normalnego trybu pracy, a bramę należy przesunąć ręcznie lub za pomocą napędu do pozycji otwartej tak, by styki trzymacza elektromagnetycznego się zwarty.

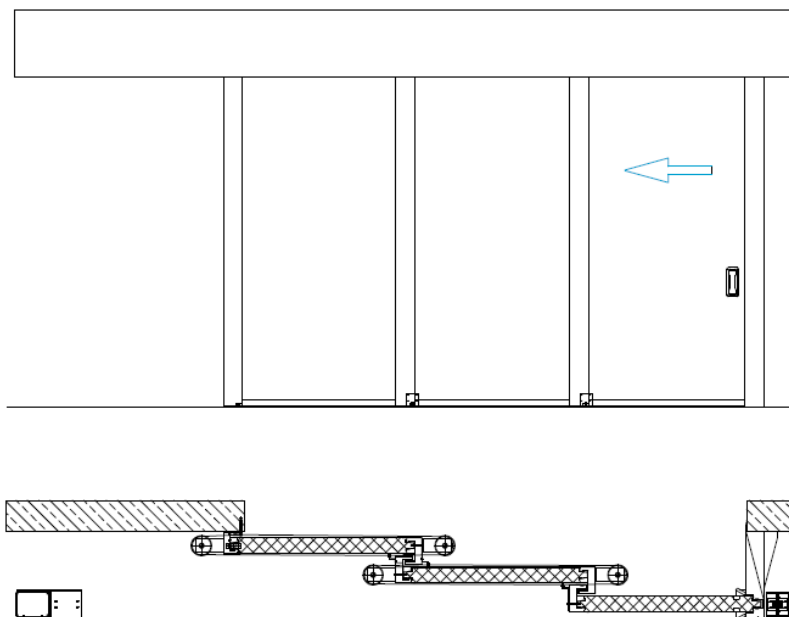
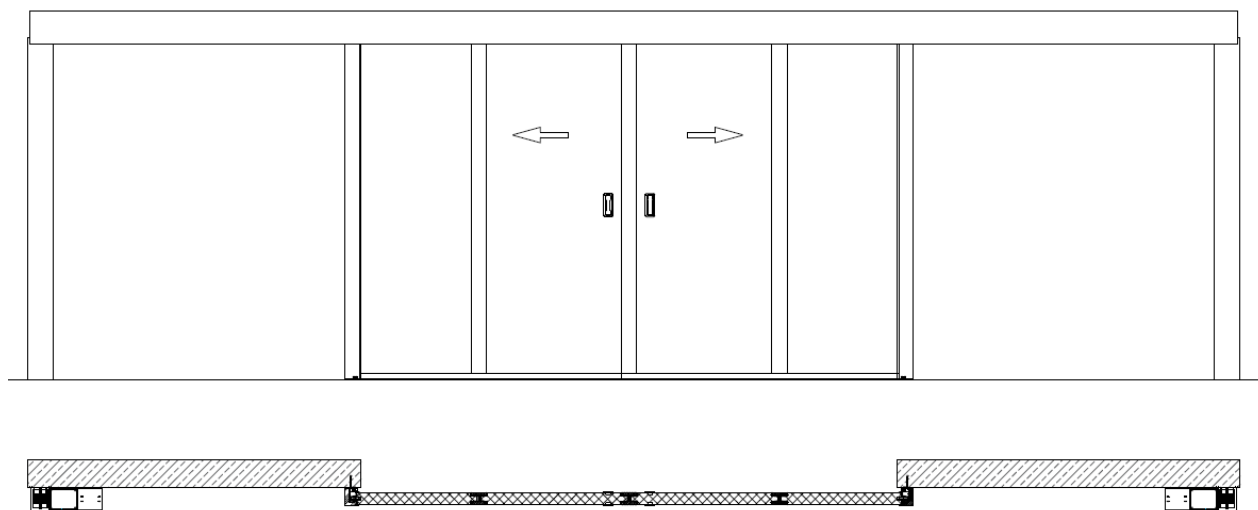
7. DANE TECHNICZNE

Opis parametru	Wartość parametru	Uwagi
Klasa odporności ogniowej	Bez odporności ogniowej; EI ₂ 60; EI ₂ 120	-
Prędkość zamykania	< 30 [m/s]	-
Obsługa (ręczna /mechaniczna)	-	działanie wyłącznie za pomocą przeciwwagi lub (opcjonalnie) napędu elektrycznego
Kolor skrzydła/ maskownic	Dowolny kolor RAL na życzenie	-

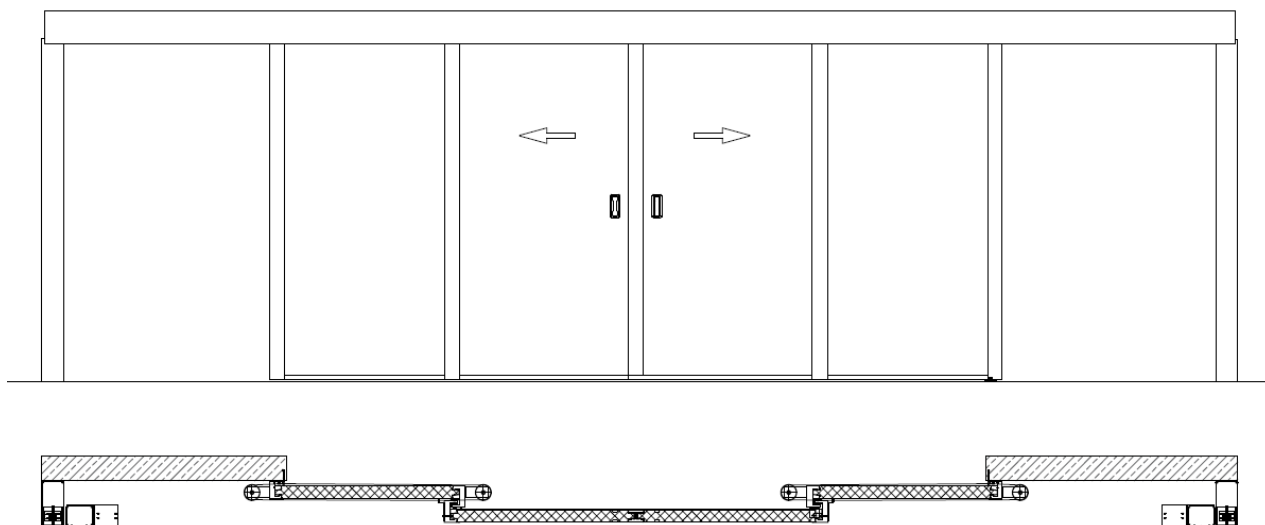
Brama TLB występuje w opcji jednoskrzydłowej przesuwnej lub przesuwnej teleskopowej oraz dwuskrzydłowej rozsuwanej lub rozsuwanej teleskopowej.



Rysunek 1. Brama przesuwna TLB 60 lub TLB 120 (lewa)

BRAMA PRZESUWNA TELESKOPOWA*Rysunek 2. Brama TLB 60 przesuwna teleskopowa (3segmentowa, lewa)***BRAMA ROZSUWANA***Rysunek 3. Brama rozsuwana TLB 60 lub TLB 120*

BRAMA ROZSUWANA TELESKOPOWA

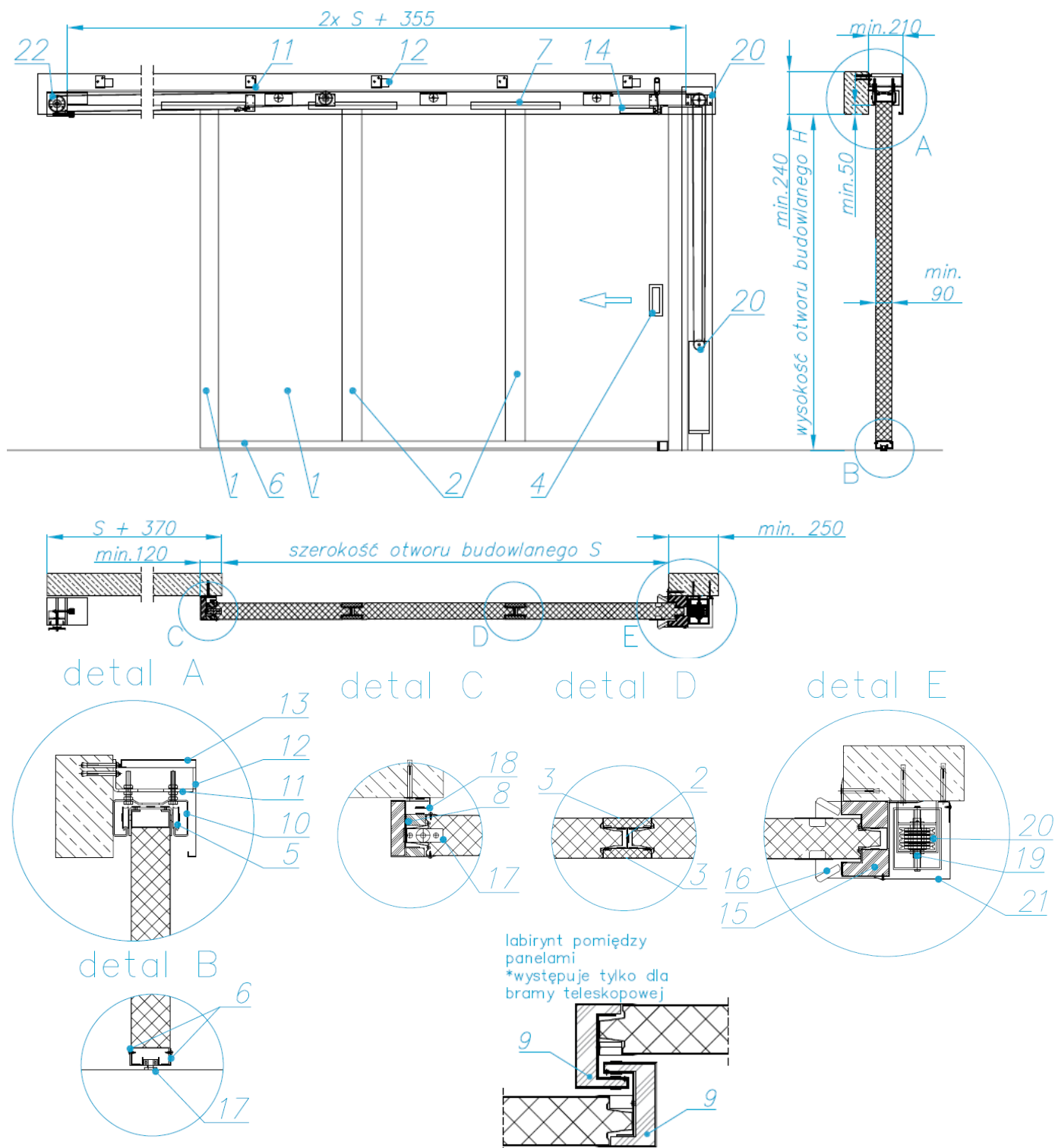


Rysunek 4. Brama TLB EI60 rozsuwana teleskopowa 2 segmentowa

Zakres wymiarowy powierzchni, szerokości wysokość skrzydła bramowego dla bramy TLB (jednoskrzydłowa, dwuskrzydłowa, teleskopowa):

WYRÓB	SZEROKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	POWIERZCHNIA
TLB EI60	8 944 mm	7 420 mm	50 m ²
TLB 120	9 174 mm	8 348 mm	50 m ²

Zwiększenie wymiarów możliwe (100 % - szerokość, 75 % - wysokość)



Rysunek 5. Brama przesuwana TLB

1. Skrzydło bramowe, 2. Haownik łączący panele, 3. Osłona haownika, 4. Uchwyt muszlowy, 5. Wózek jezdny, 6. Łącznik dolny paneli, 7. Łącznik górny paneli, 8. Labirynt tylny bramy, 9. Labirynt bramowy bramy teleskopowej, 10. Tor jezdny, 11. Wspornik toru jezdny, 12. Kątownik montażowy osłony toru, 13. Osłona toru jezdny, 14. Amortyzator bramowy, 15. Przyrządek, 16. Stopa najazdowa, 17. Rolka prowadząca, 18. Labirynt muru, 19. Przeciwwaga, 20. Konsola prowadzenia linki przeciwwagi, 21. Osłona przeciwwagi, 22. Napęd elektryczny

Zestawienie elementów składowych (Rysunek 4, Rysunek 5) drzwi typu ALPE

LP.	Nazwa	Ilość	Uwagi
1.	Skrzydło bramowe	1*/2**	Ilość zależna od typu bramy 1 – przesuwana; 2 – rozsuwana
2.	Haownik łączący panele	1/0*	1szt. na połączenie w rozstawie co 600mm *Nie występuje dla TLB H. TLB H połączenie paneli pióro-wpust
3.	Ośłona haownika	1 kpl	Składa się z 2 elementów. Stanowi integralną część Haownika
4.	Uchwyt muszlowy	1	-
5.	Wózek jezdny	1	1szt. na środku panelu skrzydła bramowego
6.	Łącznik dolny paneli	2	-
7.	Łącznik górny paneli	1	1szt. na połączenie
8.	Labirynt tylny bramy	1*/2**	Ilość zależna od typu bramy 1 – przesuwana; 2 – rozsuwana
9.	Labirynt bramowy bramy teleskopowej	0/1/2	Ilość zależna od typu bramy 0- dla bramy jednosegmentowej 1 – dwusegmentowa; 2 – trzysegmentowa
10.	Tor jezdny	1	-
11.	Wspornik toru jezdnego	*	*Ilość dostosowana do wymiarów i masy bramy. Max. rozstaw 785 mm
12.	Kątownik montażowy osłony toru	*	*Ilość dostosowana do wymiarów i masy bramy.
13.	Ośłona toru jezdnego	1	-
14.	Amortyzator bramowy	1/2	Ilość zależna od typu bramy 1 – przesuwana; 2 – rozsuwana
15.	Przemyk	1/0	Ilość zależna od typu bramy 1 – przesuwana; 0 – rozsuwana
16.	Stopa najazdowa	1/0	Ilość zależna od typu bramy 1 – przesuwana; 0 – rozsuwana
17.	Rolka prowadząca	*	Ilość zależna od typu bramy
18.	Labirynt muru	1/2	Ilość zależna od typu bramy 1 – przesuwana; 2 – rozsuwana
19.	Przeciwwaga	1/2	Ilość zależna od typu bramy 1 – przesuwana; 2 – rozsuwana
20.	Konsola prowadzenia linki przeciwwagi	1/2	Ilość zależna od typu bramy 1 – przesuwana; 2 – rozsuwana
21.	Ośłona przeciwwagi	1/2	Ilość zależna od typu bramy 1 – przesuwana; 2 – rozsuwana
22.	Napęd elektryczny/regulator prędkości zamykania/trzymacz elektromagnetyczny	0/1/2*	typ i ilość zależy od indywidualnego zamówienia 0 – brak napędu, 1 – przesuwana; 2 – rozsuwana
23.	Uszczelka pęczniająca	*	Niezbędna dla bramy z deklarowaną odpornością ogniową *ilość opisana w poszczególnych komponentach

Bramy przesuwne TLB mogą być wykonywane w różnych wariantach konstrukcyjnych, w zależności od warunków zabudowy i wymagań użytkownika. Dotyczy to m.in.:

rodzaju przeciwwagi:

- przeciwwaga zwykła - umieszczona bezpośrednio przy przymyku bramy,
- przeciwwaga przeniesiona - oddalona, umieszczona na tyle bramy,

rodzaju przymyku:

- przymyk standardowy – montaż do nadproża,
- przymyk czołowy – montaż do stropu.

Wybór tych opcji wpływa bezpośrednio na całkowite wymiary bramy oraz kształt i wykonanie poszczególnych elementów składowych.

UWAGA!

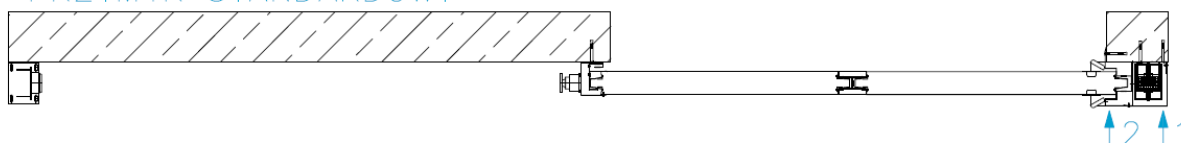
Wybór opcji przeciwwagi oraz rodzaju przymyku należy bezwzględnie uzgodnić na etapie projektowym i zamówieniowym. Ma to istotne znaczenie dla poprawnego wymiarowania bramy i przygotowania odpowiednich komponentów.

Wszelkie zmiany dokonane po zatwierdzeniu projektu wymagają ponownej weryfikacji wymiarów oraz uzgodnienia zakresu dostawy.

Montaż bramy niezgodny z dokumentacją techniczną oraz zaleceniami producenta może skutkować jej niewłaściwym działaniem, a także prowadzić do utraty gwarancji.

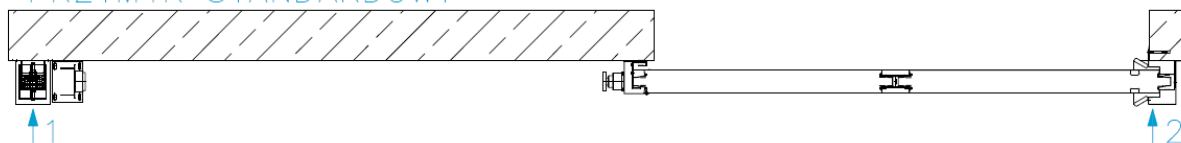
Przekrój bramy przesuwnej

1. PRZECIWWAGA ZWYKŁA/STANDARDOWA
2. PRZYMYSK STANDARDOWY



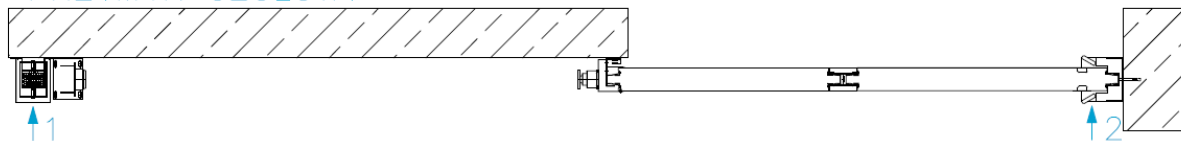
Przekrój bramy przesuwnej

1. PRZECIWWAGA PRZENIESIONA
2. PRZYMYSK STANDARDOWY



Przekrój bramy przesuwnej

1. PRZECIWWAGA PRZENIESIONA
2. PRZYMYSK CZOŁOWY



Rysunek 6. Brama TLB przesuwna - możliwe rozmieszczenie przeciwwagi oraz typ przymyku

Bramę TLB można zamontować na dwa sposoby, w zależności od warunków zabudowy:

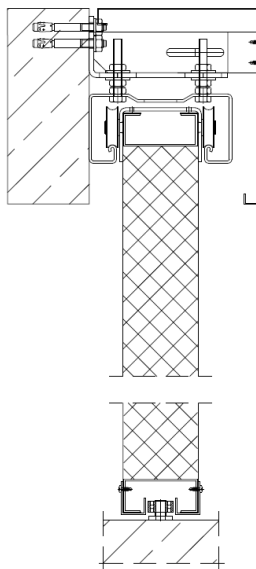
- do nadproża otworu,
- do spodniej powierzchni stropu (sufitu).

W przypadku montażu do nadproża, elementy konstrukcyjne bramy są dostosowane do mocowania na pionowej powierzchni nad otworem. Wymagana wysokość nadproża jest ograniczona, ale może wpływać na wysokość światła przejazdu.

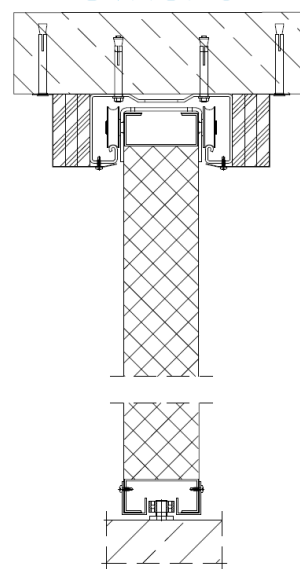
W przypadku montażu do stropu, tor jezdny i konstrukcja nośna są projektowane z uwzględnieniem podwieszenia bramy. Może to wymagać dodatkowego obniżenia skrzydła.

W związku z tym sposób montażu należy określić na etapie projektowym lub zamówieniowym.

MONTAŻ DO NADPROŻA



MONTAŻ DO STROPU



Rysunek 7. Brama TLB - rodzaj montażu

7.1. SKRZYDŁO BRAMY

7.1.1. Brama przesuwna i rozsuwana

Skrzydło bramowe zbudowane jest z paneli. Okładzinę paneli stanowią wyprofilowane dwa arkusze blachy stalowej grubości min. 0,75mm. Wypełnienie każdego panelu stanowi:

- dwie płyty gipsowo-kartonowe typu A, grubości 9,5 mm,
- warstwa wełny mineralnej o grubości 70 mm i gęstości 140 kg/m³,
- pasek płyty gipsowo-kartonowej typu F, grubości 12,5 mm, umieszczony bezpośrednio pod górnym profilem C.

Warstwa wełny mineralnej jest połączona z płytami gipsowo-kartonowymi klejem Pyrocol A firmy Odice, a warstwy płyt gipsowo-kartonowych z blachami okładzinowymi – klejem poliuretanowym, jednoskładnikowym Isolemfi firmy Emfi.

Wzdłuż górnej i dolnej krawędzi paneli umieszczone są kształtowniki typu C 90 x 40 x 20 mm, wykonane ze stalowej blachy grubości min. 1,8 mm. Profil górny C wypełniony jest wełną mineralną o grubości 30 mm i gęstości min. 140 kg/m³.

Pionowe krawędzie paneli bramy TLB H wyposażone są w profile z blachy stalowej 0,75 mm, tworzące kształt pióra (z jednej strony) i wpustu (ze strony przeciwnej), zamocowane do blach okładzinowych stalowymi nitami, w rozstawie nie większym niż 600 mm.

Krawędzie pionowe paneli standardowej bramy TLB mogą również posiadać kształt pióra z obu stron, a elementem dodatkowym jest łącznik H.

Haownik wykonany jest z kształtowników stalowych wyprofilowanych z blachy grubości 1,5 mm Wypełniony jest paskami płyt gipsowo-kartonowych typu A grubości 6,5 mm i typu F grubości 12,5 mm.

W przypadku bram typu TLB 120 łącznik typu H, wykonany jest z kształtowników stalowych wyprofilowanych z blachy grubości 1,5 mm Wypełniony jest paskami płyt gipsowo-kartonowych typu A grubości 6,5 mm i typu F grubości 12,5 mm. Przestrzeń pomiędzy łącznikami a wypustami paneli wypełniona jest szczelnie włókniną ceramiczną typu SUPERWOOL o grubości 6 mm i gęstości 120 kg/m³.

Dolna krawędź paneli połączona jest kształtownikami C o wymiarach min. 33 x 30 x 20 mm, wykonanymi z blachy stalowej grubości 1,8 mm, za pomocą stalowych nitów lub wkrętów stalowych, w rozstawie nie większym niż 500 mm. Górna krawędź połączona jest natomiast profilami omega, wykonanymi z blachy stalowej 1,5 mm, o długości min. 475 mm, zamocowanymi za pomocą śrub M12.

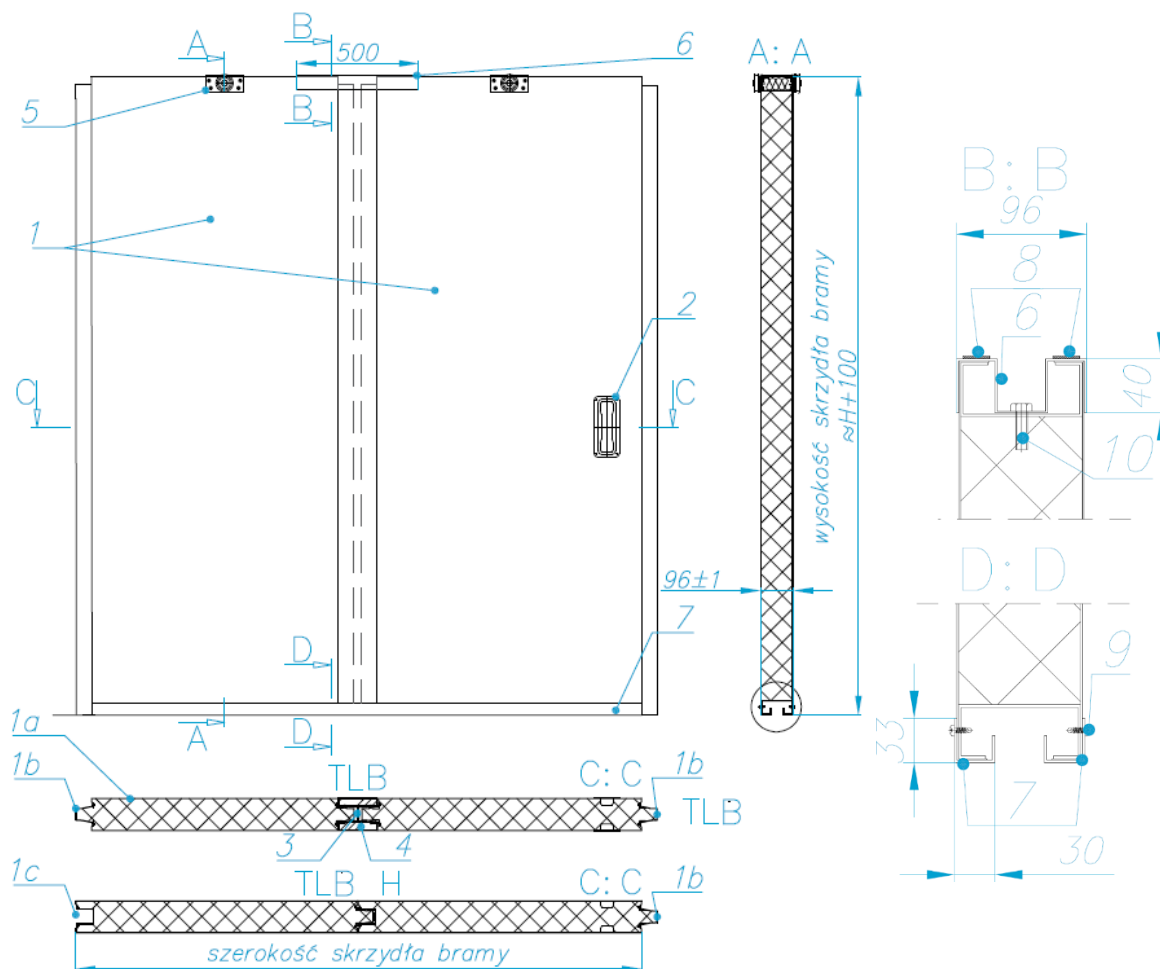
Na pierwszym panelu skrzydła, z obu stron, zamocowane są za pomocą stalowych nitów pochwyty. Odległość pochwyty od pionowej krawędzi panelu wynosi ok. 100 mm, a od krawędzi dolnej ok. 1225 mm.

7.1.2. Brama teleskopowa

Skrzydło bramy przesuwnej teleskopowej składa się z dwóch lub trzech segmentów (elementów), wykonanych ze stalowych paneli, konstrukcji jak dla bram przesuwnych 1-skrzydłowych i rozsuwanych.

Skrzydło bramy przesuwnej/teleskopowej - parametry

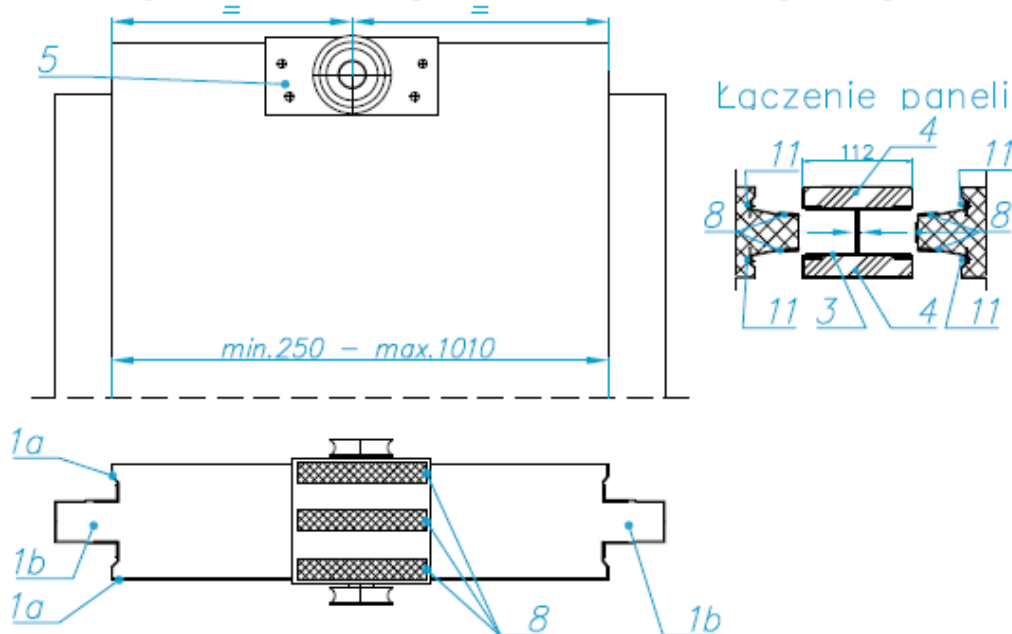
Opis parametru	j.m.	Wartość parametru	Uwagi
Kolor	[-]	Dowolny kolor RAL na życzenie	-
Ilość skrzydeł	[szt.]	1*/2**	1 – brama przesuwna; 2- brama rozsuwana
Liczba paneli w skrzydle / elemencie	[szt.]	*5 – 10 paneli, **2 – 4 paneli, ***3 – 6 paneli,	*brama przesuwna ** brama rozsuwana *** brama teleskopowa Zwiększenie możliwe o maksymalne 100%
Masa całkowita	[kg/m ²]	54	-



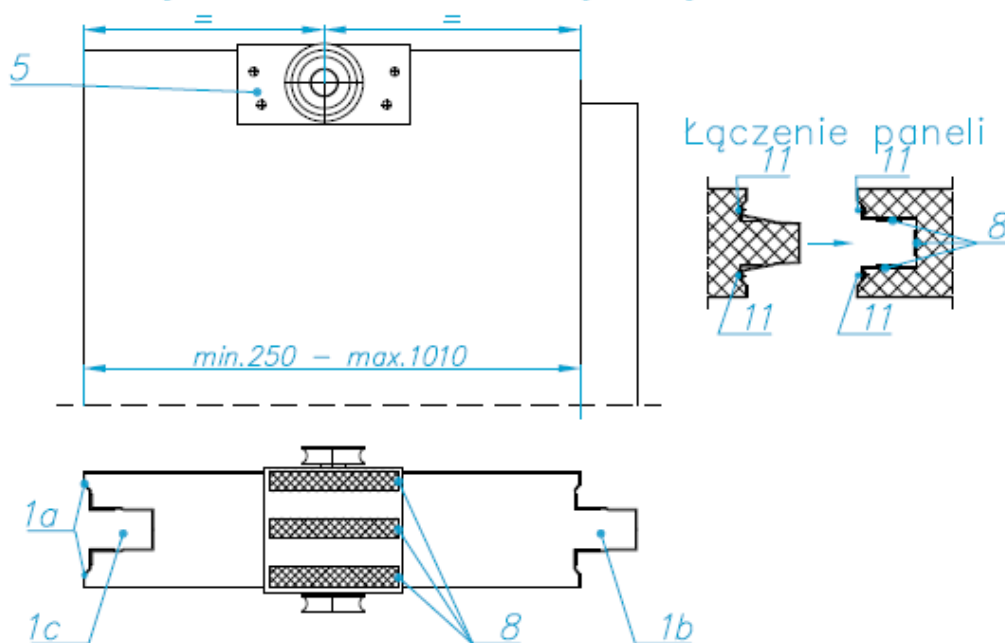
Rysunek 8. Skrzydło bramy TLB.

1 - Panel bramy; 1a - Poszycie panelu; 1b - Pióro panelu; 1c - Wpust panelu; 2 - Uchwyt muszlowy; 3 - Haownik bramy TLB; 4 - Osłona haownika bramy TLB; 5 - Wózek jezdny; 6 - łącznik górny paneli; 7 - łącznik dolny paneli; 8 - uszczelka pęczniejąca; 9 - wkręt $\varnothing 4.2 \times 19$ mm; 10 - śruba M12x40 mm

Panel bramy standardowy TLB z wózkiem jezdny



Panel bramy TLB H z wózkiem jezdny



Rysunek 9. Panel skrzydła bramy TLB oraz TLB H.

1a – Poszycie panelu; 1b – Pióro panelu; 1c – Wpust panelu; 3 – Haownik bramy TLB; 4 – Osłona haownika bramy TLB; 5 – Wózek jezdny; 8 – Uszczelka pęczniająca; 11 – nit $\varnothing 4 \times 12$ mm

Skrzydło bramowe – zestawienie elementów składowych

Lp	Nazwa	Il.	Wymiana / Naprawa			Uwagi
			U	A	P	
1.	Panel skrzydła bramowego	1	-	TAK	TAK	Ilość może być większa. Ilość uzależniona od szerokości otworu w murze S oraz typu bramy
1a.	Poszycie panelu	2	-	-	TAK	-
1b.	Pióro panelu	1/2	-	-	TAK	1 – dla TLB H; 2 – dla TLB
1c.	Wpust panelu	1	-	-	TAK	Występuje tylko dla bramy TLB H
2.	Uchwyt muszlowy	1/2	-	TAK	TAK	1- brama przesuwna 2 – brama rozsuwana
3.	Haownik łączący panele	0/1	-	TAK	TAK	Ilość może być większa. Nie występuje dla TLB H. TLB H połączenie paneli pióro-wpust
4.	Ostona haownika (Wypełniona płytami GK oraz dla TLB120 wełną mineralną)	2	-	TAK	TAK	Nie występuje dla TLB H. TLB H połączenie paneli pióro-wpust <u>Stanowi integralną część Haownika</u>
5.	Wózek jezdny	1	-	TAK	TAK	sztuka/panel skrzydła bramowego
6.	Łącznik górny paneli	1	-	TAK	TAK	Ilość może być większa – zależna od ilości paneli
7.	Łącznik dolny paneli	2	-	TAK	TAK	-
8.	Uszczelka pęczniująca	1	TAK	TAK	TAK	O przekroju 20 x 2 mm
9.	wkrętów stalowych Ø4.2x19 mm	1	-	TAK	TAK	Ok. 1szt. co 500mm
10.	śruba M12x40 mm	4	-	TAK	TAK	4szt na 1szt łącznika górnego paneli
11.	nit Ø 4 x 12 mm	1	-	TAK	TAK	Ok. 1szt. co 600mm

U – Użytkownik

A – Autoryzowany Serwis

P – Producent

UWAGA!



Jeżeli wymiany części zastrzeżonych tylko dla Producenta lub Autoryzowanego Serwisu wykonuje inny podmiot – skutkuje to natychmiastowym unieważnieniem znajdującego się na wyrobie oznakowania CE i anulowanie wraz z nim właściwości użytkowych – szczególnie odporności ogniowej oraz utratę gwarancji.

7.2. LABIRYNT BRAMOWY

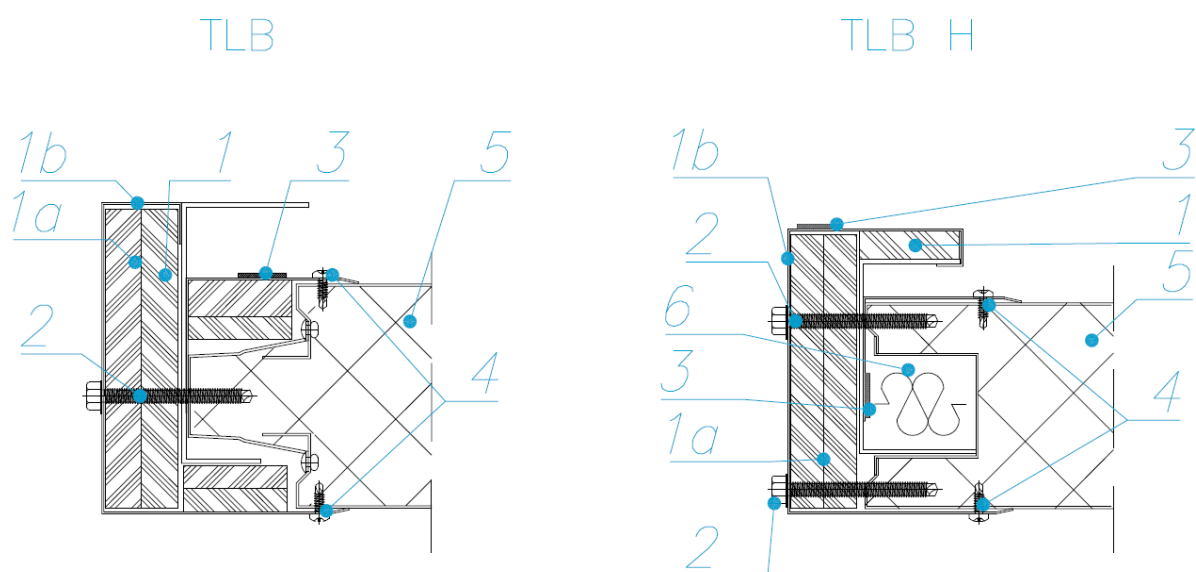
7.2.1. Labirynt tylni bramy

Krawędź tylna skrzydła bramowego wyposażona jest w element labiryntowy, wykonany z kształtowników z blachy stalowej o grubości 0,75 i 1,8 mm. Wypełnienie stanowią płyty gipsowo-kartonowe typu F o grubości 12,5 i 15 mm lub płyty gipsowo-kartonowe typu F o grubości 9,5 i 15 mm. Element połączony jest z panelem za pomocą wkrętów samowiercących, w rozstawie nie większym niż 600 mm.

W przypadku bram bez łączników „H” na połączeniu wpust – element labiryntowy, wpust wypełniony jest wełną mineralną o min. Gęstości 140 kg/m³. Na krawędzi otworu bramowego montowany jest dodatkowy element labiryntowy ściany, wykonany z blachy stalowej grubości 1,25 mm i przekroju 60 x 25 x 30 mm lub przekroju 90 x 30 x 45 mm z umieszczoną wewnątrz od czoła płytką gipsowo-kartonową typu F o grubości 15mm.

Labirynt tylni bramy - parametry

Opis parametru	j.m.	Wartość parametru	Uwagi
Kolor	[-]	Dowolny kolor RAL na życzenie	
ilość	[szt.]	1	1szt. dla każdego skrzydła



Rysunek 10. Labirynt tylni bramy TLB i TLB H przymocowany do ostatniego panelu bramy.
1 – labirynt tylni bramy, 1a – wypełnienie z płyt GK, 1b- poszycie labiryntu, 2- blachowkręt samowiercący $\varnothing 6.3 \times 70 \text{ mm}$, 3 – uszczelka pęczniująca 20x2mm, 4 – blachowkręt samowiercący $\varnothing 4.2 \times 13 \text{ mm}$, 5 – panel bramy TLB, 6 – wełna mineralna.

Labirynt tylni bramy – zestawienie elementów składowych

Lp	Nazwa	Il.	Wymiana / Naprawa			Uwagi
			U	A	P	
1.	Labirynt tylni bramy	1/2	-	TAK	TAK	1 - dla bramy przesuwnej 2 - dla bramy rozsuwanej
1a.	Wypełnienie z płyty gipsowo-kartonowych	*	-	TAK	TAK	Na całej wysokości labiryntu
1b	Poszycie labiryntu	*	-	-	TAK	-
2.	Blachowkręt samowiercący Ø 6.3x70 mm	1*	-	TAK	TAK	*1szt. co 600mm
3.	Uszczelka pęczniująca 20x2 mm	1	-	TAK	TAK	Na całej wysokości labiryntu
4.	blachowkręt samowiercący Ø4.2x13mm	2*	-	TAK	TAK	*2szt co 250mm

U – Użytkownik

A – Autoryzowany Serwis

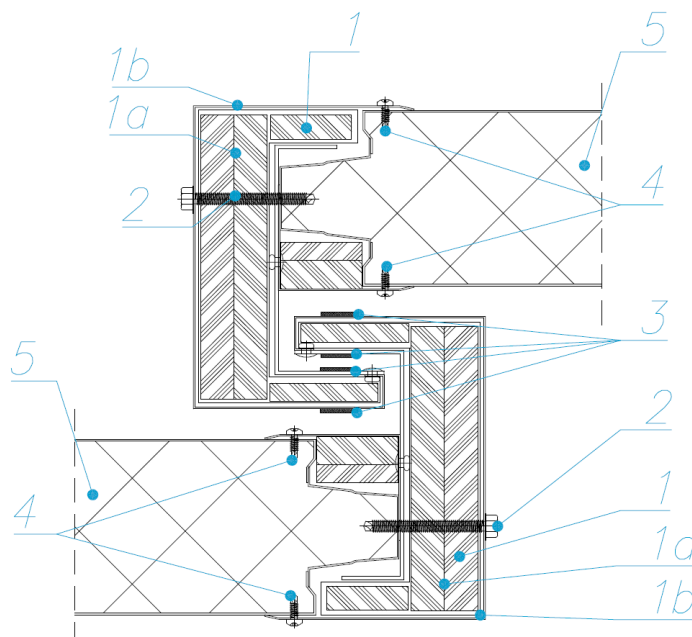
P – Producent

7.2.2. Labirynt pomiędzy panelami – BRAMA TELESKOPOWA

Elementami dodatkowymi są połączenia labiryntowe pomiędzy segmentami, wykonane z kształtowników z blachy stalowej o grubości 0,75 i 1,8 mm. Wypełnienie stanowią płyty gipsowo-kartonowe typu F o grubości 12,5 i 15 mm. Elementy połączone są z panelami za pomocą wkrętów samowiercących, w rozstawie nie większym niż 600 mm.

Labirynt bramowy bramy teleskopowej - parametry

Opis parametru	j.m.	Wartość parametru	Uwagi
Kolor	[-]	Dowolny kolor RAL na życzenie	
ilość	[szt.]	1	1szt. dla każdego skrzydła



Rysunek 11. Labirynt bramowy paneli bramy TLB teleskopowej.

1 – labirynt bramy teleskopowej, 1a – wypełnienie z płyt GK, 1b – poszycie labiryntu, 2 – blachowkręt samowiercący ø6.3x70mm, 3 – uszczelka pęczniejąca 20x2mm, 4 – blachowkręt samowiercący ø4.2x13mm, 5 – panel bramy TLB teleskopowej.

Labirynt bramowy bramy teleskopowej – zestawienie elementów składowych

Lp	Nazwa	Il.	Wymiana / Naprawa			Uwagi
			U	A	P	
1.	Labirynt pomiędzy panelami	2	-	TAK	TAK	Minimum 2 dla bramy teleskopowej
1a.	Wypełnienie z płyty gipsowo-kartonowych	*	-	TAK	TAK	*Na całej wysokości labiryntu
1b.	Poszycie labiryntu	*	-	-	TAK	-
2.	Blachowkręt samowiercący ø 6.3x70 mm	1*	-	TAK	TAK	*1szt. co 600mm na 1labiryncie
3.	Uszczelka pęczniejąca 20x2 mm	2	-	TAK	TAK	Na całej wysokości każdego labiryntu
4.	Blachowkręt samowiercący ø4.2x13mm	2*	-	TAK	TAK	*2szt co 250mm

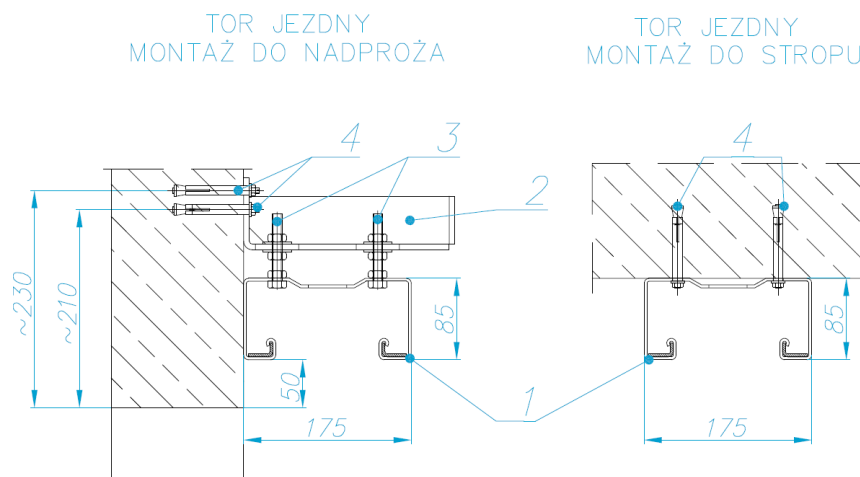
U – Użytkownik

A – Autoryzowany Serwis

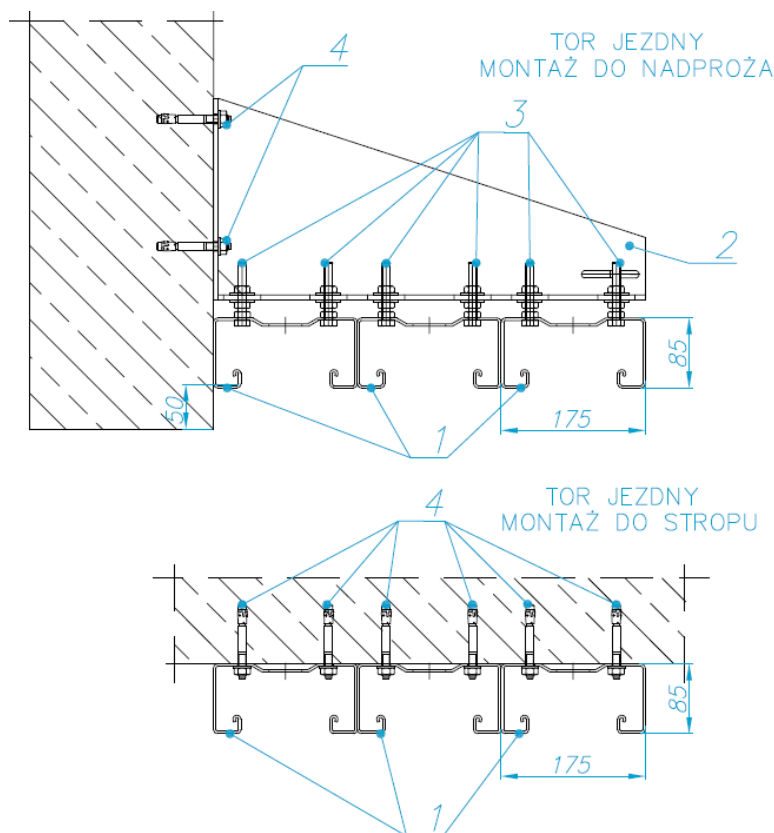
P – Producent

7.3. TOR JEZDNY

Tor jezdny o przekroju 175 x 85 mm, wyprofilowanej ze stalowej blachy o grubości 3,0 mm. Tor jezdny zamocowany jest do konstrukcji mocującej za pośrednictwem wsporników wykonanych z blachy stalowej grubości 6,0 mm.



Rysunek 12. Tor jezdny bramy przesuwnej/rozsuwanej – montaż do stropu lub nadproża.
1 - tor jezdny; 2 - wspornik toru; 3 - szpilka M10x70mm; 4 - kotwa montażowa



Rysunek 13. Tor jezdny bramy przesuwnej/rozsuwanej TELESKOPOWEJ – montaż do stropu lub nadproża.

1 - tor jezdny; 2 - wspornik toru; 3 - szpilka M10x70mm; 4 - kotwa stalowa $\varnothing 10$

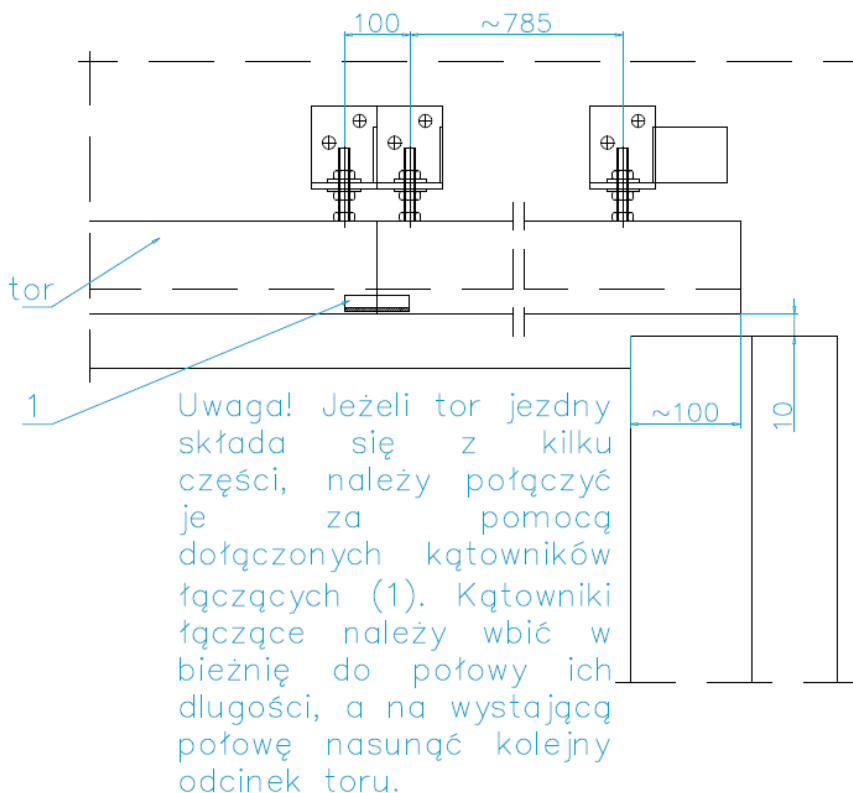
Tor jezdny – zestawienie elementów składowych

Lp	Nazwa	Il.	Wymiana / Naprawa			Uwagi
			U	A	P	
1.	Tor jezdny	1	-	TAK	TAK	Występuje w częściach 3m
2.	Wspornik toru (patrz punkt 7.3.1)	*	-	TAK	TAK	*Ilość dostosowana do wymiarów i masy bramy. Max. rozstaw 785mm
3.	Szpilka M10x70	2*	-	TAK	TAK	*2szt na każdy połączenie toru z wspornikiem toru
4.	Kotwy stalowe $\varnothing 10$	2*	-	TAK	TAK	*2szt na każdy połączenie toru z wspornikiem toru
5.	Łącznik toru	0/1*	-	TAK	TAK	Min.1 szt. w przypadku większej szerokości bramy - Standardowy tor bramy 3m, dla dłuższych konieczne łączenie

U – Użytkownik

A – Autoryzowany Serwis

P – Producent



Rysunek 14. Łącznik toru

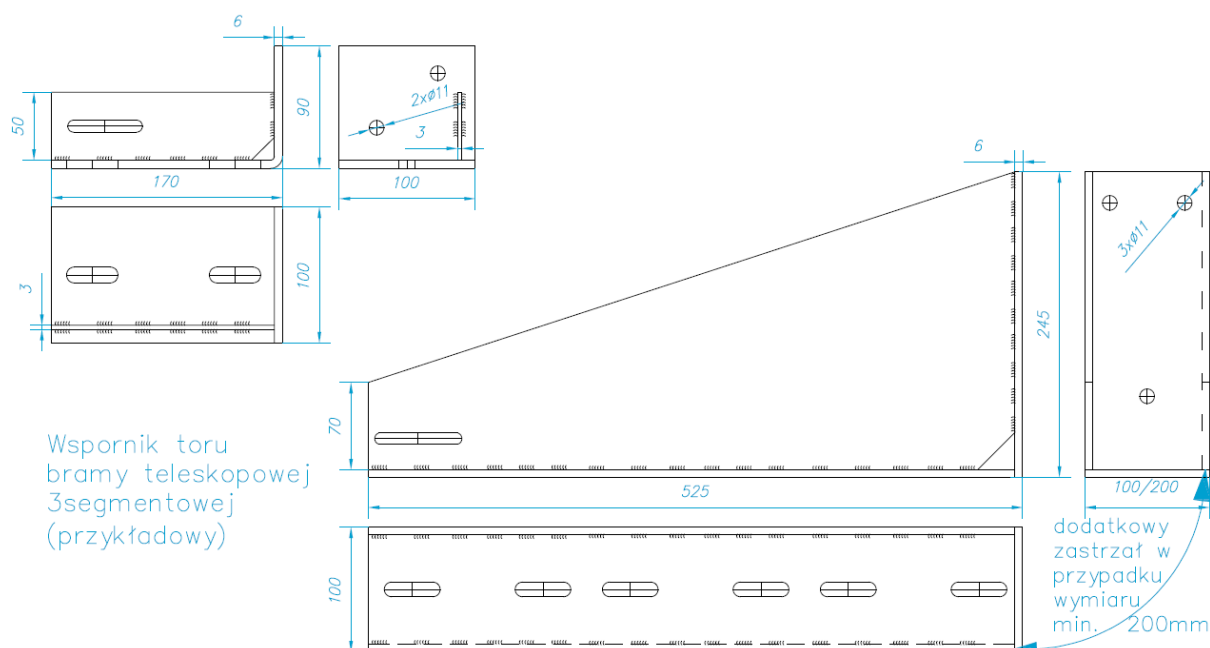
merc ASSA ABLOY	ul. Leona Droszyńskiego 24, bud. F2 80-381 Gdańsk tel. +48 601 692 914 fax. (58) 732 63 02/03 email: mercdoors@assaabloy.com www.assaabloy.com	INSTRUKCJA STOSOWANIA, OBSŁUGI I KONSERWACJI	numer: ISOiK_TLB
		BRAMA TLB	Wydanie: 02/05.2025

7.3.1. Wspornik toru jezdnego

Wsporniki toru, w opcji montażu bramy do nadproża, służą do zamocowania toru jezdnego do przegrody w obiekcie budowlanym.

Pojedynczy standardowy wspornik wykonany jest ze stali S235. Jego wymiary uzależnione są od typu bramy oraz gabarytu bramy. Dla standardowej bramy przesuwnej lub rozsuwanej wspornik posiada wymiary 90 x 100 mm i długości 170 mm oraz standardowo wykończenie powierzchni stanowi ocynk galwaniczny. W poziomej półce wykonane są otwory do zamocowania śruby M10 x 70 z łbem sześciokątnym, służących do wypoziomowania i zablokowania położenia szyny jezdnej.

Wspornik toru brama
przesuwna/rozsuwana



Wspornik toru
bramy teleskopowej
3segmentowej
(przykładowy)

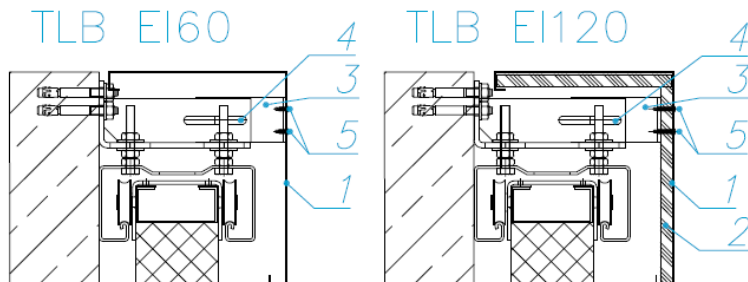
Rysunek 15. Wspornik toru jezdnego standardowy dla bramy TLB przesuwnej lub rozsuwanej oraz dla bramy TLB teleskopowej

7.3.2. Osłona toru jezdnego

Tor ze wspornikami osłonięta jest maskownicą wykonaną z blachy stalowej gr. 0,75 lub 0,80 mm.

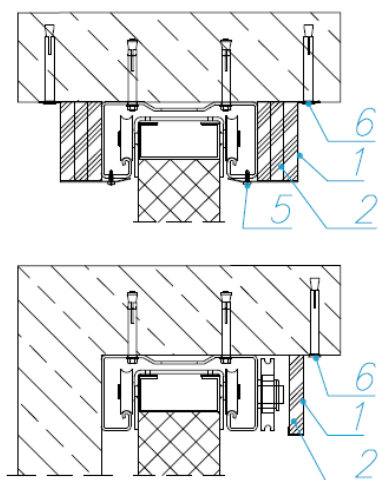
Dla bram o odporności ogniowej EI₂120, maskownica ta jest od środka zabezpieczona dodatkowo płytą gipsowo-kartonową typu F o grubości 15 mm.

MONTAŻ DO NADPROŻA



MONTAŻ DO STROPU

TLB60
oraz
TLB120



Rysunek 16. Oslona toru jezdnej bramy rozsuwanej/przesuwnej TLB 60 oraz TLB 120 montaż do nadproża.

1- Kształtownik stalowy – osłona; 2 - Płyta gipsowo -kartonowa; 3 - Kątownik montażowy osłony toru; 4 - Śruba M8x20 mm; 5 - Blachowkręt samowiercący $\varnothing 4,2 \times 13$ mm; 6 - Kotwa stalowa $\varnothing 10$

Oslona toru jezdnego – zestawienie elementów składowych

Lp	Nazwa	Il.	Wymiana / Naprawa			Uwagi
			U	A	P	
1.	Kształtownik stalowy - osłona	1	-	TAK	TAK	
2.	Płyta gipsowo -kartonowa	1	-	TAK	TAK	Występuje dla TLB 120
3.	Kątownik montażowy osłony toru	*	-	TAK	TAK	Mocowany do wspornika toru
4.	Śruba M8x20 mm	1*	-	TAK	TAK	1szt na każde połączeni kątownika z wspornikiem toru
5.	Blachowkręt samowiercący $\varnothing 4,2 \times 13$ mm	2*	-	TAK	TAK	2szt na każde połączenie osłony z kątownikiem

6.	Kotwa stalowa $\varnothing 10$	2*	-	TAK	TAK	w przypadku montażu do stropu
----	--------------------------------	----	---	-----	-----	-------------------------------

U – Użytkownik

A – Autoryzowany Serwis

P – Producent

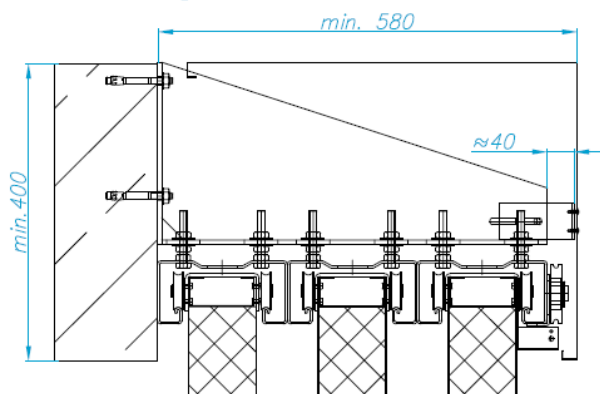
UWAGA!



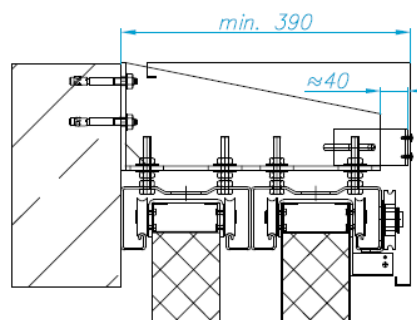
Producent NIE dołącza kotew stalowych montażowych $\varnothing 10$. Należy zakupić odpowiedni rodzaj zamocowania w zależności od typu podłoża.

MONTAŻ DO NADPROŻA

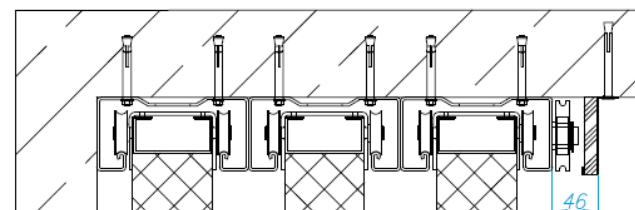
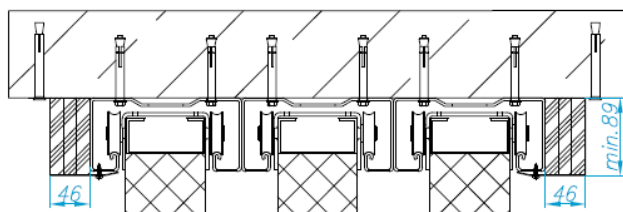
3 segmentowa



2 segmentowa



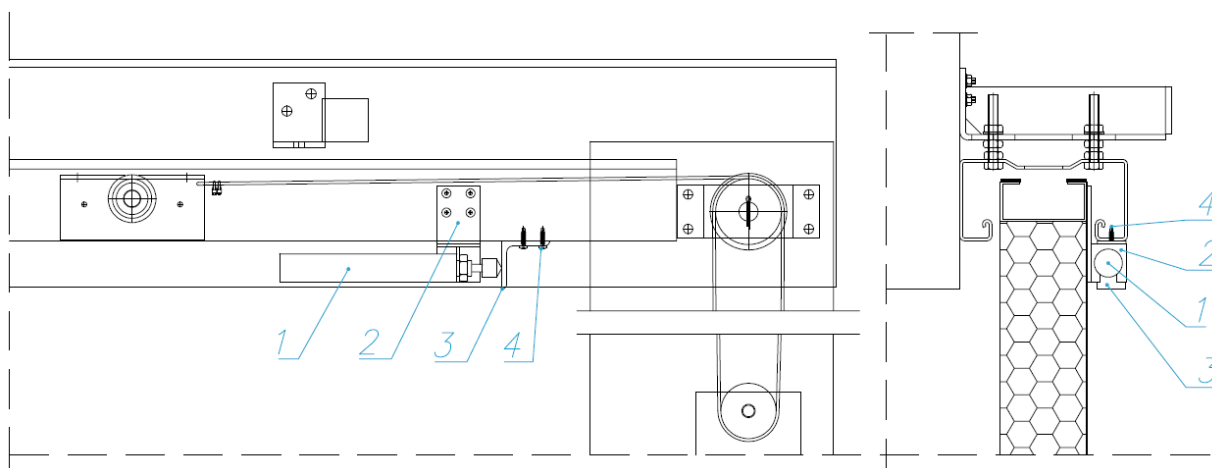
MONTAŻ DO STROPU



Rysunek 17. Osłona toru jezdnej dla bramy TLB teleskopowej

7.4. AMORTYZATOR BRAMOWY

Amortyzator bramowy to element mechaniczny montowany przy pomocy wspornika amortyzatora do pierwszego panelu bramy współpracujący z zderzakiem amortyzatora (3), który zamontowany jest do toru jezdnego. Jego głównym zadaniem jest pochłanianie energii kinetycznej poruszającej się bramy w momencie dojazdu do pozycji krańcowej (brama zamknięta), co zapobiega gwałtownemu uderzeniu i chroni konstrukcję bramy oraz elementy napędu.



Rysunek 18. Amortyzator bramowy - położenie w bramie przesuwnej.

1 - Amortyzator; 2 - Wspornik amortyzatora; 3 - Zderzak amortyzatora; 4 - Blachowkręt $\varnothing 4,2$ lub nit $\varnothing 4$

Amortyzator bramowy – zestawienie elementów składowych

Lp	Nazwa	Il.	Wymiana / Naprawa			Uwagi
			U	A	P	
1.	Amortyzator	1	-	TAK	TAK	1szt. co ok. 600mm
2.	Wspornik amortyzatora	1	-	TAK	TAK	1szt. Na całej wysokości przymyku
3.	Zderzak amortyzatora	1	-			
4.	Blachowkręt $\varnothing 4,2$ lub nit $\varnothing 4$	4/4	-	TAK	TAK	4szt. na montaż wspornika; 4szt. montaż zderzaka

U – Użytkownik

A – Autoryzowany Serwis

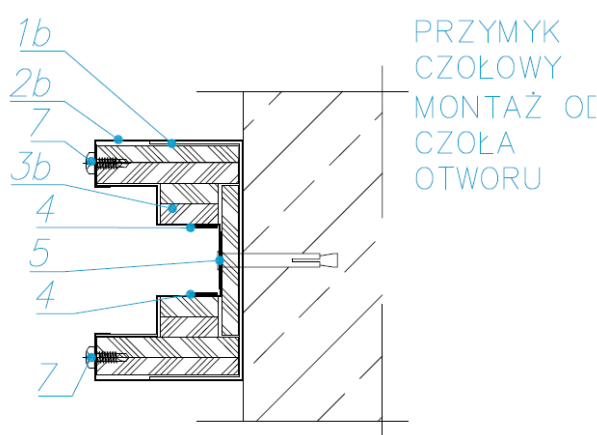
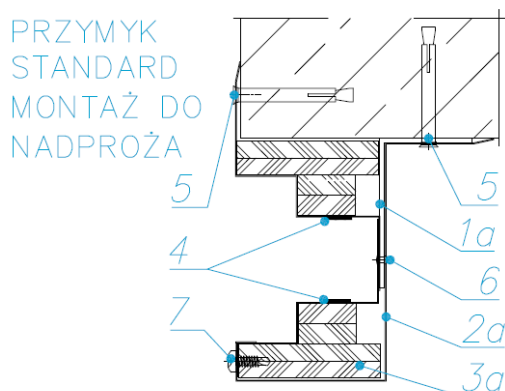
P – Producent

7.5. PRZYMYK BRAMOWY

W przypadku bram przesuwanych montowany jest przymyk przedni bramy, który wykonany jest z:

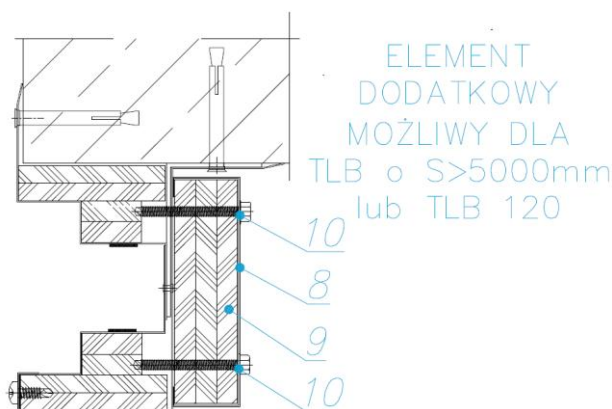
- kątownika z blachy stalowej o grubości 3 mm, zamocowanego do konstrukcji mocującej przy pomocy stalowych kołków rozprężnych minimum 10 x 72 mm o rozstawie nie większym niż 600 mm;
- maskownicy w postaci trzech kształtowników zewnętrznych, wyprofilowanych z ocynkowanej blachy stalowej o grubości 0,8 mm; kształtowniki mocowane są wzdłuż pionowych krawędzi do konstrukcji mocującej stalowymi kołkami rozprężnymi min. 10 x 72 mm w rozstawie nie większym niż 600 mm, pomiędzy sobą i kątownikiem mocującym blachowkrętami 4,2 x 20 mm lub stalowymi nitami $\varnothing 4,0 \times 12$ mm o rozstawie nie większym niż 400 mm,
- wypełnienia składającego się z pasków płyt gipsowo-kartonowych typu D lub DF, o grubości 9,5 mm oraz pasków płyt gipsowo-kartonowych typu DF, o grubości 12,5 mm i 15 mm,
- dwóch uszczelkek pęczniejących o przekroju 2 x 20 mm typu Palusol firmy Odice lub Flexpan Kerafix firmy Rolf Kuhn lub Tecnoflame firmy Marvon.

W przypadku dużych bram TLB 60 S>5000mm lub bram TLB 120 do przymyku przedniego bramy może zostać zamontowany dodatkowy profil wykonany z blachy stalowej ocynkowanej o grubości 0,8 mm wypełniony trzema płytami gipsowo-kartonowymi typu F o grubości 15mm. Profil dodatkowy przymocowany jest do przymyku przedniego przy pomocy wkrętu 6,3 x 100mm.



Rysunek 19. Przemyk standardowy oraz czołowy bramy TLB.

1a – kątownik montażowy bramy montaż standard;
1b – kątownik montażowy bramy (montaż czołowy); 2a – maskownica/poszycie przymyku bramy montaż standard; 2b – maskownica/poszycie przymyku bramy montaż czołowy; 3a – wypełnienie płytami gipsowo-kartonowymi przymyku montaż standard; 3b – wypełnienie płytami gipsowo-kartonowymi przymyku montaż czołowy; 4 – uszczelka pęczniąca 20 x 2 mm; 5 – łącznik/kotwa montażowa; 6 – nit; 7 – blachowkręt samowiercący $\varnothing 4.2 \times 13$ mm; 8 – maskownica/poszycie dodatkowej części przymyku; 9 – wypełnienie z płyt gipsowo-kartonowych; 10 – blachowkręt samowiercący $\varnothing 6.3 \times 100$ mm



Przymyk – zestawienie elementów składowych

Lp	Nazwa	Il.	Wymiana / Naprawa			Uwagi
			U	A	P	
1a.	Kątownik montażowy bramy montaż standard	1*	-	TAK	TAK	1szt. co ok. 600mm
1b.	Kątownik montażowy bramy montaż czołowy	1	-	TAK	TAK	1szt. Na całej wysokości przemyku
2a.	Maskownica/poszycie przemyku	1	-	-	TAK	-
2b.						
3a.	Wypełnienie płytami gipsowo kartonowymi	1	-	TAK	TAK	1kpl. Na całej wysokości przemyku
3b.						
4.	Uszczelka pęczniająca 20 x 2 mm	1	-	TAK	TAK	Na całej wysokości przemyku
5	Łącznik/kotwa montażowa	1	-	TAK	TAK	1szt. Na całej wysokości przemyku
6.	Nit	1*	-	TAK	TAK	1szt. co ok. 600mm
7.	Blachowkręt samowiercący ø4.2x13mm	1*	-	TAK	TAK	1szt. co ok. 600mm
8.	Maskownica/poszycie dodatkowej części przemyku	1kpl	-	-	TAK	-
9.	Wypełnienie z płyt gipsowo – kartonowych	1kpl	-	TAK	TAK	1kpl. Na całej wysokości przemyku
10.	Blachowkręt samowiercący ø6.3x100mm	2*	-	TAK	TAK	Występuje w przypadku dodatkowego elementu przemyku *2 szt. co ok. 600mm

U – Użytkownik

A – Autoryzowany Serwis

P – Producent

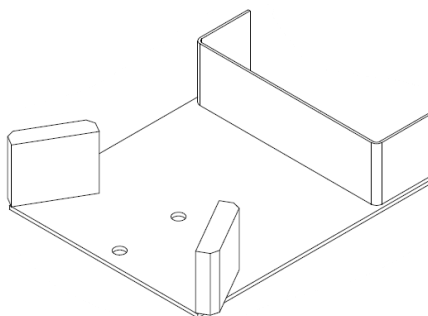
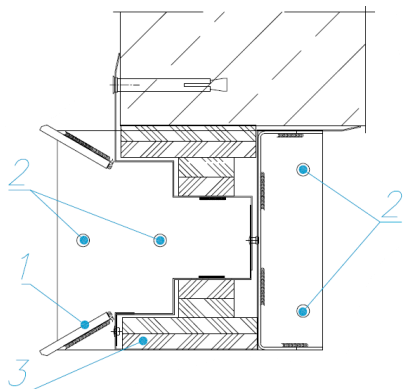
UWAGA!



Producent NIE dołącza kotew stalowych montażowych ø10. Należy zakupić odpowiedni rodzaj zamocowania w zależności od typu podłoża.

7.6. STOPA NAJAZDOWA

Stopa najazdowa do bramy przesuwnej – element montowany do posadzki w miejscu przemyku, który amortyzuje domknięcie bramy, stabilizuje ją w pozycji zamkniętej i ułatwia jej prawidłowe „zaparkowanie”.

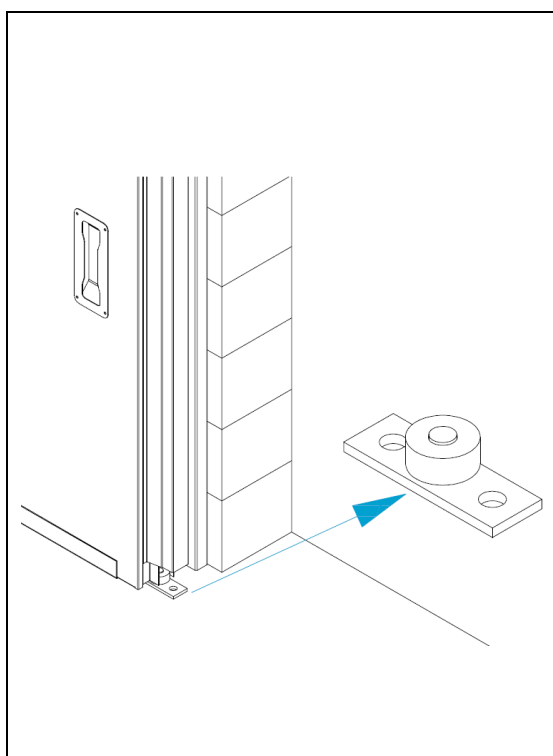


Rysunek 20. Stopa najazdowa.

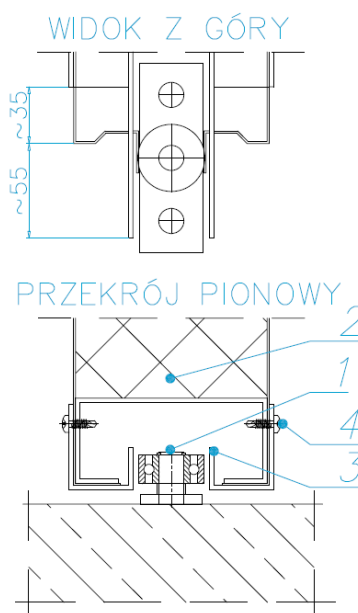
1 – stopa najazdowa; 2 – kotwa montażowa/montaż do posadzki; 3 – przymyk bramy

7.7. ROLKA PROWADZĄCA

Prowadzenie dolne skrzydła stanowi stalowa, łożyskowana rolka zamocowana bezpośrednio do posadzki. Rolka prowadząca to element prowadzący dolną część skrzydła bramy. Montowana jest trwale do posadzki po wewnętrznej stronie linii ruchu bramy. Jej zadaniem jest stabilizacja skrzydła w pionie oraz zapobieganie jego odchyłaniu podczas ruchu.

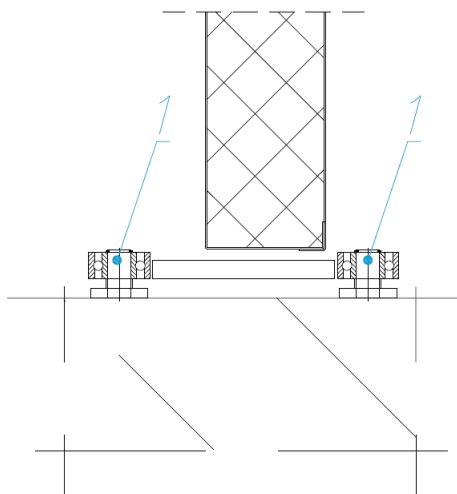


ROLKA PROWADZĄCA



Rysunek 21. Rolka prowadząca skrzydło bramy TLB.

1 – Rolka prowadząca; 2 – skrzydło bramy TLB; 3 – prowadnica skrzydła bramy; 4 – blachowkręty $\varnothing 4.2 \times 13 \text{ mm}$



Rysunek 22. Rolka prowadząca skrzydła TLB – opcja bramy z drzwiami przejściowymi.

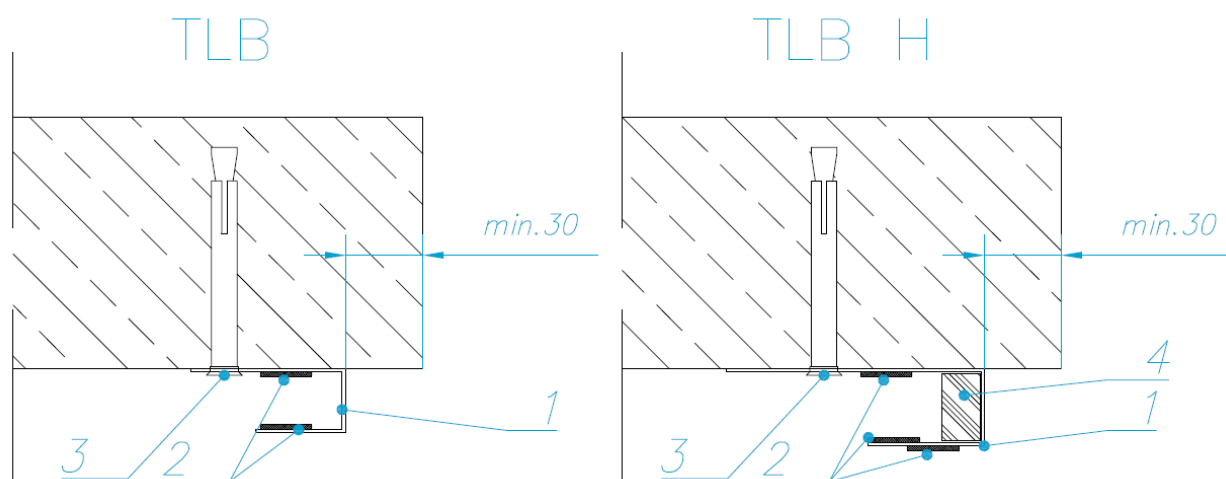
1 – Rolka prowadząca;

7.8. LABIRYNT MURU

Na krawędzi otworu bramowego montowany jest dodatkowy element labiryntowy ściany, wykonany z blachy stalowej grubości 1,25 mm i przekroju 60 x 25 x 30 mm lub przekroju 90 x 30 x 45 mm z umieszczoną wewnątrz od czoła płytką gipsowo-kartonową typu F o grubości 15mm.

Labirynt muru posiadać powinien dodatkowo uszczelki pęczniące:

- Marvon o przekroju 20 x 2 mm w ilości dwóch pasków dla TLB lub jednego w przypadku TLB H
- Flexpan o przekroju 20 x 2 mm w ilości dwóch pasków w przypadku TLB H.



Rysunek 23. Labirynt muru.

1 – kształtownik stalowy, 2 – uszczelka pęczniąca 20 x 2 mm, 3 – łącznik stalowy, 4 – płytka gipsowo-kartonowa.

Labirynt muru – zestawienie elementów składowych

Lp	Nazwa	Il.	Wymiana / Naprawa			Uwagi
			U	A	P	
1.	Kształtownik stalowy	1	-	-	TAK	-
2.	Uszczelka pęczniająca	2/3	-	TAK	TAK	2 paski na całej wysokości dla TLB 3 paski na całej wysokości dla TLB H
3.	Łącznik stalowy	1*	-	TAK	TAK	1szt. co 600 mm
4.	Płyta gipsowo kartonowa	1	-	TAK	TAK	Występuje na całej wysokości jedynie dla TLB H

U – Użytkownik

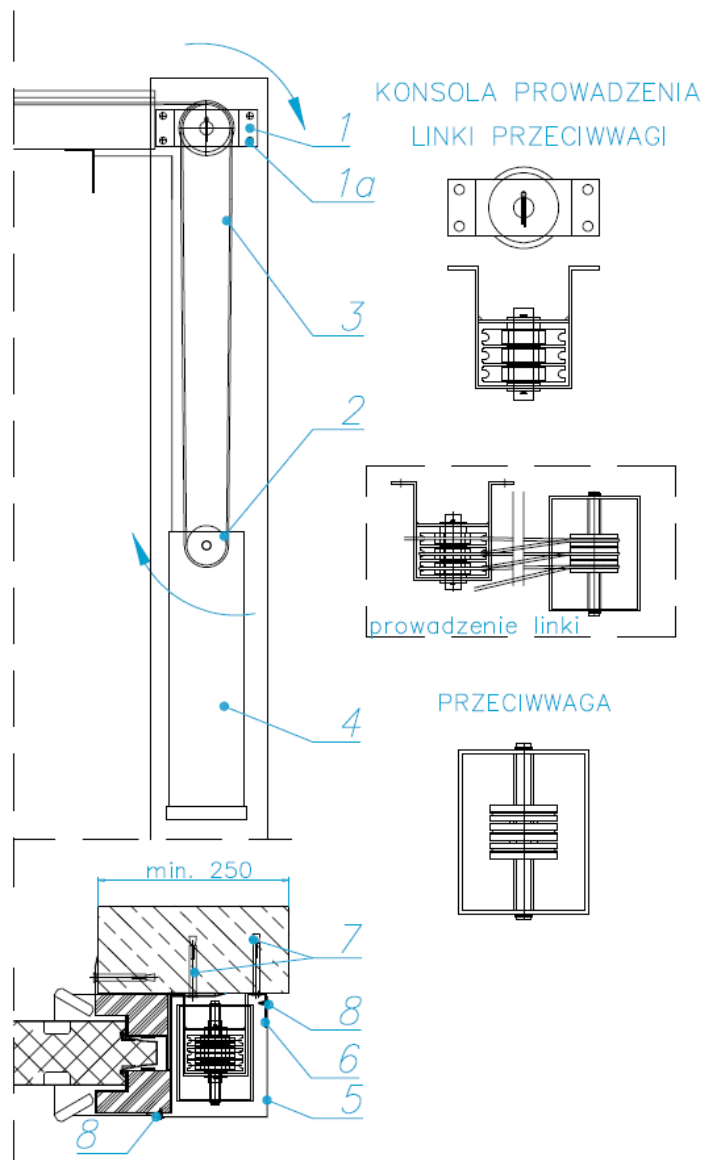
A – Autoryzowany Serwis

P – Producent

7.9. PRZECIWWAGA I OSŁONA PRZECIWWAGI

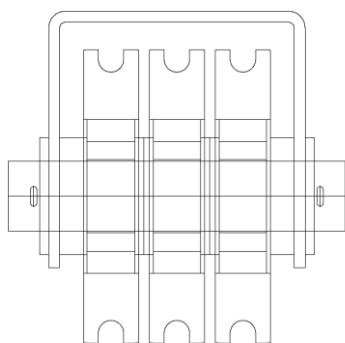
Brama wyposażona jest w przeciwcieżar wykonany ze stalowego odważnika zawieszony na stalowej linie o średnicy $\varnothing 3$ mm. Przeciwcieżar zabezpieczony jest maskownicą wykonaną ze stalowej blachy grubości 0,75 lub 0,80 mm.

Przeciwwaga montowana jest w ilości 1szt dla jednego skrzydła bramy, zatem jeżeli mamy bramę rozsuwaną to brama wyposażona jest w 2 komplety przeciwwag.



Rysunek 24. Przeciwwaga bramy TLB z osłoną

BRAMA TLB teleskopowa
Konsola prowadzenia linki
(przeciwwagi) – komplet



Rysunek 25. Konsola prowadzenia linki w przypadku bramy teleskopowej

Przeciwwaga i osłona – zestawienie elementów składowych

Lp	Nazwa	Il.	Wymiana / Naprawa			Uwagi
			U	A	P	
1.	Konsola prowadzenia linki przeciwwagi	1/2	-	TAK	TAK	1 – bram przesuwna 2 – brama rozsuwana
2.	Rolka przeciwwagi	1/2	-	TAK	TAK	1 – bram przesuwna 2 – brama rozsuwana
3.	Linka 3mm	1	-	TAK	TAK	-
4.	Obciążenie przeciwwagi	1	-	TAK	TAK	1 – bram przesuwna 2 – brama rozsuwana
5.	Osłona przeciwwagi	1	-	TAK	TAK	Występuje na całej wysokości
6.	Kątownik montażowy osłony	1*	-	TAK	TAK	1szt. co 600 mm
7.	Kotwy montażowe konsoli przeciwwagi	4	-	TAK	TAK	4szt na każdą konsolę
8.	Blachowkręty Ø4.2x20mm	1	-	TAK	TAK	1szt. co 600 mm
9.	Zacisk linki	2	-	TAK	TAK	-

U – Użytkownik

A – Autoryzowany Serwis

P – Producent

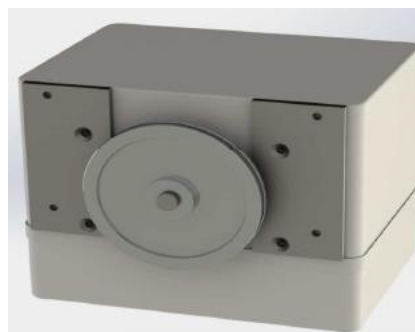
7.10. NAPĘDY ELEKTRYCZNE

Bramy typu TLB mogą lub muszą być wyposażone w napędy elektryczne umożliwiające sterowanie bramą z przycisku.

7.10.1. ERPZ (Elektromagnetyczny Regulator Prędkości Zamykania):

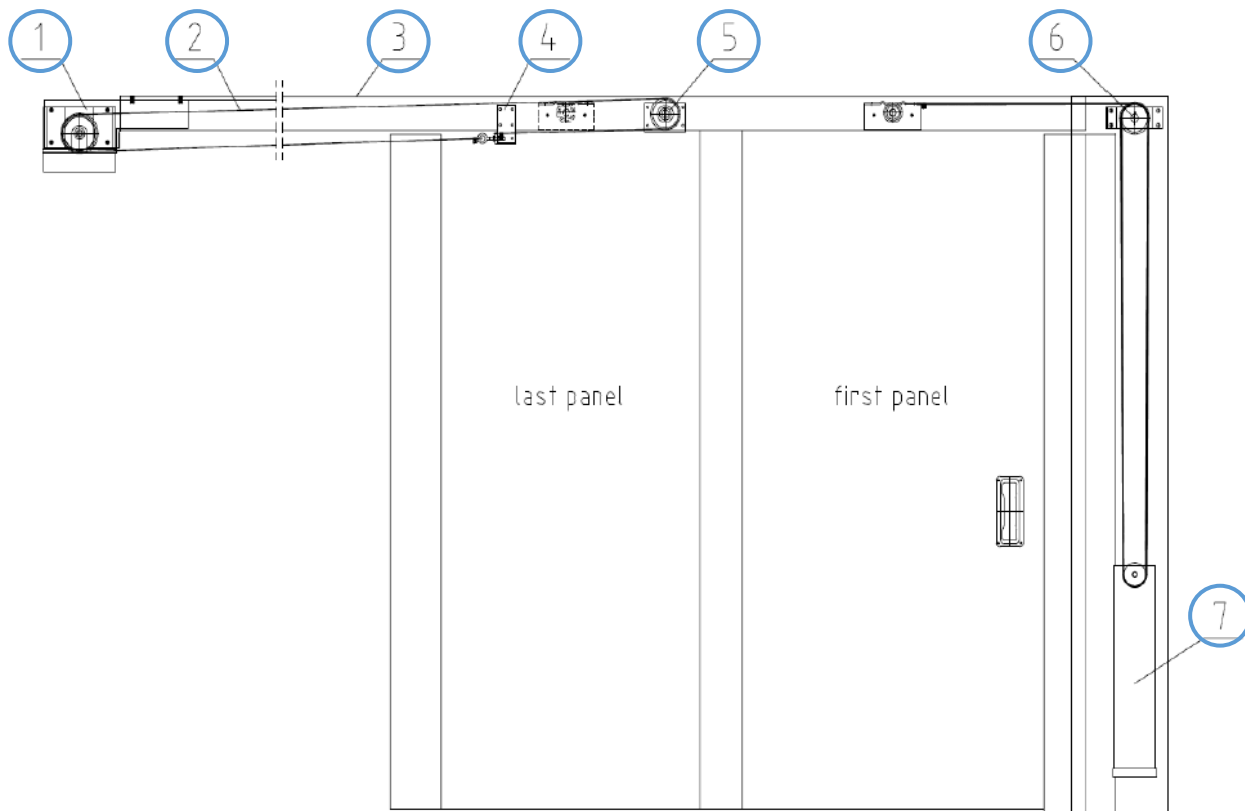
RPZ-KDX jest urządzeniem służącym do utrzymywania bram przeciwpożarowych i bez odporności ogniowej w pozycji otwartej (za pomocą trzymacza elektromagnetycznego) oraz do regulowania prędkości zamykania się bramy. Regulacja prędkości odbywa się przy pomocy śruby regulacyjnej M8 /żółto-czerwonej/ umieszczonej wewnątrz obudowy urządzenia.

Bramy są utrzymywane w położeniu otwartym przy pomocy trzymacza elektromagnetycznego włączonego w system ochrony przeciwpożarowej obiektu. W czasie pożaru elektromagnes jest wyłączany automatycznie i brama zamyka się samoczynnie pod wpływem działania przeciwwagi.

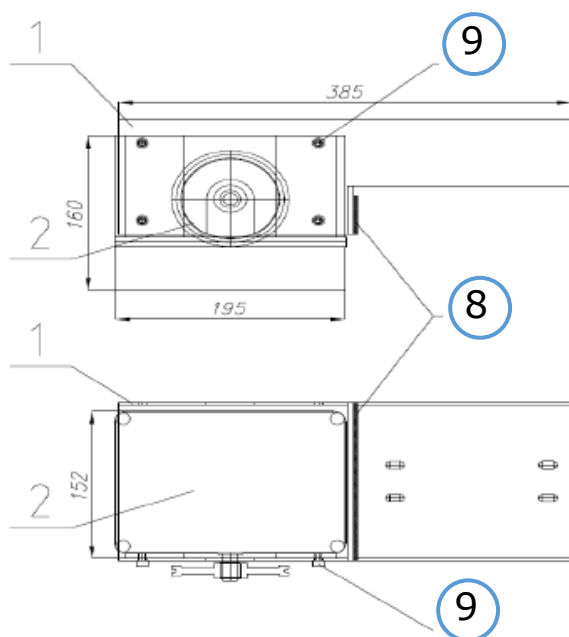


ERPZ – dane techniczne

Opis parametru	j.m.	Wartość parametru	Uwagi
Dopuszczalna masa skrzydła bramy	[kg]	2000 [kg]	-
Napięcie trzymacza elektromagnetycznego	[V]	24/48 [V]	(DC)
Prędkość zamykania skrzydła	[m/s]	0,08 ÷ 0,2[m/s]	-
Stopień ochrony	-	IP54	-
Klasa ochronności	[V] [Hz]	400[V] 50[Hz]	-
Pobór prądu	[mA]	80[mA] dla 24 [V] 160[mA] dla 48 [V]	-

*Rysunek 26. Schemat montażu ERPZ w bramie.*

1 – RPZ-KDX w stalowej konsoli; 2 – linka stalowa gr. 3mm; 3 – tor jezdny; 4 – wspornik mocowania linki; 5 – konsola zwrotna; 6 – konsola prowadzenia linki przeciwwagi; 7 – przeciwwaga.



Rysunek 27. Schemat ERPZ.
1 – konsola stalowa regulatora prędkości
zamykania z RPZ-KDX; 8 – uszczelka odbojowa
PES; 9 – śruby mocujące M6 /dołączone
wewnątrz obudowy/.

ERPZ – zestawienie elementów składowych

Lp	Nazwa	Il.	Wymiana / Naprawa			Uwagi
			U	A	P	
1.	RPZ-KDX w stalowej konsoli	1/2	-	TAK	TAK	1 – bram przesuwna 2 - brama rozsuwana
2.	Linka stalowa gr. 3mm,	1/2	-	TAK	TAK	1 – bram przesuwna 2 - brama rozsuwana
3.	Tor jezdny	1	-	TAK	TAK	-
4.	Wspornik mocowania linki	1/2	-	TAK	TAK	1 – bram przesuwna 2 - brama rozsuwana
5.	Konsola zwrotna	1/2	-	TAK	TAK	1 – bram przesuwna 2 - brama rozsuwana
6.	Konsola prowadzenia linki przeciwwagi,	1/2	-	TAK	TAK	1 – bram przesuwna 2 - brama rozsuwana
7.	Przeciwwaga	1/2	-	TAK	TAK	1 – bram przesuwna 2 - brama rozsuwana

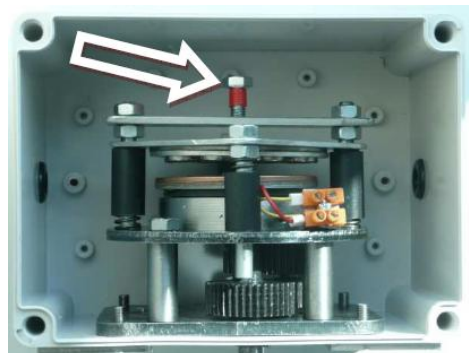
U – Użytkownik

A – Autoryzowany Serwis

P – Producent

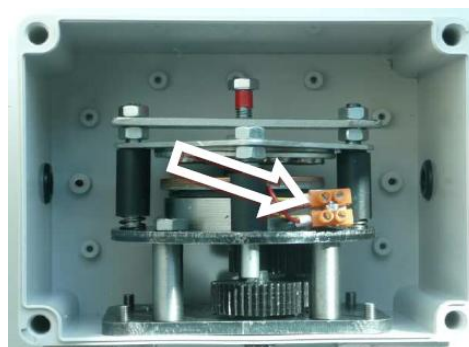
Regulacja prędkości:

Poprzez dokręcanie bądź odkręcanie **śruby regulacyjnej M8 /żółto-czerwonej oznaczonej strzałką na zdjęciu/** następuje zmiana siły hamowania co skutkuje zmianą prędkości zamykania.

**Podłączenie zasilania:**

W miejscu oznaczonym strzałką na zdjęciu znajduje się listwa zaciskowa do podłączenia zasilania. RPZ-KDX może być zasilany 24 VDC bądź 48 VDC.

Przewód zasilający należy wprowadzić przez wybrany przepust gumowy.

**Zmiana kierunku obrotu:**

W celu zmiany kierunku obrotu tarczy linowej należy ją zdemontować z wału napędowego, obrócić o 180° i w tym położeniu ponownie zamontować.

Po wykonaniu montażu bądź po dokonaniu regulacji prędkości zamykania należy zamontować pokrywę obudowy.

7.10.2. RODZAJE NAPĘDÓW (opcja dodatkowa, lub dla bramy S>34m):

- TOUSEK PULL XR 10 lub XR 15 – jako opcja dla bram o powierzchni skrzydła do 34m² (nie dotyczy bram teleskopowych),
- LINNIG SB 4.1.2.1 – standard dla bram o powierzchni skrzydła od 34m² do 47m² lub jako opcja w przypadku pozostałych bram (wszystkie rodzaje bram).

SPOSÓB DZIAŁANIA:

- TOUSEK PULL XR 10 lub XR 15 – napęd otwiera i zamyka bramę z przycisku. Zamykanie alarmowe za pomocą przeciwwagi.
- LINNIG SB 4.1.2.1 – napęd otwiera bramę z przycisku, przeciwwaga zamyka bramę z przycisku. Zamykanie alarmowe za pomocą przeciwwagi.

7.10.2.1. Napęd LINNIG SB 4.1.2.1

Linnig SB 4.1.2.1 jest urządzeniem **otwierającym** bramę. Zamykanie realizowane jest jak w standardowej bramie – za pomocą przeciwwagi. Podczas zamykania Linnig SB 4.1.2.1 działa tak samo jak RPZ (jako regulator prędkości zamykania).

Aby zamknąć bramę wyposażoną w napęd Linnig SB 4.1.2.1 należy nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniający podłączony do centrali mcr RS-06.

Aby otworzyć bramę należy przycisnąć i przytrzymać przycisk otwierający podłączony do stacyjki dostarczanej w komplecie z napędem.



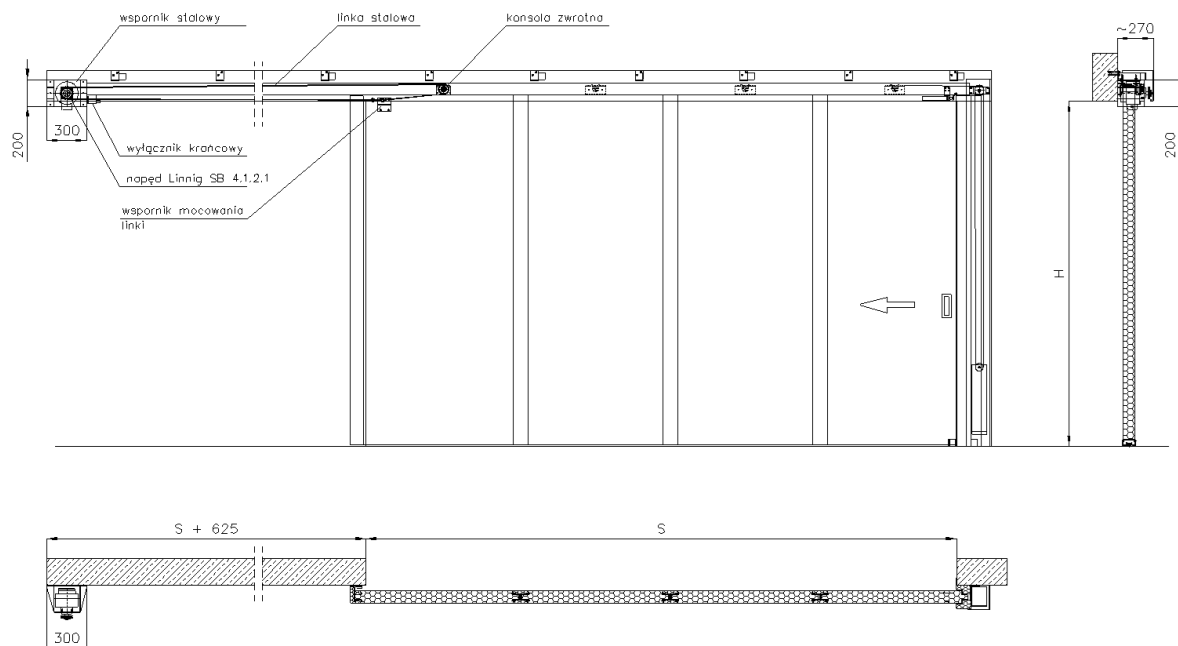
Napęd LINNIG SB 4.1.2.1 – dane techniczne

Opis parametru	j.m.	Wartość parametru	Uwagi
Dopuszczalna masa skrzydła bramy	[kg]	1900 [kg]	-
Prędkość zamykania skrzydła	[m/s]	0,08 ÷ 0,2[m/s]	-
Stopień ochrony		IP54	-
Zasilanie napędu	[V] [Hz]	400[V] 50[Hz]	-
Pobór prądu	[A]	1,1 A / 1,9 A	-

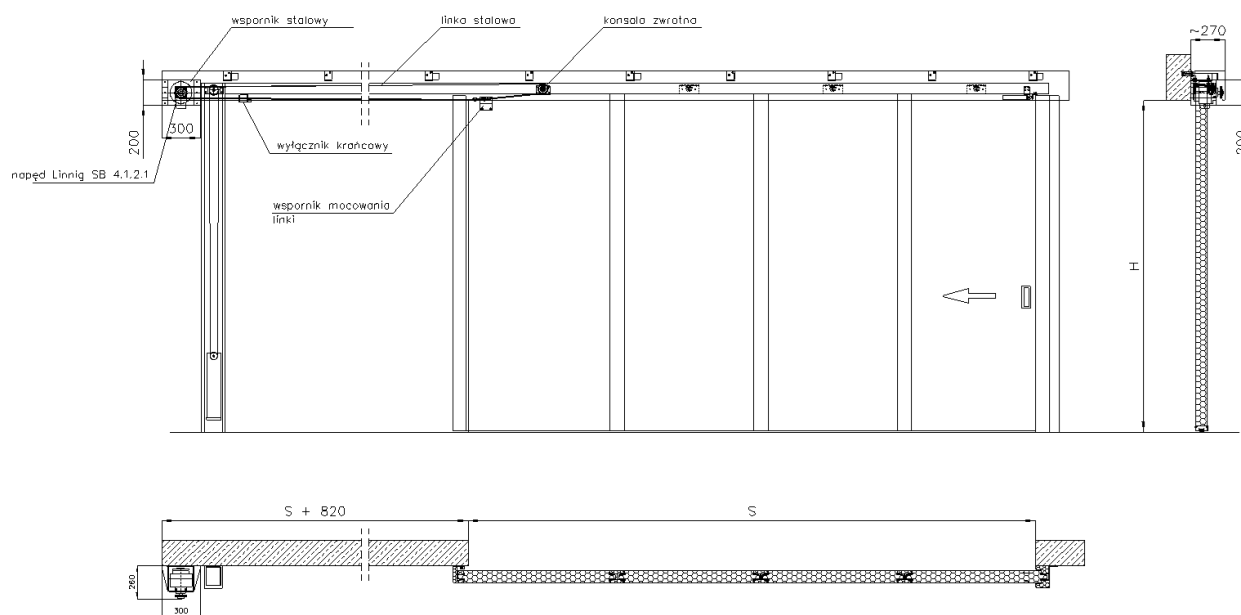
UWAGA!



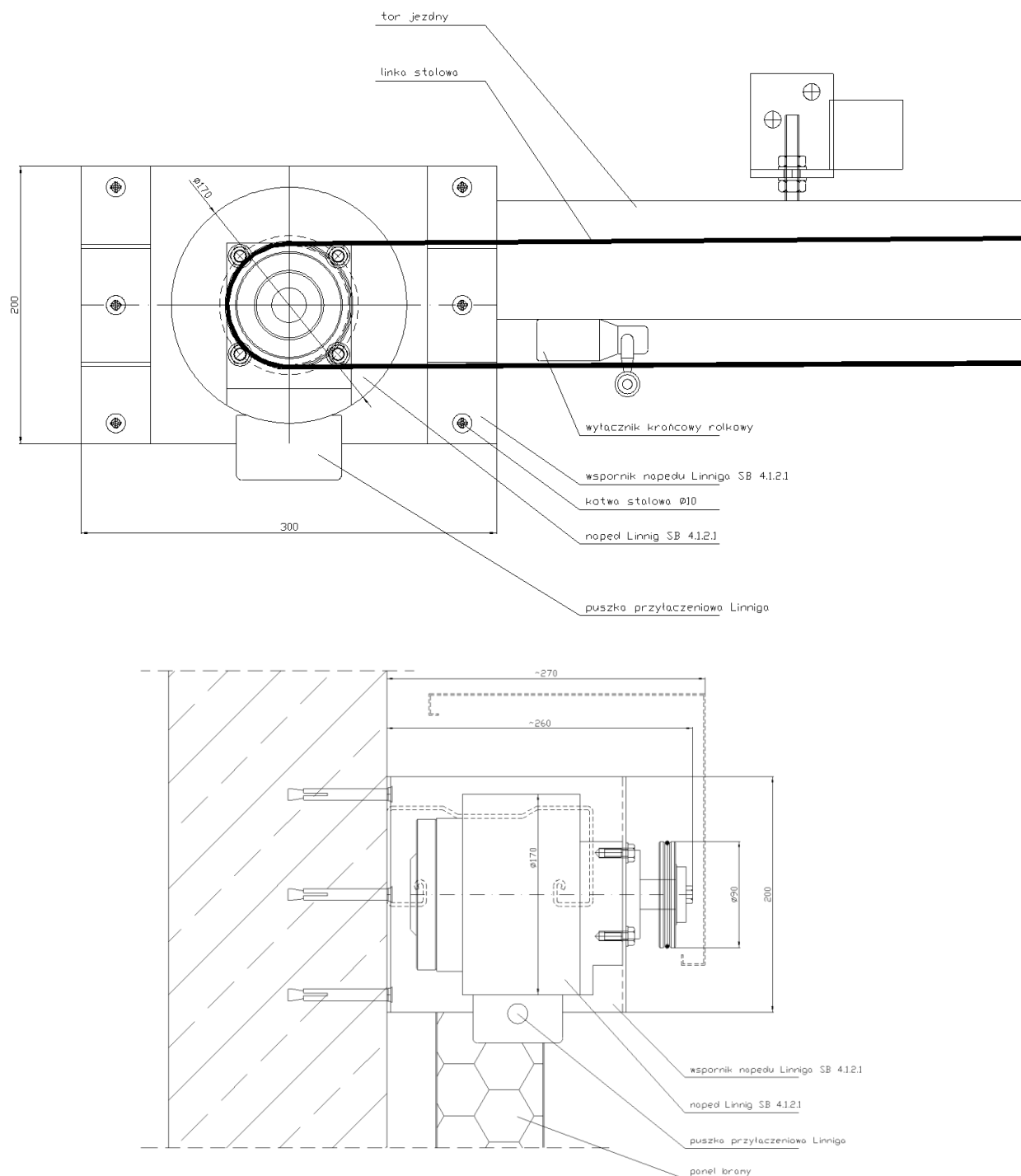
Napęd Linnig służy tylko do otwierania bramy, zamykanie jest realizowane za pomocą przeciwwagi.



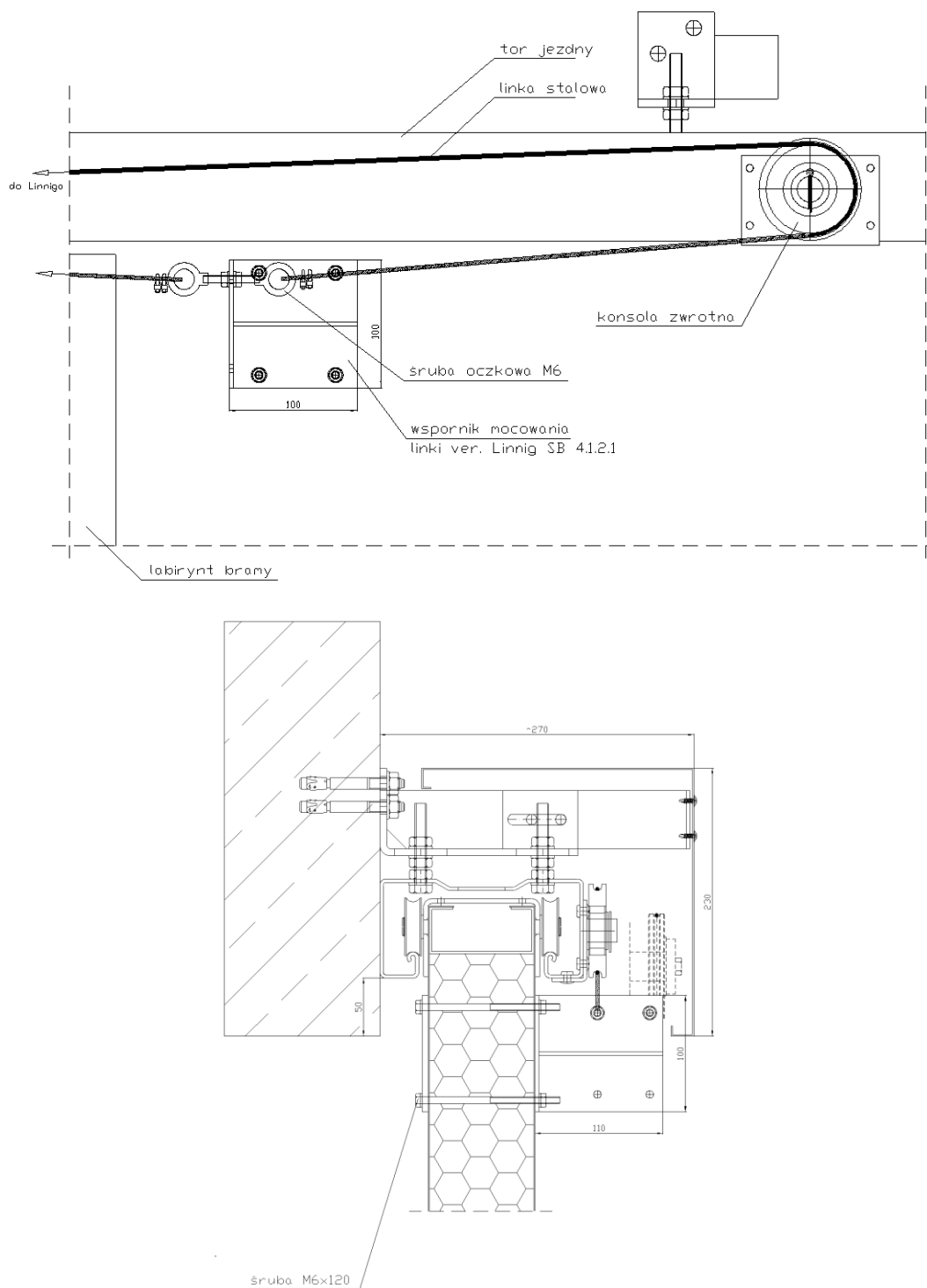
Rysunek 28. Warunki zabudowy napędu LINNIG SB 4.1.2.1 – przeciwwaga zwykła



Rysunek 29. Warunki zabudowy napędu LINNIG SB 4.1.2.1 – przeciwwaga przeniesiona



Rysunek 30. Warunki zabudowy napędu LINNIG SB 4.1.2.1 – detal montażu napędu



Rysunek 31. Warunki zabudowy napędu LINNIG SB 4.1.2.1 – detal montażu napędu

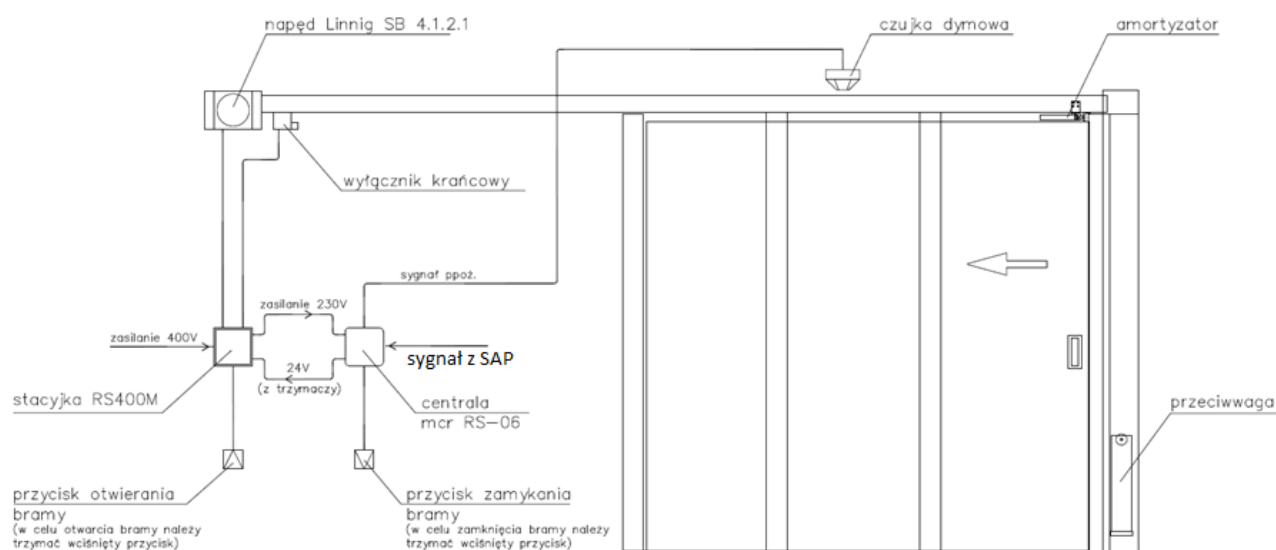
Napęd LINNIG SB 4.1.2.1 – zestawienie elementów składowych

Lp	Nazwa	Il.	Wymiana / Naprawa			Uwagi
			U	A	P	
1.	Napęd LINNIG SB 4.1.2.1	1/2	-	TAK	TAK	1 – bram przesuwna 2 – brama rozsuwana
2.	Wspornik	*	-	TAK	TAK	Ilość zależna od wymiaru i typu bramy
3.	Konsola	*	-	TAK	TAK	Ilość zależna od wymiaru i typu bramy
3.	Linka	*	-	TAK	TAK	Ilość zależna od wymiaru i typu bramy
4.	Stacyjka Linniga RS400M	1	-	TAK	TAK	-
5.	Wyłącznik krańcowy	1	-	TAK	TAK	-
6.	Przycisk otwierania bramy	1	-	TAK	TAK	-

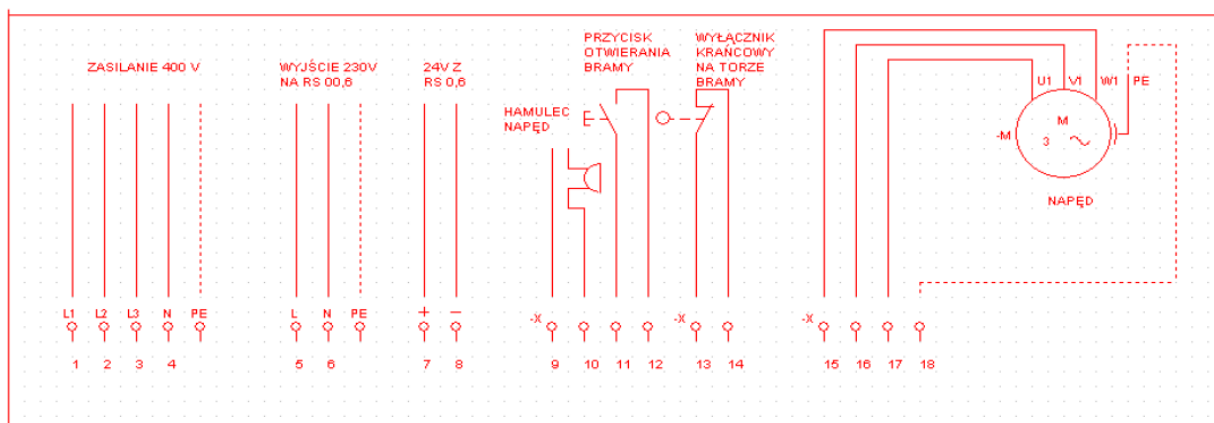
U – Użytkownik

A – Autoryzowany Serwis

P – Producent



Rysunek 32. Schemat sterowania bramy o wielkości skrzydła od 34m² do 47m² z napędem Linnig



1. Zacisk nr. 1,2,3,4,PE – zasilanie modułów (przewód YDY 5x2,5mm²)
2. Zacisk nr. 5,6,PE – wyjście 230V do centrali MCR RS06 (przewód YDY 3x1,5 mm²)
Uwaga: w przypadku współpracy centrali RS-06 z modulem RS-400M zasilanie centrali RS-06 należy podłączyć wyłącznie pod zaciski 5,6,PE modułu sterującego RS-06
3. Zacisk nr 7,8 doprowadzenie napięcia 24V z centrali RS06 zaciski 8,9 lub 10,11
4. Zacisk nr 9,10 - wyjście napięcia 24V na hamulec napędu
5. Zacisk nr 11,12 - przycisk otwierania bramy zamontowany na obudowie modułu (istnieje możliwość podpięcia przycisku zewnętrznego)
6. Zaciski nr 13,14 - wyłącznik krańcowy (zestk NC) zabudowany na torze jezdny bramy (zabudowany w pozycji maksymalnego otwarcia bramy)
7. Zacisk nr 15,16,17,PE – zasilanie 400V napędu przewód YDY 4x1,5 mm²

Rysunek 33. Schemat połączeniowy stacyjki RS400M

7.10.2.2. Napęd TOUSEK PULL XR 10 lub XR 15

Napędy Tousek w normalnej codziennej pracy służą do otwierania i zamykania bram.

Sterowanie napędem odbywa się za pomocą przycisków naściennych lub pilotów radiowych (piloty radiowe nie są standardowym wyposażeniem napędu)

W przypadku pożaru następuje odryglowanie napędu i brama zamyka się przy pomocy przeciwwagi. Do ponownej pracy napędu konieczne jest ręczne zaryglowanie mechanizmu odryglowującego w napędzie



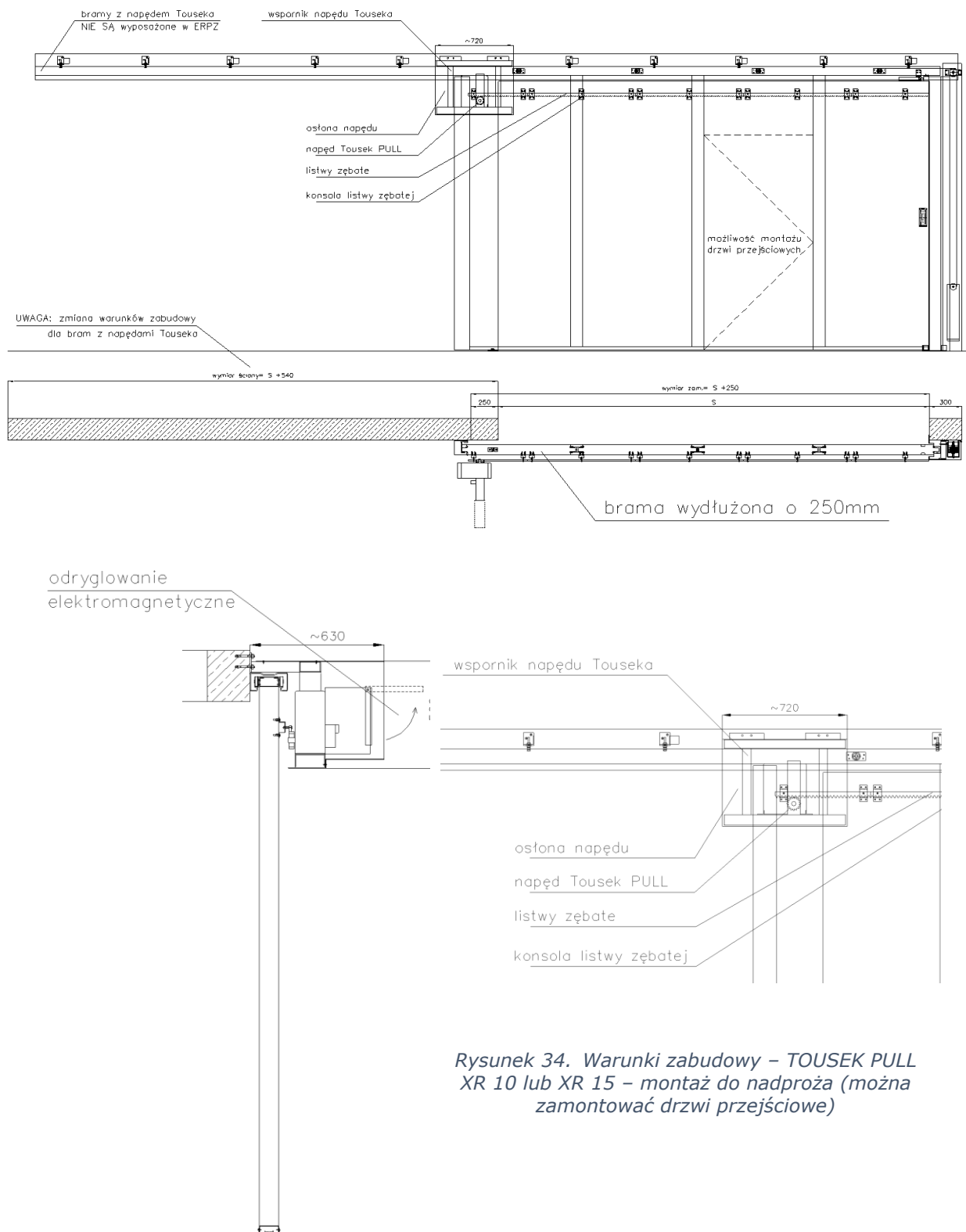
Napęd TOUSEK PULL XR 10 lub XR 15 – dane techniczne

Opis parametru	j.m.	Wartość parametru	Uwagi
Dopuszczalna masa skrzydła bramy	[kg]	*1000 [kg] **1500 [kg]	*PULL XR 10 **PULL XR 15
Prędkość zamykania skrzydła	[m/s]	9 [m/s]	-
Moment obrotowy	[Nm]	*35[Nm] **45[Nm]	*PULL XR 10 **PULL XR 15
Zasilanie napędu	[V]	230[V] ±10%	-
Częstotliwość pracy		*60% **40%	*PULL XR 10 **PULL XR 15
Pobór prądu	[A]	2,8 [A]	-
Automat systemu cofania	-	Tak	-
Miękki stop	-	Tak	-

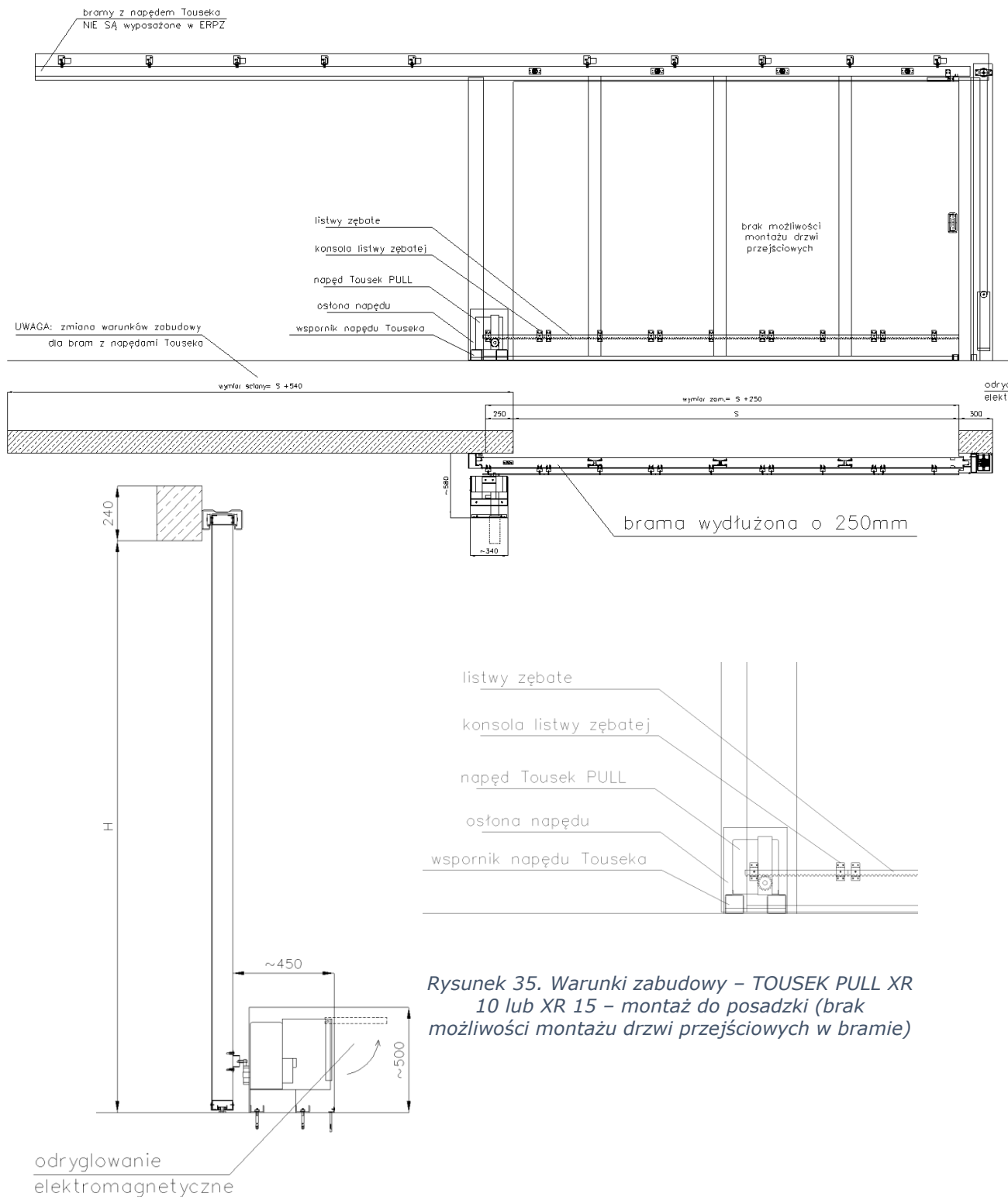
UWAGA!

Napęd Tousek służy do otwierania i zamykania bramy.

UWAGA!Bramy z napędem TOUSEKA **muszą być wydłużone o 250mm** – zmieniony wymiar zamówieniowy i potrzeba więcej miejsca na parkowanie bramy.



*Rysunek 34. Warunki zabudowy – TOUSEK PULL
XR 10 lub XR 15 – montaż do nadproża (można
zamontować drzwi przejściowe)*



**Rysunek 35. Warunki zabudowy – TOUSEK PULL XR
10 lub XR 15 – montaż do posadzki (brak
możliwości montażu drzwi prześciowych w bramie)**

Napęd TOUSEK PULL XR 10 lub XR 15 – zestawienie elementów składowych

Lp	Nazwa	Il.	Wymiana / Naprawa			Uwagi
			U	A	P	
1.	Głowica PULL XR 10 lub 15	1/2	-	TAK	TAK	1 – bram przesuwna 2 – brama rozsuwana
2.	Funkcja elektromechanicznego odryglowania ppoż	*	-	TAK	TAK	Ilość zależna od wymiaru i typu bramy
3.	Fotokomórka	2	-	TAK	TAK	Ilość zależna od wymiaru i typu bramy
4.	Listwa zębata	*	-	TAK	TAK	Ilość zależna od wymiaru i typu bramy
5.	Przycisk STOP	1	-	TAK	TAK	-
6.	Wspornik montażowy	1/2	-	TAK	TAK	1 – bram przesuwna 2 – brama rozsuwana
7.	Ośłona napędu	1	-	TAK	TAK	-
8.	Przycisk otwierania bramy	1	-	TAK	TAK	-

U – Użytkownik

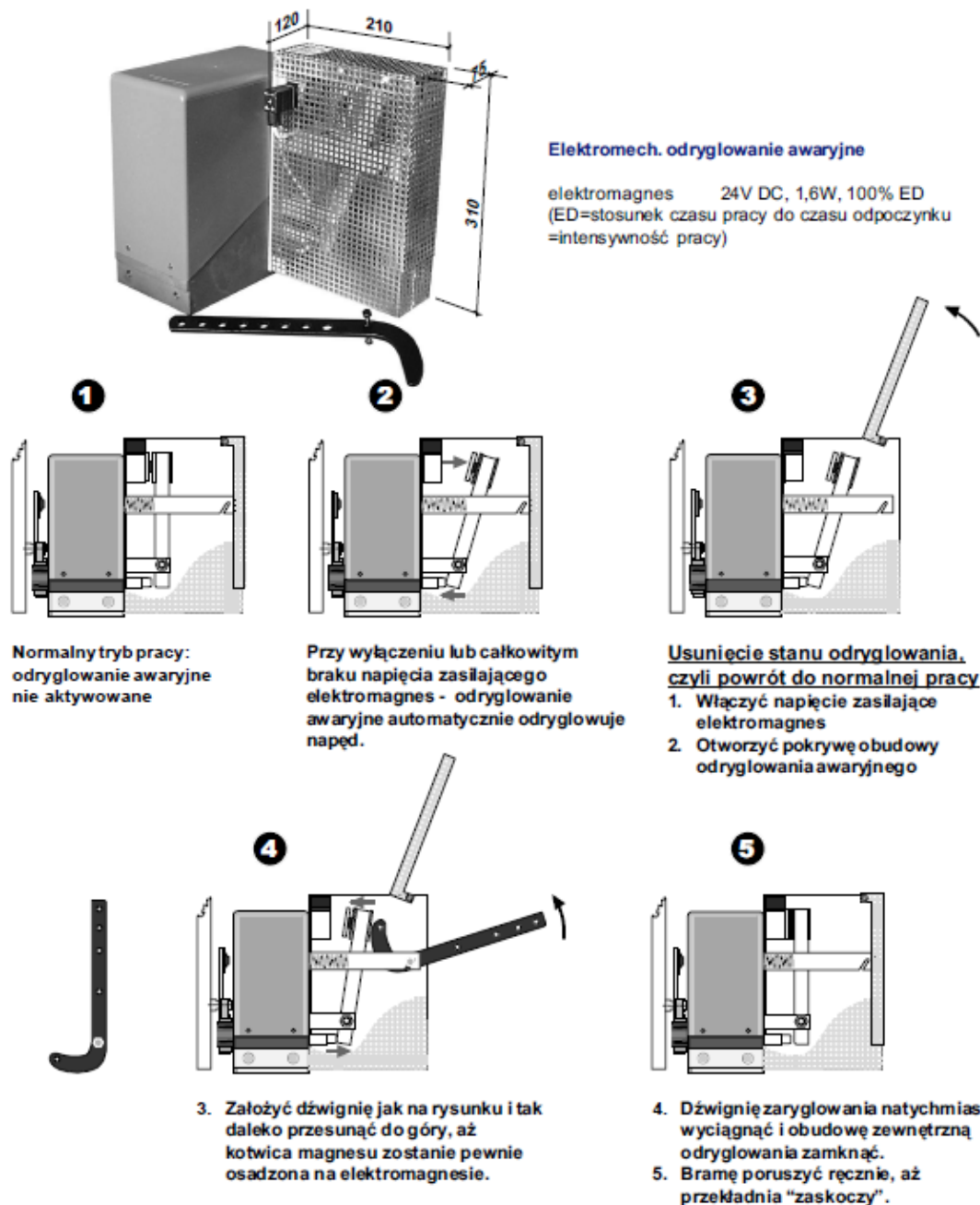
A – Autoryzowany Serwis

P – Producent

Do prawidłowego działania układu sterującego napędem **potrzebna** jest standardowa centrala mcr RS-06 i przycisk zwalniający.

W bramach z napędem nie jest potrzebny trzymacz elektromagnetyczny ani ERPZ.

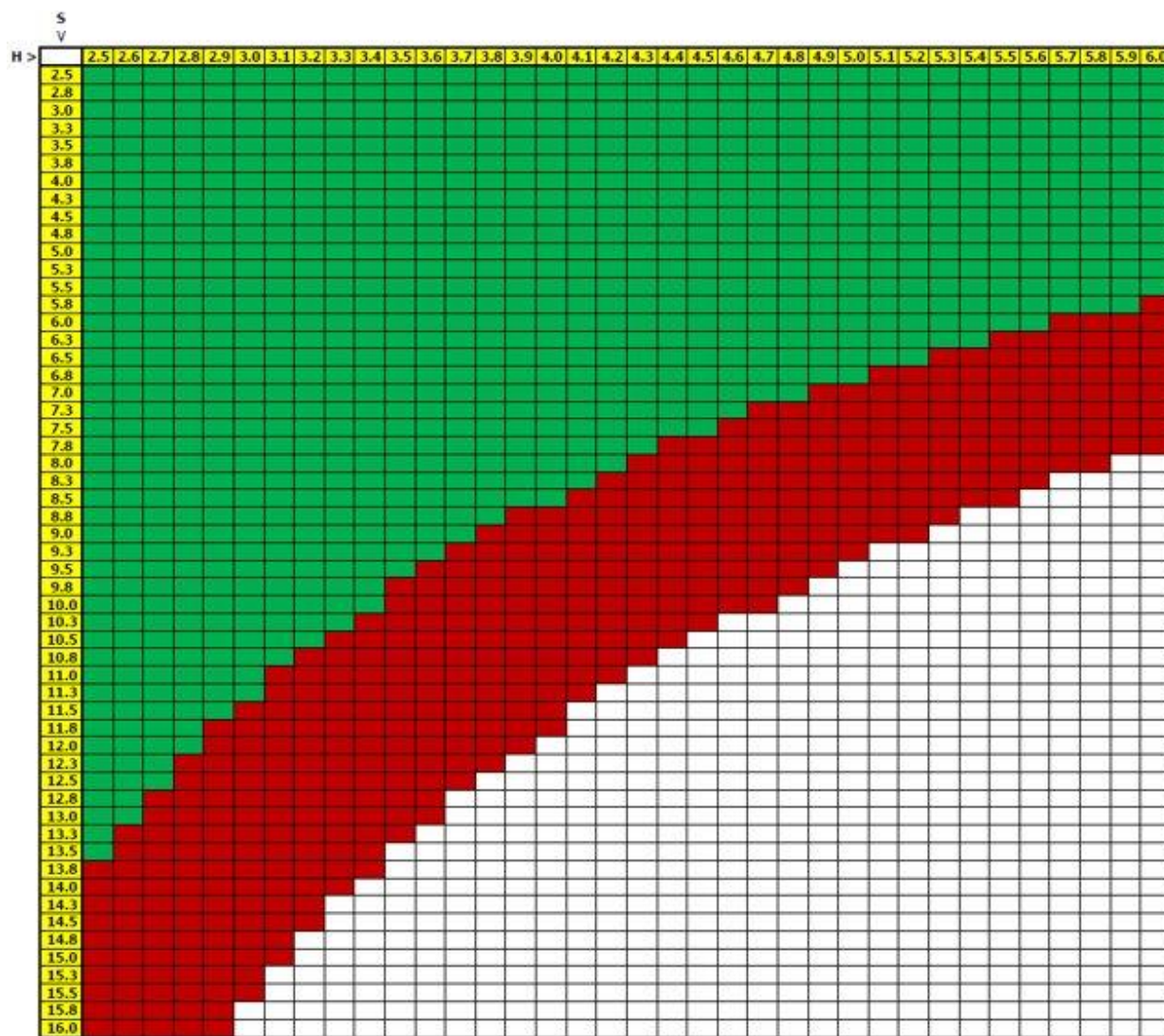
Na życzenie klienta istnieje możliwość sterowania napędem przy pomocy pilotów radiowych



Rysunek 36. Napęd TOUSEK PULL XR 10 lub XR 15 – elektromech. odryglowanie ppoż.

7.10.3. Dobór napędów

Dobór napędów na podstawie poniższego diagramu:



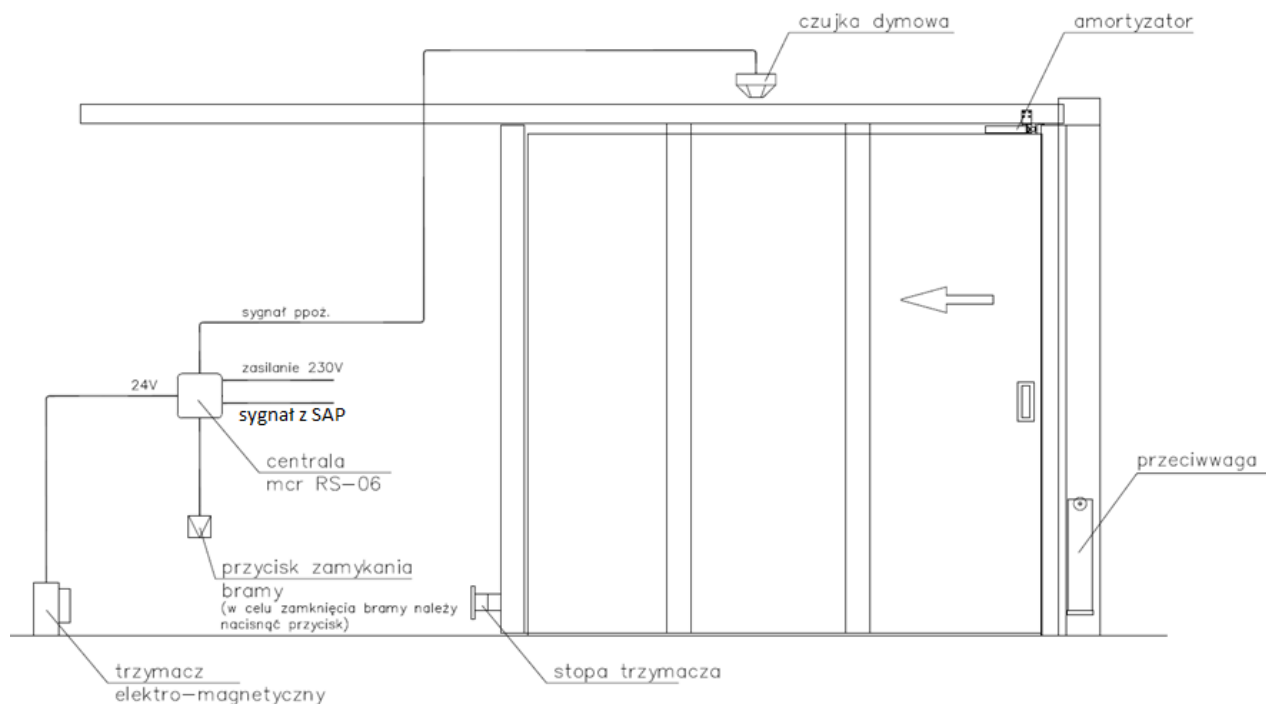
Rysunek 37. Dobór napędu w zależności od wymiarów bramy.

Gdzie: S – szerokość otworu w murze; H – wysokość otworu w murze; pole zielone – na życzenie klienta napędy Tousek lub Lining; pole czerwone – wyłącznie napędy Lining jako standardowe wyposażenie bramy; pole białe – napędy nietypowe (należy skontaktować się z Producentem)

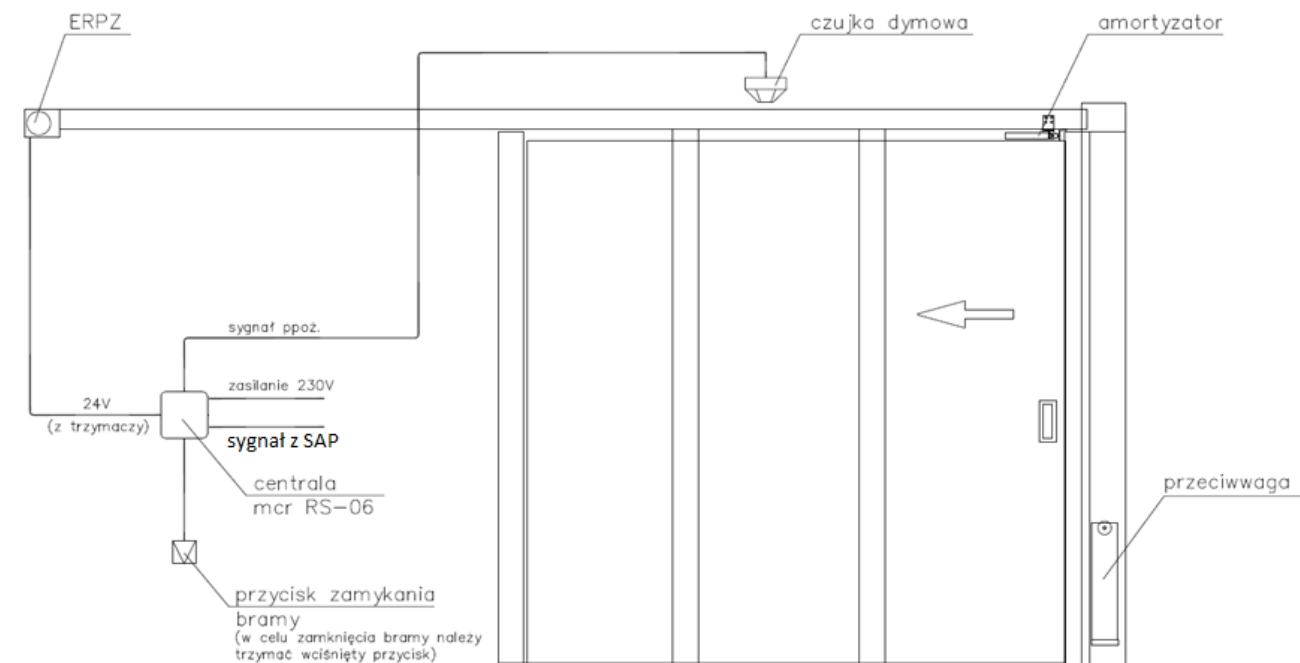
UWAGA!



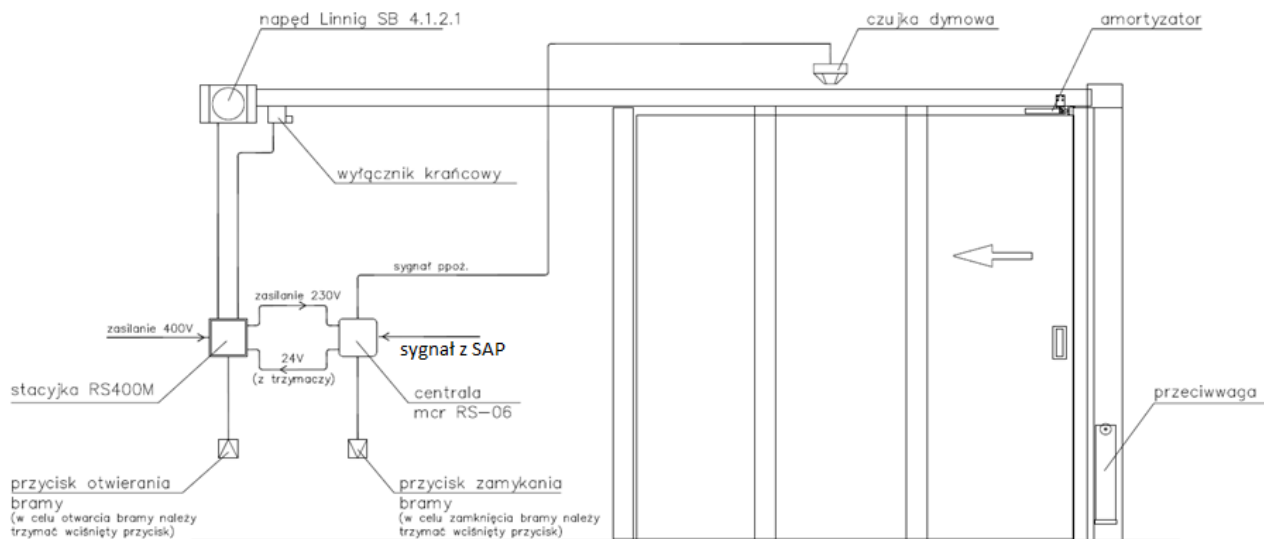
Dla bramy o powierzchni ponad 47m² napęd dobierany jest indywidualnie



Rysunek 38. Schemat sterowania bramy o wielkości skrzydła do 4m²



Rysunek 39. Schemat sterowania bramy o wielkości skrzydła od 4m² do 34m²



Rysunek 40. Schemat sterowania bramy o wielkości skrzydła od 34m² do 47m²

UWAGA!

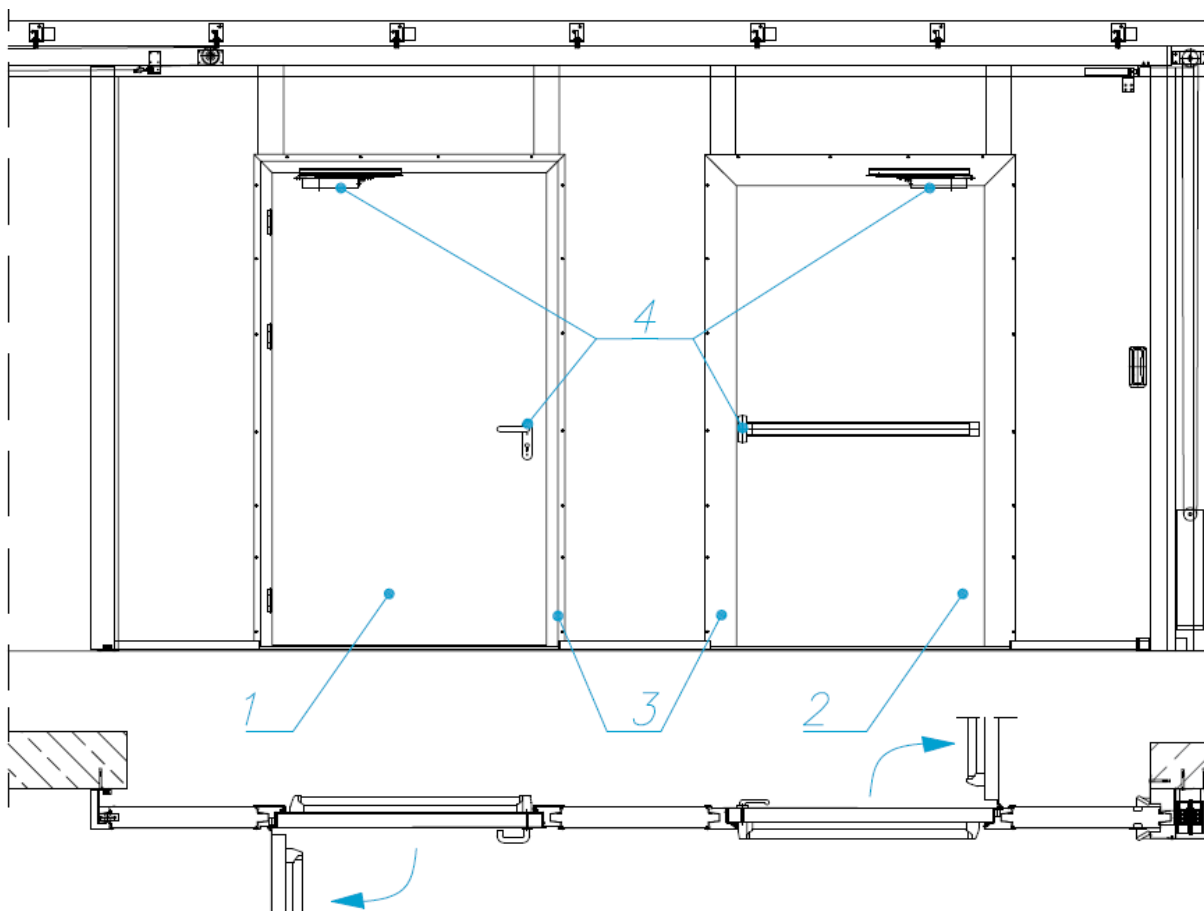


UWAGA: bramy z napędami stosować tylko do zamknięcia **wewnętrznych otworów w budynkach**.
W innych przypadkach wymagany jest kontakt z Producentem

7.11. DRZWI PRZEJŚCIOWE

Każda z bram TLB a dokładniej jej skrzydło (nie dotyczy bram w klasie odporności ogniowej EI₂120) może być wyposażone w drzwi przejściowe.

Maksymalna szerokość światła przejścia 1200mm.



Rysunek 41. Brama TLB z drzwiami przejściowymi.

1- skrzydło drzwiowe otwierane na zewnątrz; 2 - skrzydło drzwiowe otwierane do wewnątrz; 3 - ościeżnica skrzydła; 4 - osprzęt do drzwi przejściowych.

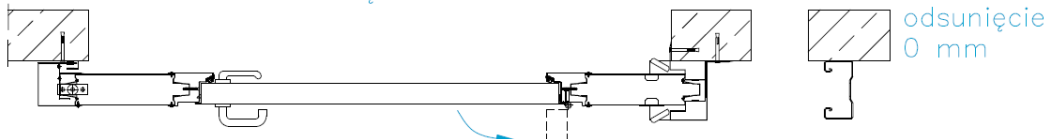
Ze względu na położenie drzwi przejściowych w obrębie bramy oraz sposób ich otwierania – do wewnątrz lub na zewnątrz – konieczne jest odsunięcie skrzydła bramy od muru (miejsca montażu). Decyzja ta podyktowana jest koniecznością zapewnienia odpowiedniego luzu roboczego dla swobodnego otwierania drzwi, uwzględniając także gabaryty i sposób działania zastosowanych okuć (zawiasy, klamki, samozamykacze, ewentualne ograniczniki otwarcia).

W związku z powyższym zmianie ulegają wymiary elementów osłonowych bramy TLB, w szczególności: osłony przemyku bramy, labiryntu bramowego, osłony toru jezdnego, osłony przeciwwagi.

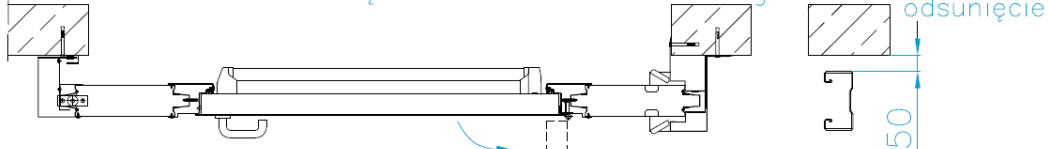
Dokładne odsunięcie bramy należy dostosować indywidualnie, w zależności od typu i kierunku otwierania drzwi oraz rodzaju okuć zastosowanych w skrzydle drzwiowym.

Przekroje bramy przesuwnej z drzwiami przejściowymi

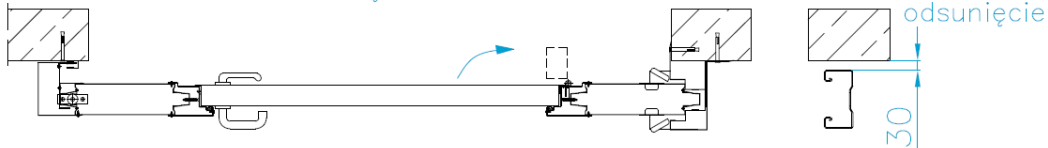
drzwi otwierane na zewnątrz – okucie klamka–klamka



drzwi otwierane na zewnątrz – okucie klamka–dźwignia



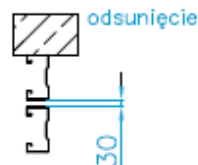
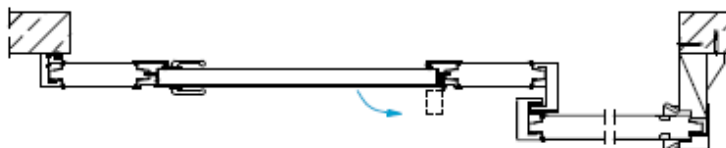
drzwi otwierane do wewnątrz – okucie klamka–klamka



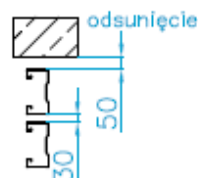
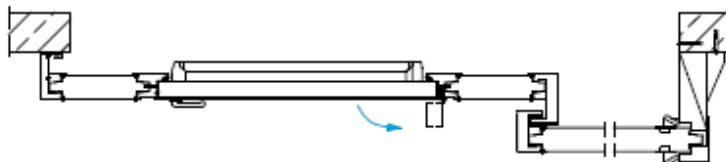
Rysunek 42. Przekroje bramy przesuwnej z drzwiami przejściowymi - Odsunięcie skrzydła bramy w przypadku bramy przesuwnej/rozsuwanej z drzwiami przejściowymi otwieranymi do wewnątrz lub na zewnątrz z okuciem klamka – klamka lub klamka–dźwignia

Przekroje bramy teleskopowej (dwusegmentowej) z drzwiami przejściowymi

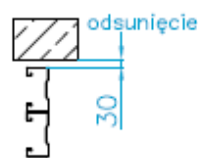
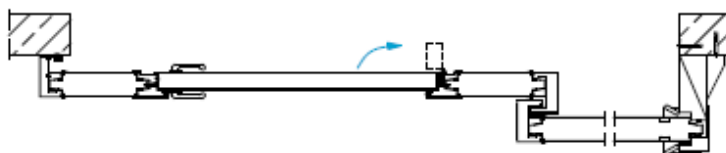
drzwi otwierane
na zewnątrz –
okucie
klamka–klamka



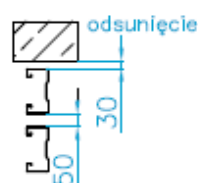
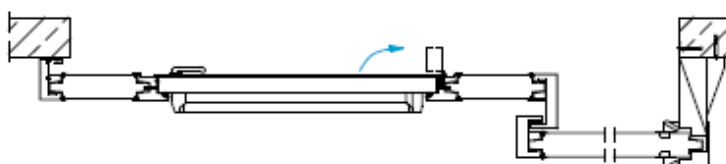
drzwi otwierane
na zewnątrz –
okucie
dźwignia–klamka



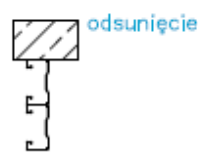
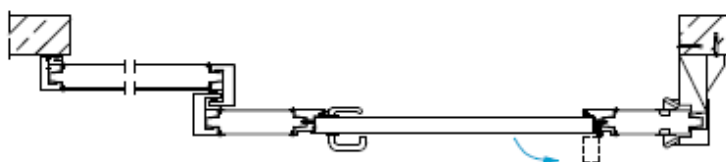
drzwi otwierane
do wewnątrz –
okucie
klamka–klamka



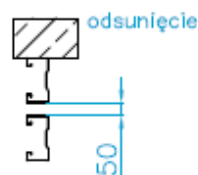
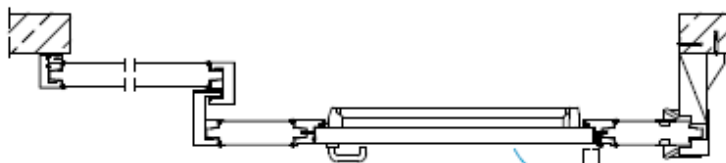
drzwi otwierane
do wewnątrz –
okucie
klamka–dźwignia



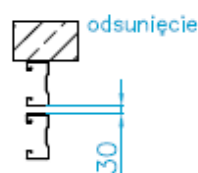
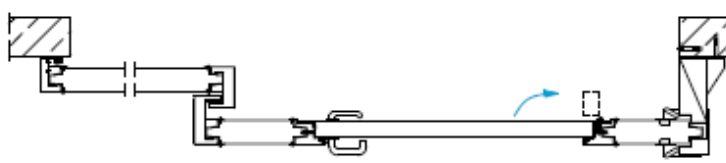
drzwi otwierane
na zewnątrz –
okucie
klamka–klamka



drzwi otwierane
na zewnątrz –
okucie
dźwignia–klamka

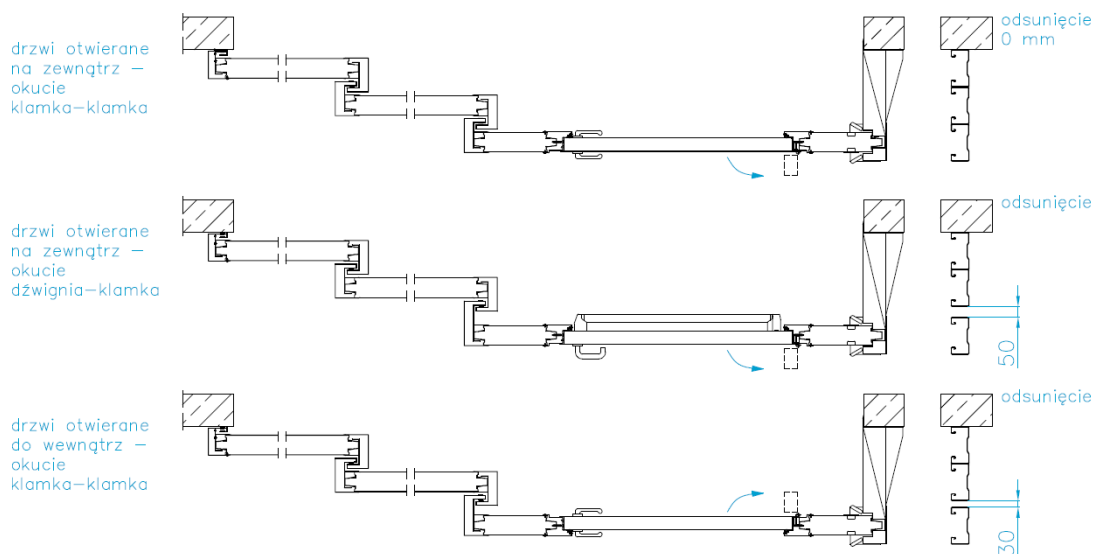


drzwi otwierane
do wewnątrz –
okucie
klamka–klamka



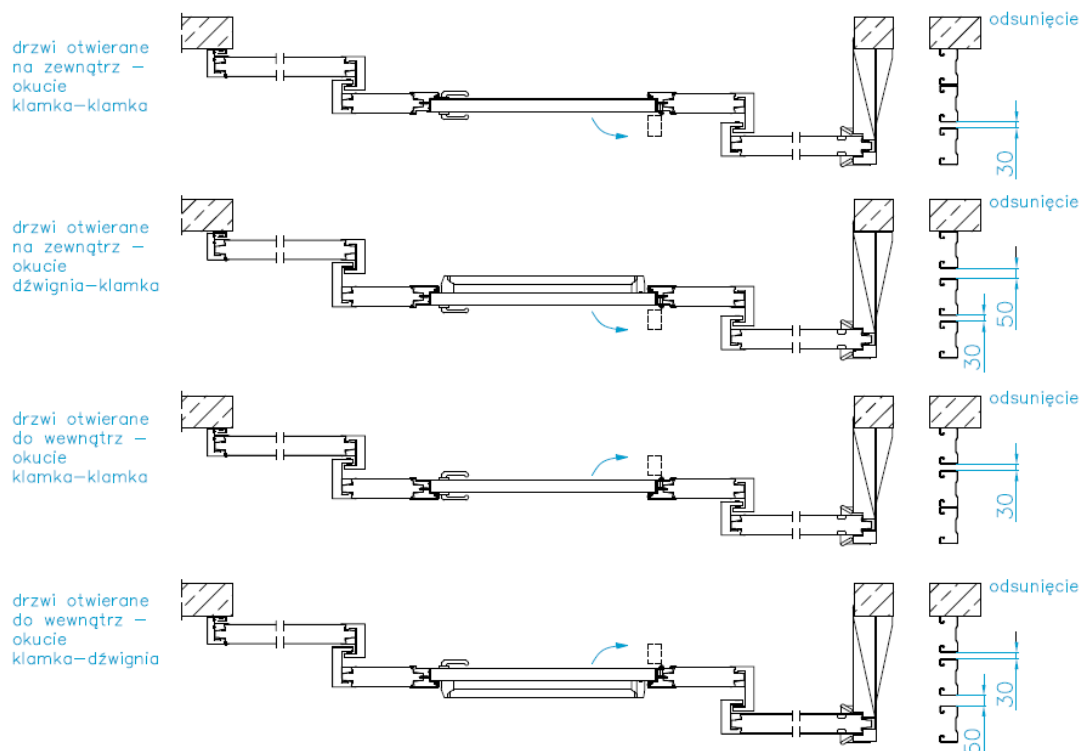
Rysunek 43. Przekroje bramy przesuwnej teleskopowej dwusegmentowej z drzwiami przejściowymi - Odsunięcie skrzydła bramy w przypadku bramy przesuwnej/rozsuwanej teleskopowej dwusegmentowej z drzwiami przejściowymi otwieranymi do wewnątrz lub na zewnątrz z okuciem klamka – klamka lub klamka-dźwignia

Przekroje bramy teleskopowej (trzysegmentowej) z drzwiami



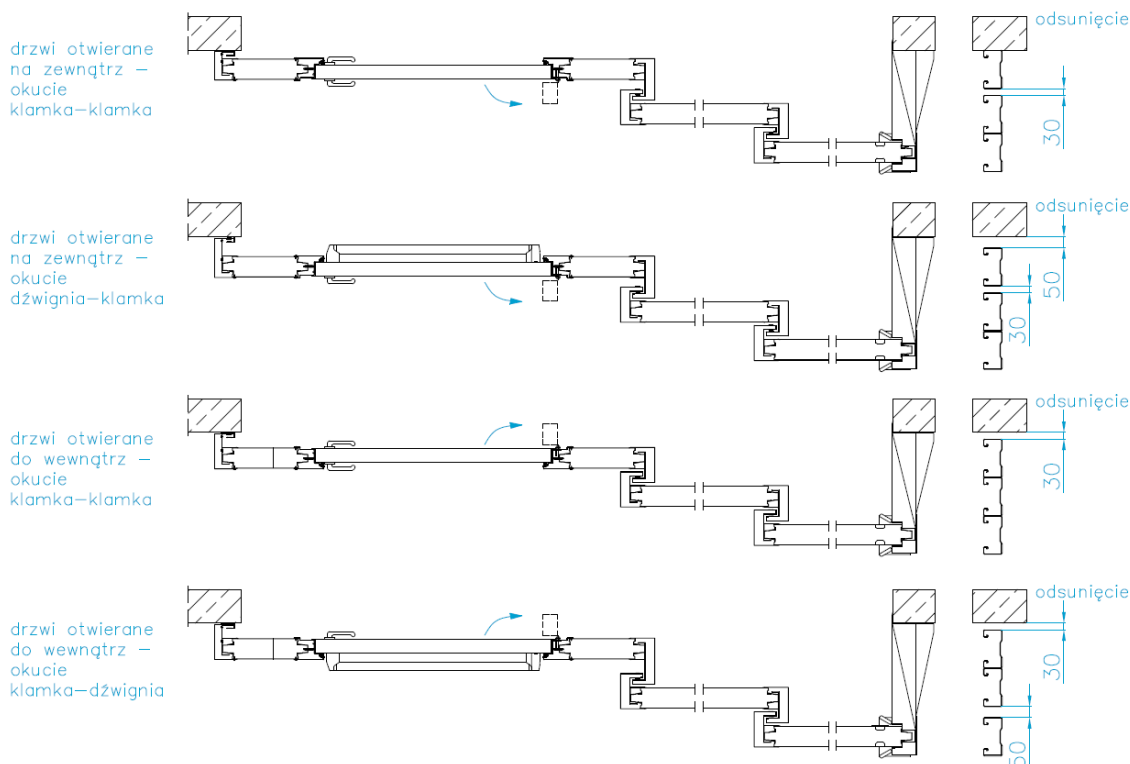
Rysunek 44. Przekroje bramy przesuwnej teleskopowej trzysegmentowej z drzwiami przejściowymi w trzecim segmencie

Przekroje bramy teleskopowej (trzysegmentowej) z drzwiami

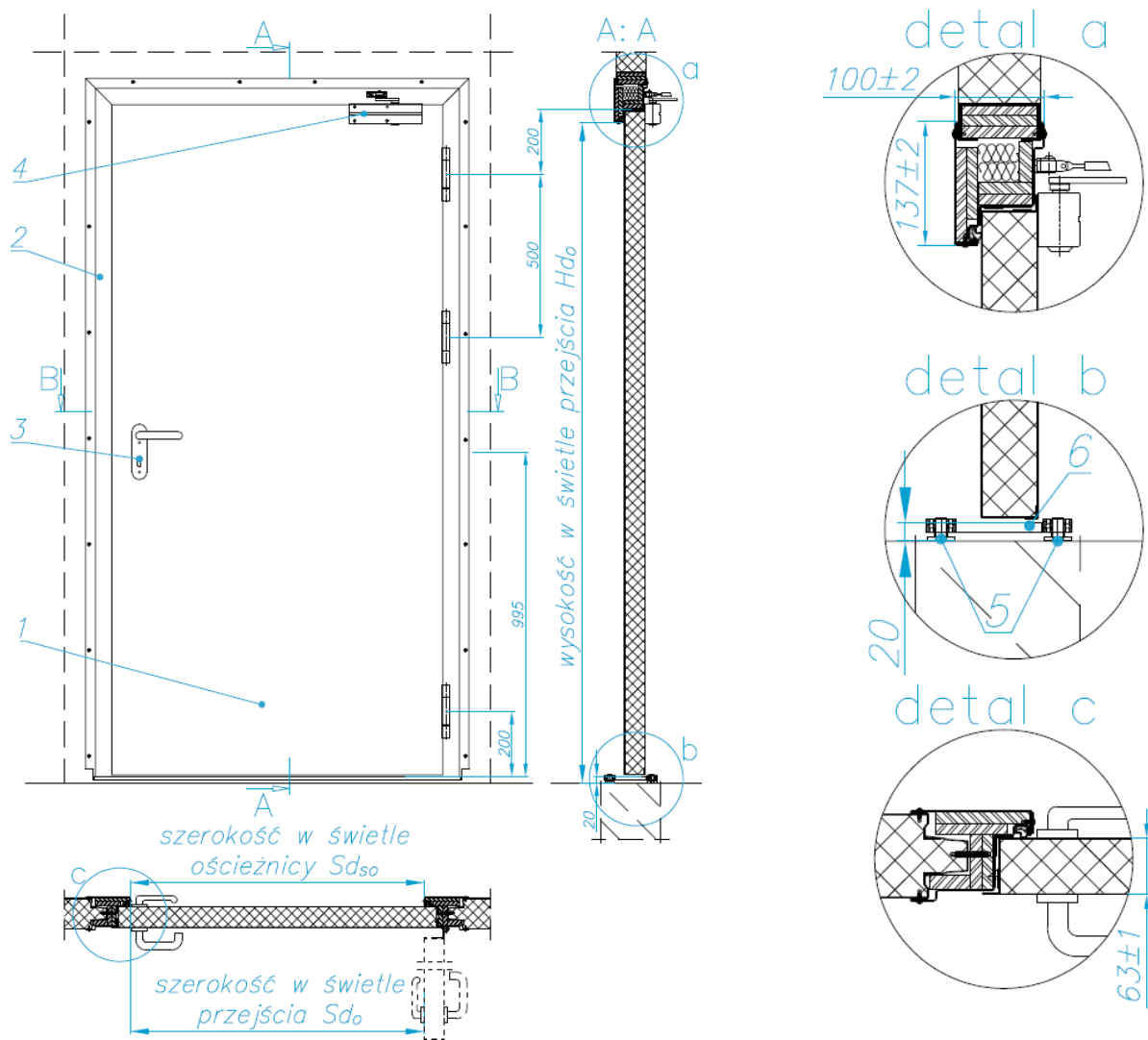


Rysunek 45. Przekroje bramy przesuwnej teleskopowej trzysegmentowej z drzwiami przejściowymi w drugim segmencie

Przekroje bramy teleskopowej (trzysegmentowej) z drzwiami



Rysunek 46. Przekroje bramy przesuwnej teleskopowej trzysegmentowej z drzwiami przejściowymi w pierwszym segmencie



Rysunek 47. Drzwi przejściowe bramy TLB.

1 – Skrzydło drzwi przejściowych; 2 – ościeżnica drzwi przejściowych; 3 – okucia; 4 – osprzęt dodatkowy samozamykacz; 5 – rolka prowadząca; 6 – próg drzwiowy

Drzwi przejściowe – zestawienie elementów składowych

LP.	Nazwa	Ilość	Uwagi
1.	Skrzydło drzwi	1	-
2.	Ościeżnica	1	-
3.	Okucia	1	-
4.	samozamykacz	1	-
5.	Rolka prowadząca	2	-
6.	Próg drzwiowy	1	-

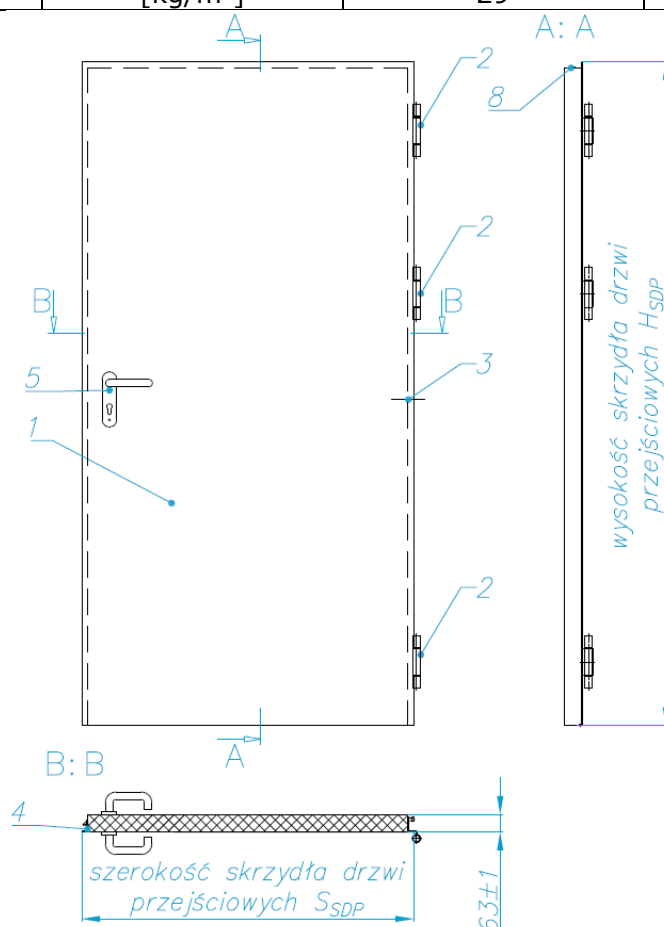
7.11.1. Skrzydło drzwiowe

Okładziny skrzydła drzwiowego wykonane są z dwóch arkuszy stalowej blachy o grubości min. 0,75 mm. Blachy połączone są ze sobą poprzez zaginanie, a wzdłuż krawędzi progowych poprzez połączenie na zakładkę i stalowe nity $\varnothing 4 \times 10$ mm.

Wypełnienie skrzydła stanowi arkusz(e) wełny mineralnej o gęstości min. 150 kg/m³. W przypadku dwóch arkuszy, połączone są one ze sobą za pomocą kleju. Połączenie pomiędzy wełną, a okładzinami skrzydła wykonane jest za pomocą kleju poliuretanowego. Skrzydło drzwi, wewnątrz, wzmocnione jest ramą wykonaną ze stalowego kątownika 55 x 20 x 3 mm.

Skrzydło drzwi przejściowych typu ALPE - parametry

Opis parametru	j.m.	Wartość parametru	Uwagi
Kolor	[-]	Dowolny kolor RAL na życzenie	-
ilość	[szt.]	1	1 czynne
Masa całkowita	[kg/m ²]	29	ALPE EI60



Rysunek 48. Skrzydło drzwi przejściowych bramy TLB.

1 – Poszycie skrzydła; 2 – zawias regulowany 3D; 3 – Bolec antywyważeniowy; 4 – Uszczelka pęczniująca.

Skrzydło czynne – zestawienie elementów składowych

Lp	Nazwa	Il.	Wymiana / Naprawa			Uwagi
			U	A	P	
1.	Poszycie skrzydła	2	-	-	TAK	-
2.	Zawias 3D	2	-	TAK	TAK	Ilość może być większa
3.	Bolec antywyważeniowy	1	-	TAK	TAK	Ilość może być większa
4.	Uszczelka pęczniująca	1	TAK	TAK	TAK	-
5.	Okucia skrzydła	1	TAK	TAK	TAK	Zgodnie z wytycznymi patrz pkt. 7.11.3

U – Użytkownik

A – Autoryzowany Serwis

P – Producent

7.11.2. Ościeżnica

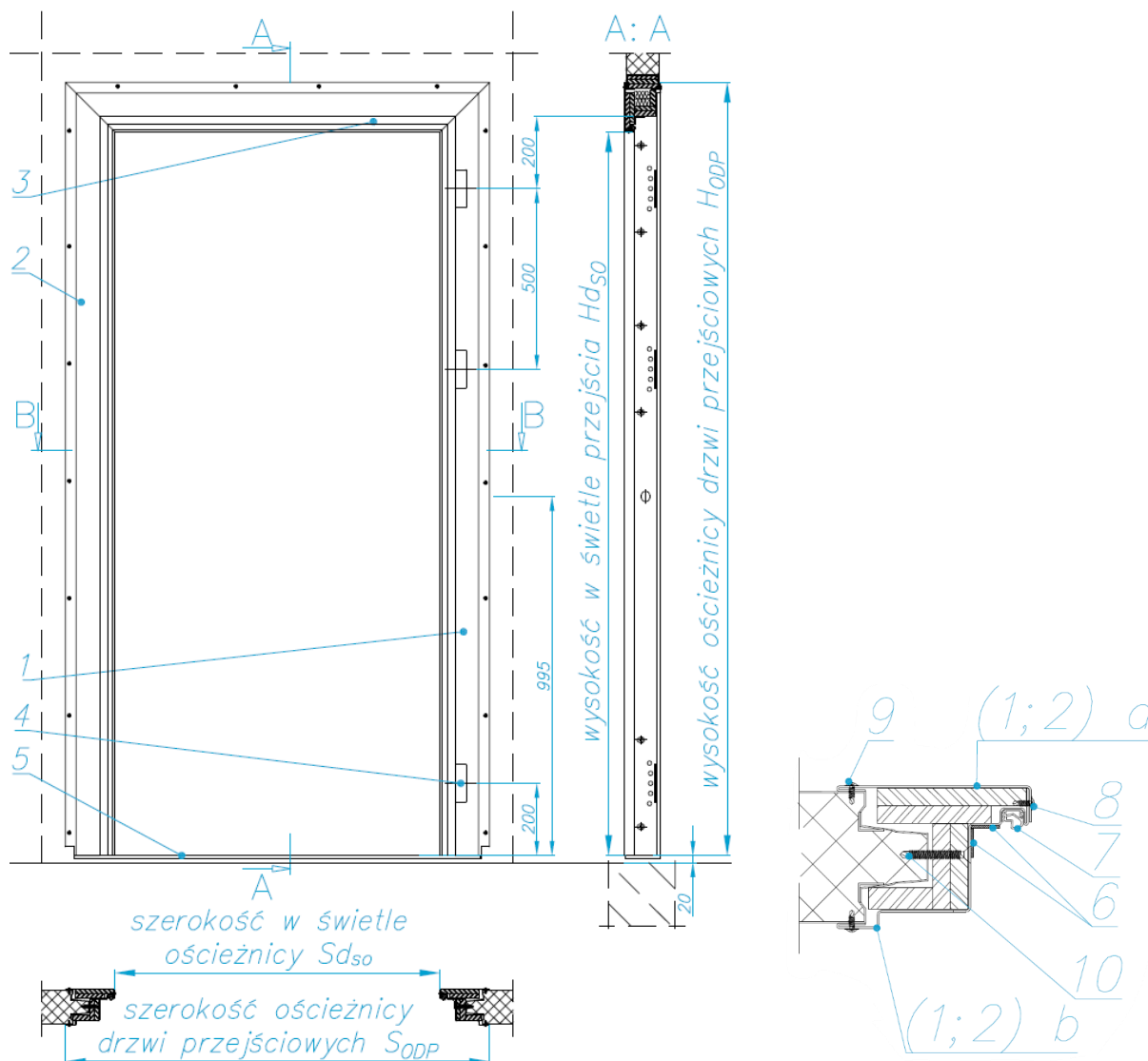
Ościeżnica drzwi wykonana jest z dwóch kształtowników wyprofilowanych ze stalowej blachy grubości 1,25 mm. Połączenie pomiędzy kształtownikami wykonane jest za pomocą stalowych nitów $\varnothing 4 \times 10$ mm. Ościeżnica połączona jest z panelami za pomocą wkrętów samowiercących $\varnothing 4,2 \times 16$ mm i $\varnothing 6,3 \times 60$ mm.

W specjalnie wyprofilowanym rowku ościeżnicy umieszczona jest uszczelka dociskowa KA88 firmy AIB. Wypełnienie ościeżnicy stanowią paski płyt gipsowo-kartonowych typu F o grubości 12,5 mm.

Próg drzwi, wykonany ze stalowego płaskownika o grubości 10 mm, zamocowany jest paneli skrzydła za pomocą wkrętów samowiercących $\varnothing 4,2 \times 16$ mm.

Ościeżnica - parametry

Opis parametru	j.m.	Wartość parametru	Uwagi
Kolor	[-]	Dowolny kolor RAL na życzenie	-
Ilość/drzwi	[kpl.]	1	-
Masa całkowita	[kg/mb]	Min. 1,8	uwarunkowane typem ościeżnicy



Rysunek 49. Ościeznica drzwi przejściowych bramy TLB.

1 - Belka pionowa zawiasowa; 2 - Belka pionowa zamkowa; 3 - Belka pozioma; 4 - Kaseta zawiasu 3D; 5 - Próg; 6 - Uszczelka pęczniająca; 7 - Uszczelka przymykowa; 8 - nit $\varnothing 4 \times 10$ mm; 9 - wkręt samowiercący $\varnothing 4,2 \times 16$ mm; 10 - wkręt samowiercący $\varnothing 6,3 \times 60$ mm

Ościeznica – zestawienie elementów składowych

Lp	Nazwa	Il.	Wymiana / Naprawa			Uwagi
			U	A	P	
1.	Belka pionowa zawiasowa	1/2*	-	-	TAK	-
2.	Belka pionowa zamkowa	1*	-	-	TAK	-
3.	Belka pozioma	1	-	-	TAK	-
4.	Kaseta zawiasu 3D	2	-	TAK	TAK	Ilość może być większa
5.	Próg	1	-	TAK	TAK	-

6.	Uszczelka pęczniująca	1	TAK	TAK	TAK	Tylko dla drzwi ppoż.
7.	Uszczelka przymykowa	1	TAK	TAK	TAK	-
8.	nit Ø4 x 10 mm	1	-	TAK	TAK	1 szt co 600mm
9.	wkręt samowiercący Ø4,2 x 16 mm	1	-	TAK	TAK	1 szt co 600mm
10.	wkręt samowiercący Ø6,3 x 60 mm	1	-	TAK	TAK	-

U – Użytkownik

A – Autoryzowany Serwis

P – Producent

7.11.3. Osprzęt drzwi przejściowych

W produkcie powinny być stosowane kompletne okucia, zgodnie z poniższą tabelą, wprowadzone do obrotu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zamierzonym zastosowaniem.

Okucia powinny być dostosowane do masy i geometrii skrzydeł, trwałości mechanicznej oraz obciążeń eksploatacyjnych drzwi a także nie powinny powodować zmian w budowie drzwi.

Okucia zastosowane w drzwiach, w których producent deklaruje cechy szczególne takie jak na przykład odporność ogniowa powinny spełniać przydatność do zastosowania w drzwiach o konstrukcji opisanej przez Producenta a odpowiednia klasa odporności ogniowej została potwierdzona odpowiednią cyfrą lub symbolem w czwartej pozycji kodu klasyfikacyjnego podanego w deklaracji danego osprzętu co oznacza, że zostały przeprowadzone wymagane badania w tym zakresie. W zależności od zamierzonego zastosowania wyrobu, zgodność okuć należy ponadto uwzględnić z zgodnością:

- czasu klasyfikacyjnego odporności ogniowej drzwi, w których były zastosowane okucia zamienne, z czasem klasyfikacyjnym odporności ogniowej drzwi, w których zamienne okucia mają być zastosowane;
- okucia i wyposażenie drzwi nie przerywają ciągłości uszczelek przylgowych.

Okucia – zestawienie osprzętu

Lp	Nazwa	Il.	Wymiana / Naprawa			Uwagi
			U	A	P	
1.	Zamek	1	-	TAK	TAK	-
2.	Wkładka bębnekowa	1	-	TAK	TAK	-
3.	Okucia uchwyto - osłonowe	1	-	TAK	TAK	-
4.	Zamykacz nawierzchniowy	1	TAK	TAK	TAK	Ilość przypadająca na jedno skrzydło
9.	Osprzęt elektryczny	1	-	TAK	TAK	-

U – Użytkownik

A – Autoryzowany Serwis

P – Producent

Typ okuć nie wymienionych w powyższej tabeli ich wymiana lub naprawa powinna zostać określona w warunkach handlowych.

8. PRAWDOPODOBNE USTERKI I MOŻLIWOŚĆ ICH USUNIĘCIA

Wszelkie awarie produktu należy zgłaszać do jej producenta i eliminować zgodnie z jego zaleceniami, przez uprawnione osoby (patrz rozdział 8 – PRZEGLĄDY KONSERWACJE, NAPRAWY).

Rodzaj usterki	Przyczyny usterki / błąd obsługi	Sposób usunięcia usterki przez obsługę
BRAMA Uszkodzony element bramy	Uszkodzenie mechaniczne	Wymiana uszkodzonego elementu – Autoryzowany Serwis
BRAMA Skrzydło bramy zamyka się samoczynnie	Centrala sterująca jest w stanie alarmowym	Sprawdzić przyczynę alarmu lub wezwać Serwis od sygnałów alarmowych.
	Brak napięcia zasilającego centralę sterującą / rozładowany akumulator	Usunąć usterkę zasilania centrali sterującej. W razie potrzeby wymienić dodatkowo akumulator
	Uszkodzone przewody pomiędzy centralą a bramą	wezwać Autoryzowany Serwis (odpłatny)
	Uszkodzona centrala	Wymienić lub wezwać Autoryzowany Serwis (odpłatny)
	Uszkodzony Elektromagnetyczny Regulator Prędkości Zamykania	Wyregulować zgodnie z instrukcją lub wezwać Autoryzowany Serwis (odpłatny)
	Uszkodzony trzymacz elektromagnetyczny	Wymienić trzymacz na nowy
BRAMA Odbija się podczas zamykania / zamyka się zbyt szybko	Źle wyregulowana prędkość zamykania	Wyregulować zgodnie z instrukcją lub wezwać Autoryzowany Serwis (odpłatny)
	Źle wyregulowany poziom tłumienia amortyzatora	Wyregulować zgodnie z instrukcją lub wezwać Autoryzowany Serwis (odpłatny)
BRAMA Nie domyka się	Ciała obce pod bramą	usunąć
	Źle wyregulowana prędkość zamykania	Wyregulować zgodnie z instrukcją lub wezwać Autoryzowany Serwis (odpłatny)
	Uszkodzony ERPZ	wezwać Autoryzowany Serwis (odpłatny)
	Źle wyregulowany poziom tłumienia amortyzatora	Wyregulować zgodnie z instrukcją lub wezwać Autoryzowany Serwis (odpłatny)
	Uszkodzony amortyzator	Wymienić na sprawny
	Zbyt lekka przeciwwaga	dociążyć
	Splątane linki	Rozplątać linki lub wezwać Autoryzowany Serwis (odpłatny)
	Uszkodzenie lub zużyte wózki jezdne	wezwać Autoryzowany Serwis (odpłatny)

	Ociera o posadzkę	Wyregulować tor jezdny lub wezwać Autoryzowany Serwis (odpłatny)
BRAMA Nie startuje	Ciała obce pod bramą	usunąć
	Wypadła poza dolną rolkę prowadzącą	Wyregulować prowadzenie lub wezwać Autoryzowany Serwis (odpłatny)
	Ociera o posadzkę	Wyregulować tor jezdny lub wezwać Autoryzowany Serwis (odpłatny)
	Uszkodzenie lub zużyte wózki jezdne	wezwać Autoryzowany Serwis (odpłatny)
	Zbyt lekka przeciwwaga	dociążyć
	Splątane linki	Rozplątać linki lub wezwać Autoryzowany Serwis (odpłatny)
BRAMA Nie trafia w przymyk	Uszkodzona lub brak rolki prowadzącej	Uzupełnić / Wymienić zgodnie z instrukcją lub wezwać Autoryzowany Serwis (odpłatny)
	Zanieczyszczenia na rolce prowadzącej lub wewnątrz prowadnicy skrzydła bramy	usuwać zanieczyszczenia (piasek, błoto, liście) gromadzące się wokół rolki i wewnątrz prowadnicy
	Uszkodzona lub brak stopy najazdowej w przymyku	Uzupełnić / Wymienić zgodnie z instrukcją lub wezwać Autoryzowany Serwis (odpłatny)
BRAMA Skrzydło bramy ociera o posadzkę	Błędne lub uszkodzone mocowanie górne/dolne paneli	wezwać Autoryzowany Serwis (odpłatny)
	zmierzyć poziom posadzki - maksymalne odchylenie posadzki może wynosić 10 mm.	Wypoziomować posadzkę
DRZWI PRZEJŚCIOWE Skrzydła drzwi nie zamykają się	Zawiasy nie są poprawnie wyregulowane	Zawias 3D - wyregulować drzwi zgodnie z instrukcją lub wezwać Autoryzowany Serwis (odpłatny)
	Samozamykacze nie są poprawnie wyregulowane	Wyregulować zgodnie z instrukcją lub wezwać Autoryzowany Serwis (odpłatny)
DRZWI PRZEJŚCIOWE Listwa samoopadająca nie opada	Listwa samoopadająca nie jest poprawnie wyregulowana	Wyregulować zgodnie z instrukcją lub wezwać Autoryzowany Serwis (odpłatny)
Uszczelka pęczniająca odkleja się	Brak poprawnie przygotowanej powierzchni	Odkleić uszczelkę, oczyścić ościeżnicę z kleju, uszczelkę wymienić na nową
DRZWI PRZEJŚCIOWE Skrzydło ociera o podłogę	Opadnięte skrzydło	W zależności od zawiasu: Zawias 3D - wyregulować drzwi zgodnie z instrukcją montażu lub wezwać Autoryzowany Serwis (odpłatny).

 	ul. Leona Droszyńskiego 24, bud. F2 80-381 Gdańsk tel. +48 601 692 914 fax. (58) 732 63 02/03 email: mercordoors@assaabloy.com www.assaabloy.com	INSTRUKCJA STOSOWANIA, OBSŁUGI I KONSERWACJI	numer: ISOiK_TLB
		BRAMA TLB	Wydanie: 02/05.2025

9. PRZEGLĄDY, KONSERWACJE, NAPRAWY

9.1. TABELA CZĘSTOTLIWOŚCI PRZEPROWADZANIA INSPEKCJI I KONSERWACJI ORAZ PRZEGLĄDÓW

Inspekcje i konserwacje oraz przeglądy i naprawy bramy typu TLB powinna wykonywać osoba posiadająca odpowiednią wiedzę i doświadczenie przy realizowaniu tych czynności.

Po wbudowaniu wyrobu w obiekt (w przypadku usługi montażowej) lub przed oddaniem wyrobu do użytku publicznego konieczne jest (szczególnie w przypadku produktu o deklarowanej odporności ogniowej) wykonanie odbioru do użytku w którym Użytkownik lub w przypadku usługi montażowej Użytkownik wraz z Producentem sporządzają Protokół odbioru (patrz punkt 11 ZAŁĄCZNIKI) lub protokół odbioru zgodnie z wytycznymi Kierownika Budowy poświadczając tym samym o poprawności wykonanego montażu, braku mechanicznych uszkodzeń, zachowania cech funkcjonalnych i cech szczególnych (t.j. odporność ogniowa) wynikających z zamierzonego zastosowania wyrobu.

Producent lub jego Autoryzowany Serwis zgodnie z uwarunkowaniami w zawartym kontrakcie, wykonują płatne przeglądy serwisowe, naprawy oraz usuwanie awarii bramy. Ww. dysponują odpowiednimi środkami technicznymi, częściami zamiennymi oraz wykwalifikowanym personelem serwisu z wymaganymi kwalifikacjami. Autoryzowany Serwis posiada wydany przez Producenta ważny Certyfikat autoryzacji serwisu (patrz punkt 11 ZAŁĄCZNIKI).

Zamówienia pisemne na wykonywanie wyżej wymienionych pracy należy kierować do serwisu firmy ASSA ABLOY Mercor Doors (serwis.Mercor@assaabloy.com dokładne adresy patrz punkt 11 ZAŁĄCZNIKI). Adresy kontaktowe serwisu są również zamieszczone na stronie internetowej Producenta.

Inspekcje kwartalne i konserwacje, przeglądy serwisowe powinny odbywać się zgodnie z niniejszą instrukcją (zobacz wytyczne poniższych tabel), dla zapewnienia właściwego oraz bezpiecznego użytkowania i są obowiązkowe dla utrzymania deklarowanych właściwości użytkowych bramy oraz w czasie trwania gwarancji pod rygorem jej utraty.

Tabela podziału przeglądów i ich wykonywania

Rodzaj przeglądów	Częstotliwość	Wykonujący
Odbiór przed użyciem	Przed użyciem (nie dotyczy sytuacji wystąpienia pożaru)	Producent z Użytkownikiem (w przypadku zakupu z usługą montażu) lub Użytkownik
Inspekcja kwartalna i konserwacja	Co 3 miesiące	Użytkownik
Przegląd serwisowy	Co 6 miesiąc	Autoryzowany Serwis

Tabela częstotliwości przeglądów i konserwacji

Zespół, podzespół	Wymagana czynność	Przed użyciem	Co 3m-c	Co 6m-cy
Całe urządzenie				
Konstrukcja urządzenia	Sprawdź powierzchnię lakierowaną (brak zabrudzeń, rdzy itp.), w razie potrzeby wyczyść	S	S	S
	Sprawdź kompletność elementów	S	S	S X

Niniejsze opracowanie stanowi własność intelektualną firmy ASSA ABLOY Mercor Doors i chronione jest prawami autorskimi zgodnie z ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz.U. z 1994r. Nr 24, poz. 83, ze zm.).

mercort
ASSA ABLOY

Strona 72 z 93

	Sprawdź brak uszkodzeń mechanicznych i eksploatacyjnych	S	S	S X
	Sprawdź oznakowanie bramy (czy występuje tabliczka znamionowa, czy jest czytelna)	S	S	S
Skrzydło bramy	Sprawdź na okoliczność występowania zabrudzeń, uszkodzeń mechanicznych itp., w razie potrzeby wyczyść	S	S	S X
	Sprawdź stanu uszczelki pęczniającej (jeżeli dotyczy)	S	S	S X
Drzwi przejściowe (o ile występują)	Sprawdź na okoliczność występowania zabrudzeń, uszkodzeń mechanicznych itp., w razie potrzeby wyczyść	S	S	S X
	Sprawdź poprawność mocowania bolców antywyważeniowych	S	SX	SX
	Sprawdź poprawność mocowania zamka, okuć	SX	SX	SX
	Sprawdź stanu uszczelki pęczniającej (jeżeli dotyczy)	S	S	S X
	Sprawdź stan przeszklenia oraz uszczelek przyszybowych (jeżeli dotyczy)	S	S	S X
Wsporniki, osłony	Sprawdź na okoliczność występowania zabrudzeń, uszkodzeń mechanicznych itp., w razie potrzeby wyczyść	S	S	S X
	Sprawdź punkty mocowania oraz ich stan	S	S	S X
	Sprawdź przyleganie uszczelek pęczniających	S	S	S X
	Sprawdź jakość uszczelek przemykowych (zdolność do odkształceń, brak pęknięć)	S	S	S X
Centrala sterująca RS-06	Sprawdź stan akumulatorów	S	S	S
Amortyzator bramowy	Kontrola mocowania (wspornik amortyzatora, zderzak amortyzatora)	SX	SX	SX
	Kontrola siły tłumienia (sprawdzenie czy amortyzator skutecznie wyhamowuje bramę)	SX	SX	SX
Linki prowadzące	Sprawdź napięcie linek	S X	S X	S X
	Sprawdź prowadzenie linek mechanizmu napędowego	S X	S X	S X
	Sprawdź czystość prowadnic oraz linek	S X	S X	S X
Układ zamykania skrzydeł drzwi				
Samozamykacze	Sprawdź poprawność zamocowania, działania i wyregulowania	S X	S X	S X
Zawiasy	Smarowanie zawiasów i innych elementów ruchomych	S X	S X	S X
Regulator kolejności zamykania	Sprawdź poprawność kolejności zamykania skrzydeł w drzwiach dwuskrzydłowych (jeżeli dotyczy)	S X	S X	S X

 	ul. Leona Droszyńskiego 24, bud. F2 80-381 Gdańsk tel. +48 601 692 914 fax. (58) 732 63 02/03 email: mercordoors@assaabloy.com www.assaabloy.com	INSTRUKCJA STOSOWANIA, OBSŁUGI I KONSERWACJI	numer: ISOiK_TLB
		BRAMA TLB	Wydanie: 02/05.2025

S – sprawdź, przejrzyj, wyczyść
X – wyreguluj, nasmaruj

Części zużyte i uszkodzone należy wymieniać wyłącznie na nowe. Do konserwacji i napraw stosować wyłącznie części oryginalne i autoryzowane przez producenta bramy. Przeprowadzenie inspekcji i konserwacji oraz przeglądu i remontu upoważniony pracownik wykonuje i poświadcza zapisami zgodnie z zakresem w Przegląd serwisowy – lista czynności (drzwi) zawartej w rozdziale 11 - ZAŁĄCZNIKI niniejszej instrukcji lub w odrębnym protokole.

Użytkownik bramy TLB powinien przechowywać zapisy z wykonywanych inspekcji, konserwacji napraw i remontów.

9.2. INSPEKCJE KWARTALNE I KONSERWACYJNE WYKONYWANE PRZEZ UŻYTKOWNIKA

Inspekcje i konserwacje powinny być realizowane w formie inspekcji kwartalnej przez osobę do tego wyznaczoną przez Użytkownika z możliwością przeszkolenia przez Producenta lub jego Autoryzowany Serwis (legitymujący się Certyfikatem autoryzacji serwisu) / Autoryzowany Montaż (legitymujący się Certyfikatem autoryzacji montażu) (zobacz również wytyczne w podrozdziale 9.1 - TABELA CZĘSTOTLIWOŚCI PRZEPROWADZANIA PRZEGLĄDÓW I KONSERWACJI, 11 - ZAŁĄCZNIKI).

Przy pracach konserwacyjnych należy używać podstawowe środki ochrony indywidualnej np. rękawice gumowe itp.

W przypadku awarii, uszkodzenia bramy lub zauważenia nieprawidłowości w jej działaniu należy powiadomić Użytkownika oraz Producenta lub Autoryzowany Serwis.

9.3. PRZEGLĄDY SERWISOWE I NAPRAWY

Usługi serwisowe realizowane są przez zespoły wykwalifikowanych i doświadczonych pracowników ASSA ABLOY Mercor Doors lub ekip / firm podwykonawczych, które posiadają autoryzację producenta na prowadzenie serwisu bram typu TLB.

Aby Klienci mieli pewność, że usługa jest wykonywana przez ekipę / firmę w pełni profesjonalną / autoryzowaną, osoby uprawnione do przeprowadzania tych prac powinny posiadać i okazywać się Certyfikatem Autoryzacji Montażu, a serwisanci Obiektowym Certyfikatem Autoryzacji Serwisu wydanym przez producenta ASSA ABLOY Mercor Doors (patrz rozdział 11 - ZAŁĄCZNIKI).

Zgodnie z „Zestawieniami podzespołów, części”, zawartymi w rozdziale 6 - DANE TECHNICZNE w niniejszej instrukcji, Producent określił kto ma prawo do naprawy / wymiany zespołów, podzespołów, części, pod rygorem utraty gwarancji i ważności deklaracji właściwości użytkowych drzwi.

UWAGA!



Zgodnie z Rozporządzeniem (Dz.U.2010.109.719 z późn. zm.) §3.2 „Urządzenia przeciwpożarowe (...) powinny być poddawane przeglądom technicznym i czynnościom konserwacyjnym zgodnie z zasadami i w sposób określony w Polskich Normach dotyczących urządzeń przeciwpożarowych i gaśnic, w dokumentacji techniczno-

 ASSA ABLOY	ul. Leona Droszyńskiego 24, bud. F2 80-381 Gdańsk tel. +48 601 692 914 fax. (58) 732 63 02/03 email: mercordoors@assaabloy.com www.assaabloy.com	INSTRUKCJA STOSOWANIA, OBSŁUGI I KONSERWACJI	numer: ISOiK_TLB
		BRAMA TLB	Wydanie: 02/05.2025

ruchowej oraz instrukcjach obsługi, opracowanych przez ich producentów." §3.3 "Przeglądy techniczne i czynności konserwacyjne powinny być przeprowadzane w okresach ustalonych przez producenta, nie rzadziej jednak niż raz w roku".

Przeglądy serwisowe, naprawy, remonty produktu mogą dokonywać wyłącznie przeszkoleni pracownicy Producenta lub jego autoryzowanej ekipy – Autoryzowany Serwis.

Użytkownik bramy TLB lub upoważniona przez niego jednostka / osoba jest zobowiązana do organizowania i posiadania udokumentowanych potwierdzeń wykonania inspekcji i konserwacji co najmniej raz na kwartał i przeglądów serwisowych co najmniej raz na pół roku, o ile nie uzgodniono inaczej w kontrakcie (lub specjalne wymagania / uwarunkowania miejscowe u Użytkownika nie wymuszają innej częstotliwości wykonywania przeglądów serwisowych).

Czynności konserwacyjne

Użytkownik, w zależności od bieżących potrzeb oraz intensywności użytkowania, odpowiada za:

- sprawdzenie funkcjonowania produktu;
- sprawdzenie powłoki lakierniczej pod kątem uszkodzeń i korozji;
- sprawdzenie i ewentualne poprawienie mocowania zamków i okuć (w przypadku drzwi przejściowych);
- regulacja listwy samoopadającej;
- sprawdzenie stanu uszczelki pęczniącej i przymykowej (w przypadku drzwi przejściowych);
- regulacja samozamykaczy wg instrukcji producenta samozamykacza (w przypadku drzwi przejściowych);
- regulacji zawiasów 3D (w przypadku drzwi przejściowych).

Wykonywanie powyższych czynności nie zwalnia z obowiązku przeprowadzania przeglądów serwisowych nie rzadziej niż co 6 m-cy.

Po przeglądzie należy niezwłocznie wymienić albo naprawić części uszkodzone lub zużyte. O ile uszkodzenia nie wynikają z wady produktu, przygotowana zostanie wycena napraw. Nieprzeprowadzenie naprawy w Autoryzowanych Serwisach będzie skutkowało zakończeniem okresu gwarancji na konkretne drzwi.

9.4. CZYSZCZENIE

9.4.1. Konserwacja powierzchni

Pracownik obsługi zobowiązany jest do utrzymywania stanowiska pracy i bramy ppoż. w czystości.

Aby uniknąć powstawania wad powłok należy restrykcyjnie przestrzegać zasad czyszczenia i konserwacji opisanych niżej:

1. Przed przystąpieniem do czyszczenia powierzchni należy sprawdzić efekt działania używanych do tego celu środków. Próbę należy przeprowadzić na niewidocznych powierzchniach. W przypadku wystąpienia niepożądanych efektów należy zrezygnować z wykorzystania testowanego środka czyszczącego.

 	ul. Leona Droszyńskiego 24, bud. F2 80-381 Gdańsk tel. +48 601 692 914 fax. (58) 732 63 02/03 email: mercordoors@assaabloy.com www.assaabloy.com	INSTRUKCJA STOSOWANIA, OBSŁUGI I KONSERWACJI	numer: ISOiK_TLB
		BRAMA TLB	Wydanie: 02/05.2025

2. Powierzchnie stalowe można czyścić wodą i zwykłymi środkami czyszczącymi (pH 5,5) bez zawartości środków wybielająco-żrących np. chlor wg instrukcji podanych przez producenta tych środków.
3. Po umyciu powierzchnie bramy należy wytrzeć do sucha.
4. Podczas czyszczenia powierzchni bramy nie należy używać ostrych przedmiotów oraz środków czyszczących zawierających „materiały trące” (piasek, pumeks), aby nie nastąpiło uszkodzenie powłoki lakierniczej. Materiały, z których wykonano elementy myjące – szmatki, gąbki muszą być miękkie w kolorach neutralnych z włókien pozbawionych barwników
5. W przypadku bramy ze stali nierdzewnej dopuszczalne jest stosowanie preparatów przeznaczonych do czyszczenia, pielęgnacji i konserwacji powierzchni wykonanych ze stali nierdzewnej, chromu, niklu. Należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń producenta danego detergentu.
6. Mycie należy przeprowadzać co 6 miesięcy w całym okresie użytkowania lub częściej w zależności od eksploatacji i/lub środowiska, w którym produkt został zamontowany. Zalecaną częstotliwością mycia produktu w środowisku standardowym jest co 2 miesiące, natomiast w środowisku agresywnym zaleca się mycie produktu co 2 tygodnie.
7. W czasie mycia temperatura powłok nie może przekraczać 25°C.
8. Temperatura stosowanej do mycia wody nie może przekraczać 25°C. Nie wolno myć powłoki strumieniem pary wodnej.
9. Nie wolno stosować soli oraz substancji chemicznych do usuwania oblodzenia.

9.4.2. Konserwacja drzwi o określonej klasie odporności na korozję

W celu zapewnienia prawidłowej ochrony przed korozją, okucia i powierzchnia zewnętrzna bramy TLB przeznaczonych do stosowania w środowisku o klasie korozyjności C3, C4 lub C5 powinny być poddawane okresowej konserwacji (**dotyczy to zarówno bramy zabezpieczonych za pomocą powłoki malarskiej jak i drzwi wykonanych ze stali nierdzewnej**):

- co 2 tygodnie należy wyczyścić powierzchnię bramy z zebranych osadów i zanieczyszczeń;
- co 6 miesięcy, najlepiej przed okresem zimowym i letnim, drzwi należy dokładnie wyczyścić z osadów i zanieczyszczeń zebranych na powierzchni oraz na elementach ruchomych takich jak: zawiasy, klamki, zamki;
- do czyszczenia należy używać delikatnych środków lub płynów np. płyn do mycia naczyń. Nie należy stosować środków czyszczących opartych na rozpuszczalnikach, środków alkalicznych lub rysujących powierzchnię;
- preparaty do mycia nie mogą naruszać powierzchni skrzydeł i ościeżnic, nie mogą zawierać substancji ściernych ani związków chemicznych rozpuszczających powłokę lakierniczą;
- po wyczyszczeniu drzwi lub bramy, pozostałości preparatu należy usunąć wodą. Nie należy używać wody bieżącej pod ciśnieniem z węża ani myjek typu „karcher” – , unikać przedostania się wody do wnętrza skrzydła;
- następnie powierzchnię bramy wytrzeć do sucha.

9.5. SMAROWANIE

Użytkownik, w zależności od bieżących potrzeb oraz intensywności użytkowania, odpowiada za:

Niniejsze opracowanie stanowi własność intelektualną firmy ASSA ABLOY Mercor Doors i chronione jest prawami autorskimi zgodnie z ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz.U. z 1994r. Nr 24, poz. 83, ze zm.).

mercortm
ASSA ABLOY

Strona 76 z 93

 	ul. Leona Droszyńskiego 24, bud. F2 80-381 Gdańsk tel. +48 601 692 914 fax. (58) 732 63 02/03 email: mercordoors@assaabloy.com www.assaabloy.com	INSTRUKCJA STOSOWANIA, OBSŁUGI I KONSERWACJI	numer: ISOiK_TLB
		BRAMA TLB	Wydanie: 02/05.2025

- przesmarowanie zawiasów (w przypadku drzwi przejściowych) i innych elementów ruchomych. Zaleca używanie się smarów płynnych np. smaru litowego. **NIE UŻYWAĆ** smarów w postaci stałej, które oblepiają mechanizm.

Wykonywanie powyższych czynności nie zwalnia z obowiązku przeprowadzania przeglądów serwisowych nie rzadziej niż co 6 m-cy.

9.6 CZĘŚCI WYMIENNE

Przy zamawianiu części wymiennych należy podać: numer znamionowy, rok produkcji, nazwę wyrobu, numer części i nazwę, liczbę sztuk.

Części wymienne, wykorzystywane do realizacji przeglądów, napraw, remontów, powinny być oryginalne i tożsame z pierwotnymi dostarczonymi z produktem przez Producenta. Ilość użytych komponentów w produkcie nie może być mniejsza niż podanych w tabelach zestawień elementów składowych zawartych w rozdziale 6 - DANE TECHNICZNE w niniejszej instrukcji.

10. UTYLIZACJA

Utylizacja bramy i jej zużytych elementów powinna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W przypadku całkowitego zużycia, kasacji drzwi lub pojedynczych jej elementów należy:

- zdemontować elementy bramy oraz instalację elektryczną w sposób odwrotny jak przy montażu i przekazać elementy do odzysku (np.: silnik elektryczny);
- elementy z tworzyw sztucznych, gumy, wełny mineralnej przekazać do utylizacji;
- konstrukcję stalową, blachy, kształtowniki, pręty pociąć i wraz z innymi elementami stalowymi (śruby, kołki itp.) złomować.

10.1. INFORMACJA O SUBSTANCJACH

Żaden z elementów bramy typu TLB nie zawiera azbestu ani powłok / elementów powodujących ułatwienie się gazów negatywnie wpływających na warstwę ozonową atmosfery. Barwniki i powłoki antykorozyjne konstrukcji i elementów nie zawierają kadmu ani chromianów itp., mogących zanieczyszczać powietrze i warstwy wodonośne gruntu.

 	ul. Leona Droszyńskiego 24, bud. F2 80-381 Gdańsk tel. +48 601 692 914 fax. (58) 732 63 02/03 email: mercordoors@assaabloy.com www.assaabloy.com	INSTRUKCJA STOSOWANIA, OBSŁUGI I KONSERWACJI	numer: ISOiK_TLB
		BRAMA TLB	Wydanie: 02/05.2025

11. OZNAKOWANIE

Produkt jakim są bramy stalowe typu TLB posiadają tabliczkę znamionową trwale zamocowaną na poszyciu panelu - wzór przedstawiono poniżej. Parametry odnoszące się do dostarczonej bramy ppoż. podane są na etykiecie umieszczonej na niej.

W celu składania jakichkolwiek zgłoszeń, reklamacji lub uwag konieczne jest podanie prócz typu wyrobu również numeru znamionowego (numer fabryczny) znajdującego się na tabliczce znamionowej produktu.

Numer znamionowy produktu

 2775
  ASSA ABLOY Mercor Doors Sp. z o.o. ul. Leona Droszyńskiego 24, bud. F2 80-381 Gdańsk 24 Deklaracja właściwości użytkowych nr: 201/2024/TLB-EI60
EN 16034:2014 Przeciwpozarowa brama przesuwna typu TLB BP-1/60 Zastosowanie: w przegrodach ogniowych Odporność ogniowa: EI ₂ 60 Zdolność do zwolnienia: zwolnione Samozamykalność: C Trwałość zdolności do zwolnienia: zwalnianie utrzymane Trwałość samozamykalności w odniesieniu do degradacji: Kategoria użytkowania: 3 Trwałość samozamykalności w odniesieniu do starzenia (korozji): osiągnięta
EN 13241:2003+A2:2016 Odporność na obciążenie wiatrem: Klasa 1 Nr fabryczny: 54687/ 2025

UWAGA!



Każdy produkt posiadać powinien czytelną tabliczkę znamionową. Jeżeli tabliczka jest w uszkodzona lub nieczytelna należy niezwłocznie zgłosić to producentowi drzwi.

 	ul. Leona Droszyńskiego 24, bud. F2 80-381 Gdańsk tel. +48 601 692 914 fax. (58) 732 63 02/03 email: mercordoors@assaabloy.com www.assaabloy.com	INSTRUKCJA STOSOWANIA, OBSŁUGI I KONSERWACJI	numer: ISOiK_TLB
		BRAMA TLB	Wydanie: 02/05.2025

12. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik	1. Lista kontaktowa - Dział Serwisu Handel	80
Załącznik	2. Lista kontaktowa - Dział Obsługi Projektów Posprzedażowych	81
Załącznik	3. Protokół odbioru	82
Załącznik	4. Protokół przeglądu serwisowego i konserwacji	84
Załącznik	5. Przegląd serwisowy – lista czynności (drzwi)	85
Załącznik	6. Zgłoszenie reklamacyjne	86
Załącznik	7. Wzór karty gwarancyjnej	87
Załącznik	8. Certyfikat autoryzacji serwisu – szablon	89
Załącznik	9. Certyfikat autoryzacji montażu - szablon	91
Załącznik	10. Warunki gwarancji	93

Centrum Operacji Serwisowych

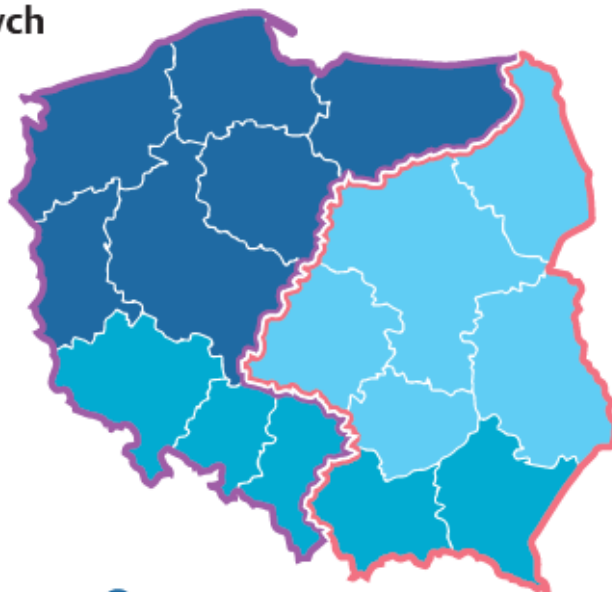
Korespondencja:

ASSA ABLOY Mercor Doors Sp. z o.o.
ul. Leona Droszyńskiego 24, bud. F2, 80-381 Gdańsk
serwis.mercor@assaabloy.com
serwis.malkowski@assaabloy.com
tel. +48 511 416 416
NIP: 527 269 19 95

Mariusz Walasek
Dyrektor Centrum Operacji Serwisowych
Tel. +48 607 440 158
mariusz.walasek@assaabloy.com

Wiktor Wysk 
Manager Sprzedaży Operacji Serwisowych
Tel. +48 882 356 828
wiktor.wysk@assaabloy.com

Tomasz Bilmin 
Manager Sprzedaży Operacji Serwisowych
Tel. +48 697 110 755
tomasz.bilmin@assaabloy.com



Woj. kujawsko-pomorskie, lubuskie, pomorskie, wielkopolskie,
warmińsko-mazurskie, śląskie, zachodniopomorskie, dolnośląskie,
opolskie

Kaja Bandyszak
Koordynator Sprzedaży Operacji Serwisowych
Telefon: +48 501 451 499
kaja.bandyszak@assaabloy.com



Woj. łódzkie, świętokrzyskie, lubelskie, mazowieckie, podlaskie,
małopolskie, podkarpackie

Maciej Piwoński
Koordynator Sprzedaży Operacji Serwisowych
Telefon: +48 510 261 910
maciej.piwonski@assaabloy.com



Woj. łódzkie, mazowieckie, podlaskie,
lubelskie, świętokrzyskie

Tomasz Bilmin
Manager Sprzedaży Operacji Serwisowych
Telefon: +48 697 110 755
tomasz.bilmin@assaabloy.com

Sebastian Pasztaleniec
Kierownik Sprzedaży Operacji Serwisowych
Telefon: +48 695 191 567
sebastian.pasztaleniec@assaabloy.com

Adam Bielicki
Młodszy Koordynator Sprzedaży Operacji Serwisowych
Telefon: +48 785 261 230
adam.bielicki@assaabloy.com



Woj. zachodniopomorskie, pomorskie, warmińsko-mazurskie,
kujawsko-pomorskie, lubuskie, wielkopolskie

Dariusz Pierzchliński
Kierownik Sprzedaży Operacji Serwisowych
Telefon: +48 661 296 933
dariusz.pierzchlinski@assaabloy.com

Paweł Jaszewski
Koordynator Sprzedaży Operacji Serwisowych
Telefon: +48 665 558 173
pawel.jaszewski@assaabloy.com



Woj. dolnośląskie, opolskie, śląskie,
małopolskie, podkarpackie,

Marcin Wróbel
Kierownik Sprzedaży Operacji Serwisowych
Telefon: +48 607 233 893
marcin.wrobel@assaabloy.com

Magdalena Zientek
Koordynator Sprzedaży Operacji Serwisowych
Telefon: +48 601 690 405
magdalena.zientek@assaabloy.com

Załącznik 1. Lista kontaktowa - Dział Centrum Operacji Serwisowych Handel

Dział Projektów Posprzedażowych

Korespondencja:

ul. Leona Droszyńskiego 24, wejście F2, 80-381 Gdańsk
Reklamacje.PLMER@assaabloy.com
tel. +48 785 262 833

Marcin Lewandowski

Dyrektor Jakości
tel. +48 607 233 041
marcin.lewandowski@assaabloy.com

*PL: woj. zachodnio-pomorskie, pomorskie, lubuskie,
wielkopolskie, kujawsko-pomorskie,
warmińsko-mazurskie*

EX: Holandia, Dania, Szwecja, Norwegia, Finlandia, Irlandia

Magdalena Gołomb

Kierownik ds. Projektów Posprzedażowych
tel. +48 695 237 845
magdalena.golomb@assaabloy.com

PL: woj. mazowieckie, podlaskie, lubelskie, łódzkie
EX: Litwa, Ukraina, Estonia, Białoruś, Rosja

Norbert Wiśniewski

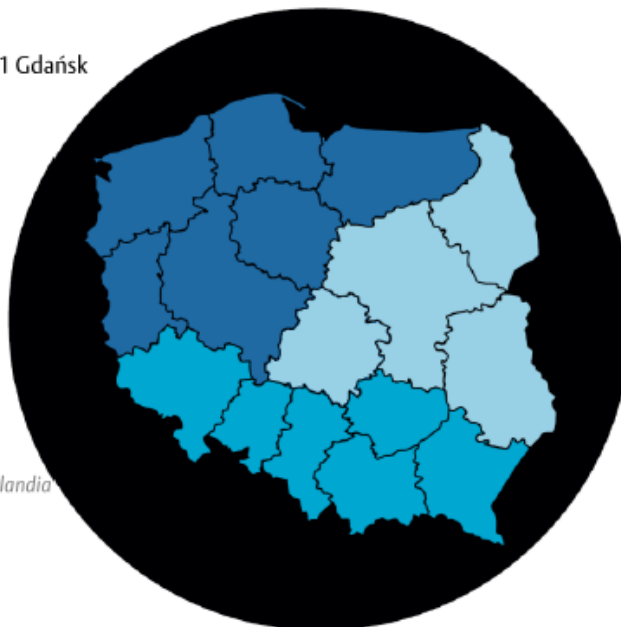
Kierownik ds. Projektów Posprzedażowych
tel. +48 785 283 167
norbert.wisniewski@assaabloy.com

*PL: woj. dolnośląskie, opolskie, śląskie, świętokrzyskie,
małopolskie, podkarpackie*

EX: Czechy, Słowacja, Węgry, Austria, Francja, Chorwacja

Rafał Kieltyka

Kierownik ds. Projektów Posprzedażowych
tel. +48 697 114 515
rafal.kieltyka@assaabloy.com



Załącznik 2. Lista kontaktowa - Dział Obsługi Projektów Posprzedażowych

PROTOKÓŁ ODBIORU

Spisany dnia.....w
na budowie
dla zamawiającego.....
z odbioru robót wykonanych przez:

ASSA ABLOY MERCOR DOORS SP. Z O.O. ul. Leona Droszyńskiego 24, bud. F2,
80-381 Gdańsk

wg potwierdzenia zamówienia/ umowy nr.....
z dnia

Komicja w składzie:

1.
2.
3.

Po dokonaniu oględzin wykonanych robót oraz sprawdzeniu prawidłowości działania stwierdzono, że produktu obejmujące zakres umowy zostały wykonane właściwie pod względem jakościowym, ilościowym i merytorycznym i w tym samym dniu tj. odebrane i przekazane w użytkowanie.

Roboty wykonywano od dnia: do dnia

Uwagi komisji:

.....

Na tym Protokół zakończono i podpisano

Komisja:

- 1.....
- 2.....
- 3.....

Załącznik 3. Protokół odbioru

**PROTOKÓŁ PRZEGLĄDU
SERWISOWEGO I KONSERWACJI**

Protokół wykonania okresowego przeglądu serwisowego i konserwacji oddzieli ppoż .

Termin wykonania przeglądu : od do

W obiekcie :

.....

.....

1. Przegląd przeprowadził :
2. Ilość oddzieli serwisowanych:
3. Termin następnego przeglądu :
4. Data zgłoszenia do odbioru :
5. Protokół podpisano dnia :

ZAMAWIAJACY
podpis czytelny

WYKONAWCA
ASSA ABLOY Mercor Doors

Wyniki przeglądu oddzielen przeciwpożarowych :

Lp.	Oddzielenie (numer lub znak szczególny oddzielenia)	Czy oddzielenie sprawne przeciwpożarowo TAK / NIE	1. Opis niesprawności i środki potrzebne do przywrócenia stanu wymaganego. 2. Naprawy wykonane podczas serwisu	Wstępna klasyfikacja usterki (widoczne uszkodzenie mechaniczne- serwisowa X lub Wada produktu X)	
				Serwisowa	Gwarancja
1				☐	☐
2				☐	☐
3				☐	☐
4				☐	☐
5				☐	☐
6				☐	☐
7				☐	☐
8				☐	☐

Załącznik 4. Protokół przeglądu serwisowego i konserwacji

W obiekcie : w ul.

Przegląd serwisowy – lista czynności (bramy)

	Bramy przesuwne mcr TLB / mcr SanCo
1.	☐ Oględziny zewnętrzne bramy
2.	☐ Sprawdzenie szczeliny pomiędzy posadzką a skrzydłem (maksymalny luz 20 mm)
3.	☐ Sprawdzenie powłoki lakierniczej
4.	☐ Kontrola wszystkich elementów mocowania bramy z budynkiem
5.	☐ Kontrola napięcia linek oraz prowadzenia linek mechanizmu napędowego
6.	☐ Sprawdzenie stanu uszczelki pęczniejącej
7.	☐ Kontrola czystości prowadnic oraz linek
8.	☐ Optyczna kontrola urządzeń systemu sterowania
9.	☐ Sprawdzenie stanu połączeń elektrycznych w centralce sterującej oraz stanu akumulatorów
10.	☐ Sprawdzenie działania centrali sterującej oraz ocena pracy elektrozamka
11.	☐ Kontrola regulatora prędkości zamykania / urządzenia LINNING
12.	☐ Ręczne zamknięcie bramy – przy użyciu przycisku sterującego
13.	☐ Alarmowe uruchomienie czujnika dymu; zamknięcie bram – jeśli jest możliwość
14.	☐ Sporządzenie protokołu przeglądu serwisowego

DATA**PODPIS UŻYTKOWNIKA OBIEKTU****PODPIS SERWISANTA**

ASSA ABLOY Mercor Doors

Załącznik 5. Przegląd serwisowy – lista czynności (drzwi)

Niniejsze opracowanie stanowi własność intelektualną firmy ASSA ABLOY Mercor Doors i chronione jest prawami autorskimi zgodnie z ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz.U. z 1994r. Nr 24, poz. 83, ze zm.).

ASSA ABLOY MERCOR DOORS
Zgłoszenie reklamacyjne
(pola wymagane oznaczone "")****I Dane klienta**

*Nazwa Firmy: *Osoba kontaktowa:
*Adres (klient/Inwestycja):
*Ilość załączników (min. czytelne zdjęcia uszkodzeń i tabliczki znamionowej):
Telefon: *Email:

II Informacje dotyczące zgłoszenia

*Data zgłoszenia reklamacji: *Ilość zgłaszanych produktów:

*Nazwa/typ produktu	*Numer seryjny	*Opis problemu

III Informacje dodatkowe

- Oczekiwanie klienta: nowy produkt/nota kredytowa/naprawa
- Czas użytkowania produktu (uszkodzenie widoczne przed instalacją lub w trakcie użytkowania)
- Umowa serwisowa z Assa Abloy Mercor Doors

IV Wymagania

- Zdjęcia uszkodzeń i numer tabliczki znamionowej muszą być zawsze dostarczone ze zgłoszeniem (w razie potrzeby, na życzenie Assa Abloy, również film przedstawiający wadę lub zwrot wadliwego komponentu do analizy np. okucia).
- Assa Abloy rejestruje reklamacje tylko, jeśli wszystkie wymagane pola są uzupełnione. W sytuacji braku informacji/wypełnienia pól wymaganych, reklamacja może zostać odrzucona.
- Assa Abloy odpowie na każde kompletne i poprawnie otrzymane zgłoszenie w przeciągu 3dni roboczych nadając numer reklamacyjny zgłoszenia i rozpoczynając proces weryfikacji.
- Assa Abloy dołoży wszelkich starań, aby w przeciągu 14dni roboczych przekazać klientowi informację odnośnie do działań korygujących i propozycji rozwiązania reklamacji w sytuacji jej zasadności.
- W przypadku decyzji o wymianie wadliwego produktu, termin zamknięcia reklamacji może ulec wydłużeniu w związku z terminami produkcyjnymi, dostępnością części lub komponentów. Assa Abloy dokona wszelkich starań, aby dostarczyć towar na wymianę w możliwie najkrótszym czasie.
- Akceptacja reklamacji, nie jest równoznaczna z akceptacją kosztów, Assa Abloy zastrzega sobie prawo odrzucenia kosztów, jeśli nie były one przekazane wcześniej przez klienta i zaakceptowane przez Assa Abloy.
- Niezasadne zgłoszenie i związany z tym wyjazd serwisanta, to koszt 450 zł netto, a dodatkowe koszty naprawy zostaną przedstawione w osobnej wycenie.

Miejsce i data**Podpis klienta***Załącznik 6. Zgłoszenie reklamacyjne*

KARTA GWARANCYJNA NR...**Gwarant:**

ASSA ABLOY Mercor Doors sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku, 80-381 Gdańsk, ul. Leona Droszyńskiego 24, bud. F2, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego za numerem KRS 0000456436, NIP: 5272691995, zwany w dalszej części również **Wykonawcą**.

Projekt:**Dotyczy inwestycji:****Uprawniony z gwarancji:**

1/ Wykonawca udziela gwarancji na przedmiot umowy na okres 24 miesięcy od daty końcowego odbioru przedmiotu umowy z możliwością wydłużenia do 60 miesięcy pod warunkiem wykonywania autoryzowanego serwisu i okresowych przeglądów + wytyczne z ISOiK.

2/ Gwarant oświadcza, że objęty niniejszą kartą gwarancyjną przedmiot gwarancji został wykonany zgodnie z umową, dokumentacją projektową, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, przepisami budowlano-technicznymi oraz innymi dokumentami będącymi częścią umowy i gwarantuje sprawne użytkowanie i działanie.

3/ Warunkiem obowiązywania gwarancji jest przestrzeganie postanowień zawartych w załączonej Instrukcji Stosowania, Obsługi i Konserwacji (zwanej dalej: **ISOiK**). Gwarancja obejmuje tylko wady powstałe z przyczyn tkwiących w przedmiocie gwarancji.

4/ Uprawniony z Gwarancji jest zobowiązany zawiadomić Gwaranta na Formularzu zgłoszenia gwarancyjnego (Załącznik 2) o dostrzeżonej wadzie, w terminie 14 dni od daty powzięcia wiadomości o jej wystąpieniu.

5/ Zawiadomienie o wykryciu wad może zostać dokonane telefonicznie, faxem lub e-mailem, jednakże wymaga następnie potwierdzenia pisemnego (listem poleconym lub e-mailem). Zawiadomienie powinno zawierać wykaz dostrzeżonych wad związanych z działaniem wyrobu, numer seryjny wyrobu widniejący na tabliczce znamionowej oraz propozycję terminu na usunięcie wad przez Gwaranta.

6/ Wykonawca nie odpowiada za wady powstałe w wyniku opóźnienia w zawiadomieniu o wadzie, jeżeli wada ta spowodowała inne wady (uszkodzenia), których można było uniknąć, gdyby w terminie zawiadomiono Wykonawcę o zaistniałej wadzie.

7/ W celu umożliwienia kwalifikacji zgłoszonych wad, przyczyn ich powstania i sposobu ich usunięcia Uprawniony z Gwarancji, zobowiązuje się do przechowywania otrzymanych w dniu odbioru dokumentów związanych z prawidłowym użytkowaniem i eksploatacją przedmiotu gwarancji.

8/ Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego usunięcia zgłoszonych wad w terminach wyznaczonych przez Uprawnionego z Gwarancji, jednakże jeśli usunięcie wad ze względów technicznych (szczególnie uciążliwych) nie jest możliwe we wskazanym okresie - niezwłocznie po ustąpieniu przeszkody po uzgodnieniu z Uprawnionym z Gwarancji. Jeżeli usunięcie wad nie będzie możliwe w uzgodnionych terminach, Wykonawca wystąpi z wnioskiem o jego przedłużenie z podaniem przyczyn zmiany tego terminu, przy czym Wykonawca doloży najwyższej staranności, aby usunąć wady w możliwie najkrótszym terminie.

9/ Gwarancja zostanie automatycznie przedłużona, w części w jakiej zgłoszono wadę, o okres od zgłoszenia wady do zakończenia naprawy gwarancyjnej.

10/ Drzwi wykonane drewnianą okleiną naturalną mogą różnić się intensywnością koloru, odcieniem barwy, a także rysunkiem usłojenia. W drzwiach stalowych, w których skrzydło wykonywane jest z blachy powlekanej, a ościeżnica jest malowana proszkowo - może występować różnica w odcieniu tych elementów. Powyższe różnice w wykończeniu drzwi nie stanowią wady i podstawy do reklamacji wyrobu. Wilgotność powietrza w pomieszczeniu zarówno podczas montażu jak i podczas użytkowania drzwi drewnianych powinna wahać się w przedziale od 40 % do 60 %.

11/ Nie podlegają Gwarancji uszkodzenia powstałe na skutek:

- a) uszkodzeń mechanicznych powstałych w wyniku niewłaściwej eksploatacji (ISOiK) przez Uprawnionego z Gwarancji, użytkownika, osoby trzecie;
- b) zmian konstrukcyjnych w przedmiocie umowy dokonanych we własnym zakresie przez Uprawnionego z Gwarancji, użytkownika, osoby trzecie;
- c) niezgodnej z ISOiK konserwacji wyrobu;
- d) niewłaściwego przechowywania i transportu (w przypadku gdy przedmiot gwarancji jest przechowywany i transportowany przez Uprawnionego z gwarancji);
- e) montażu wyrobu dokonanego niezgodnie z instrukcją montażu (w przypadku gdy przedmiot gwarancji jest montowany przez Uprawnionego z gwarancji);
- f) zastosowania lub użytkowania wyrobu niezgodnie z jego przeznaczeniem;
- g) działania siły wyższej, przez co Strony rozumieją np. stan wojny, klęski żywiołowej, strajk generalny, warunki atmosferyczne;
- h) normalnego zużycia przedmiotu Inwestycji lub jego części.

12/ Serwis nie jest objęty zakresem Umowy. Warunkiem udzielenia gwarancji na okres dłuższy niż 12 miesięcy jest zawarcie umowy serwisowej Uprawnionego z Gwarancji z Gwarantem.

13/ W przypadku oczywiście nieuzasadnionych wezwań gwarancyjnych Uprawniony z Gwarancji zobowiązany jest do pokrycia kosztów w wysokości 1,70 zł/km netto za dojazd oraz zryczałtowana opłata w wysokości 400zł za wezwanie.

Załącznik: 1. Instrukcja Stosowania, Obsługi i Konserwacji
2. Formularz zgłoszenia gwarancyjnego

Podpis Gwaranta i Data wystawienia Gwarancji:

ASSA ABLOY Mercor Doors sp. z o.o.
ul. Arkońska 6, bud. A2
80-387 Gdańsk

tel. (+48) 58 732 63 00
fax (+48) 58 732 63 02
www.mercordoors.com.pl

KRS 0000456436 Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku
VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wysokość kapitału zakładowego (i wpłaconego): 20.000.000 zł
NIP: 527-269-19-95

Załącznik 7. Wzór karty gwarancyjnej

Niniejsze opracowanie stanowi własność intelektualną firmy ASSA ABLOY Mercor Doors i chronione jest prawami autorskimi zgodnie z ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz.U. z 1994r. Nr 24, poz. 83, ze zm.).

Certyfikat autoryzacji serwisu

PRZYKŁADOWY KOD

Niniejszym zaświadcza się, że:

Pan/Pani Imię i nazwisko

z firmy

dla obiektu

Uzyskał/a na zlecenie producenta Certyfikat Autoryzacji Serwisu produktów
ASSA ABLOY Mercor Doors Sp. z o.o.:

Drzwi stalowych przeciwpożarowych typu: ALPE BO EI30 EI60 EI120

Drzwi stalowych bezprzylgowych, przeciwpożarowych typu: ALPE PLUS BO EI30 EI60

Drzwi stalowych żaluzjowych typu: ALPE Z

Drzwi stalowych wielkogabarytowych typu: ALPE W BO

Drzwi stalowych wielkogabarytowych, przeciwpożarowych typu: ALPE W EI60

Drzwi drewnianych przeciwpożarowych typu: DREW / DREW PLUS / HALSPAN

Drzwi i ścianek stalowych typu: PROFILE AAMD daw. Mcr PROFILE BEM/JANISOL/FORSTER PRESTO/Unico/Economy

Drzwi i ścianek aluminiowych typu: Profil Aluprof / Procural

Drzwi mieszkaniowych typu: RAPTOR BO EI30 EI60

Stalowych bram przesuwnych typu: TLB

Bramy rolowane typu: EBR / ROLLFIRE

Elastyczna kurtyna przeciwpożarowa typu: PROFIRE

Drzwi i ścianek stalowych typu: PROFILE ISO / PROFILE ECO

Drzwi i ścianek aluminiowych typu: Schueco / Schüco

Stalowych bram przesuwnych typu: SanCo

O numerach fabrycznych oznaczonych na tabliczce znamionowej nr fabryczny
data ważności certyfikatu 20.02.2026**20/02/2024**

data

Mariusz Walasek - Business Unit Manager Service

osoba wystawiająca certyfikat

podpis

 	ul. Leona Droszyńskiego 24, bud. F2 80-381 Gdańsk tel. +48 601 692 914 fax. (58) 732 63 02/03 email: mercordoors@assaabloy.com www.assaabloy.com	INSTRUKCJA STOSOWANIA, OBSŁUGI I KONSERWACJI	numer: ISOiK_TLB
		BRAMA TLB	Wydanie: 02/05.2025

strona 2/2



DODATKOWE INFORMACJE ➤

Pracownik firmy został przeszkolony i posiada wystarczającą wiedzę oraz uprawnienia do działań w powyższym zakresie.

Serwis drzwi i bram musi być prowadzony w zgodzie z instrukcjami producenta, dokumentacjami techniczno-ruchowej, krajową oceną techniczną, z obowiązującym normami, prawem oraz sztuką budowlaną.

Uczestnik szkolenia, który uzyskał niniejszy Certyfikat, zobowiązany jest do zapewniania spełniania ww. wymagań w procesie serwisu (przebiegów serwisowych i napraw wyrobów) oraz do prowadzenia stosownych zapisów z przeprowadzonych prac.

Niniejszy dokument potwierdza przygotowanie pracownika firmy do serwisu, jednakże odpowiedzialność z tytułu jakości prac serwisowych ponosi wyłącznie firma posiadająca tę autoryzację.

Niniejszy Certyfikat jest ważny jedynie w przypadku zlecenia prac przez ASSA ABLOY Mercor Doors Sp. z o.o

Autoryzacja jest ważna do dnia 31.12.2024 r, lecz traci ważność w przypadku rozwiązania stosunku pracy pracownika z jego pracodawcą wymienionym w niniejszym Certyfikacie.

ASSA ABLOY Mercor Doors Sp. z o.o. ma prawo unieważnić niniejszą autoryzację w przypadku nieprzestrzegania przez firmę autoryzowaną zasad serwisu, tj.:

- ▶ niezgodności z instrukcjami producenta oraz wytycznymi,
- ▶ niezgodności ze zleceniem, zawartych w nim zakresem i wymaganiami,
- ▶ brakiem nadzoru nad grupą serwisową kierowaną przez osobę posiadającą Autoryzację ASSA ABLOY Mercor Doors Sp. z o.o.,
- ▶ wykorzystaniem Autoryzacji ASSA ABLOY Mercor Doors sp. z o.o w celach innych niż przeznaczenie
- ▶ wszelkie działania na szkodę firmy ASSA ABLOY Mercor Doors sp. z o.o
- ▶ nieprzestrzeganie zasad BHP i innych wymogów na danym obiekcie.

Niniejsza autoryzacja nie upoważnia do dalszego jej cedowania na podmioty trzecie.

20/02/2024

data

Mariusz Walasek - Business Unit Manager Service

osoba wystawiająca certyfikat

podpis

strona 2

Załącznik 8. Certyfikat autoryzacji serwisu – szablon

Niniejsze opracowanie stanowi własność intelektualną firmy ASSA ABLOY Mercor Doors i chronione jest prawami autorskimi zgodnie z ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz.U. z 1994r. Nr 24, poz. 83, ze zm.).



Strona 89 z 93

Certyfikat autoryzacji montażu

PRZYKŁADOWY KOD

Niniejszym zaświadcza się, że:

Pan/Pani Imię i nazwisko

z firmy

dla obiektu

Uzyskał/a na zlecenie producenta Certyfikat Autoryzacji Montażu produktów
ASSA ABLOY Mercor Doors Sp. z o.o.:

Drzwi stalowych przeciwpożarowych typu: ALPE BO EI30 EI60 EI120

Drzwi stalowych bezprzylgowych, przeciwpożarowych typu: ALPE PLUS BO EI30 EI60

Drzwi stalowych żaluzjowych typu: ALPE Z

Drzwi stalowych wielkogabarytowych typu: ALPE W BO

Drzwi stalowych wielkogabarytowych, przeciwpożarowych typu: ALPE W EI60

Drzwi drewnianych przeciwpożarowych typu: DREW / DREW PLUS / HALSPAN

Drzwi i ścianek stalowych typu: PROFILE AAMD daw. Mcr PROFILE BEM/JANISOL/FORSTER PRESTO/Unico/Economy

Drzwi i ścianek aluminiowych typu: Profil Aluprof / Procural

Drzwi mieszkaniowych typu: RAPTOR BO EI30 EI60

Stalowych bram przesuwnych typu: TLB

Bramy rolowane typu: EBR / ROLLFIRE

Elastyczna kurtyna przeciwpożarowa typu: PROFIRE

Drzwi i ścianek stalowych typu: PROFILE ISO / PROFILE ECO

Drzwi i ścianek aluminiowych typu: Schueco / Schüco

Stalowych bram przesuwnych typu: SanCo

O numerach fabrycznych oznaczonych na tabliczce znamionowej nr fabryczny
data ważności certyfikatu 20.02.2026

20/02/2024

data

Mariusz Walasek - Business Unit Manager Service

osoba wystawiająca certyfikat

podpis

 	ul. Leona Droszyńskiego 24, bud. F2 80-381 Gdańsk tel. +48 601 692 914 fax. (58) 732 63 02/03 email: mercordoors@assaabloy.com www.assaabloy.com	INSTRUKCJA STOSOWANIA, OBSŁUGI I KONSERWACJI	numer: ISOiK_TLB
		BRAMA TLB	Wydanie: 02/05.2025

strona 2/2



DODATKOWE INFORMACJE ➤

Pracownik firmy został przeszkolony i posiada wystarczającą wiedzę oraz uprawnienia do działań w powyższym zakresie.

Montaż drzwi i bram musi być prowadzony w zgodzie z instrukcjami producenta, dokumentacjami techniczno-ruchowej, krajową oceną techniczną, z obowiązującymi normami, prawem oraz sztuką budowlaną.

Uczestnik szkolenia, który uzyskał niniejszy Certyfikat, zobowiązany jest do zapewniania spełniania ww. wymagań w procesie serwisu (przeglądów serwisowych i napraw wyrobów) oraz do prowadzenia stosownych zapisów z przeprowadzonych prac.

Niniejszy dokument potwierdza przygotowanie pracownika firmy do montażu, jednakże odpowiedzialność z tytułu jakości prac montażowych ponosi wyłącznie firma posiadająca tę autoryzację.

Niniejszy Certyfikat jest ważny jedynie w przypadku zlecenia prac przez ASSA ABLOY Mercor Doors Sp. z o.o.

Autoryzacja jest ważna do dnia 31.12.2024 r., lecz traci ważność w przypadku rozwiązania stosunku pracy pracownika z jego pracodawcą wymienionym w niniejszym Certyfikacie.

ASSA ABLOY Mercor Doors Sp. z o.o. ma prawo unieważnić niniejszą autoryzację w przypadku nieprzestrzegania przez firmę autoryzowaną zasad serwisu, tj.:

- ▶ niezgodności z instrukcjami producenta oraz wytycznymi,
- ▶ niezgodności ze zleceniem, zawartych w nim zakresem i wymaganiami,
- ▶ brakiem nadzoru nad grupą montażową kierowaną przez osobę posiadającą Autoryzację ASSA ABLOY Mercor Doors Sp. z o.o.,
- ▶ wykorzystaniem Autoryzacji ASSA ABLOY Mercor Doors sp. z o.o. w celach innych niż przeznaczenie
- ▶ wszelkie działania na szkodę firmy ASSA ABLOY Mercor Doors sp. z o.o
- ▶ nieprzestrzeganie zasad BHP i innych wymogów na danym obiekcie.

Niniejsza autoryzacja nie upoważnia do dalszego jej cedowania na podmioty trzecie.

20/02/2024

data

Mariusz Walasek - Business Unit Manager Service

osoba wystawiająca certyfikat

podpis

Załącznik 9. Certyfikat autoryzacji montażu - szablon

Niniejsze opracowanie stanowi własność intelektualną firmy ASSA ABLOY Mercor Doors i chronione jest prawami autorskimi zgodnie z ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz.U. z 1994r. Nr 24, poz. 83, ze zm.).



Strona 91 z 93

WARUNKI GWARANCJI

1. ASSA ABLOY Mercor Doors zapewnia standardowo gwarancję na dostarczone wyroby:
 - gwarancja do 12 miesięcy - brak konieczności przeprowadzania przeglądów serwisowych,
 - gwarancja powyżej 12 miesięcy – konieczność podpisania Umowy Serwisowej z Producentem i przeprowadzania autoryzowanych przeglądów co 6 miesięcy – licząc od 13 miesiąca okresu gwarancyjnego.Chyba że umowa stanowi inaczej.
2. Warunki gwarancji napędów oraz oddzielnich innych producentów dostarczonych przez ASSA ABLOY Mercor Doors określają dokumenty gwarancyjne poszczególnych producentów.
3. Użytkownik jest zobowiązany zawiadomić Producenta w formie pisemnej (patrz rozdział 11 – ZAŁĄCZNIKI - Zgłoszenie reklamacyjne) o dostrzeżonej wadzie, w terminie 14 dni od daty powzięcia wiadomości o jej wystąpieniu.
4. Użytkownik jest zobowiązany przekazać wraz z zawiadomieniem o dostrzeżonej wadzie kompletny numer znamionowego produktu (tabliczka znamionowa na skrzydle patrz rozdział 10 – OZNAKOWANIE), którego dotyczy zgłoszenie oraz szczegółowego opisu powstałej usterki.
5. Ocena wady szkła zastosowanego w skrzydle podlega ocenie przez Producenta szkła wg odpowiednich norm PN-EN 572-7, PN-EN 1096-1, PN-EN 1279-1, PN-EN 1863-2, PN-EN ISO 12543-6, PN-EN 14179-2, EN 12150-1, EN 14449.
6. Producent nie odpowiada za wady powstałe w wyniku opóźnienia w zawiadomieniu o wadzie, jeżeli wada ta spowodowała inne wady (uszkodzenia), których można było uniknąć, gdyby w terminie zawiadomiono Producenta o zaistniałej wadzie.
7. Użytkownik zobowiązany jest do zapewnienia dostępu do produktów podlegających naprawie.
8. Producent zobowiązuje się do niezwłocznego usunięcia zgłoszonych wad w terminach wyznaczonych przez Użytkownika. Jednakże, jeśli usunięcie wad ze względów technicznych (szczególnie uciążliwych) nie jest możliwe we wskazanym okresie - niezwłocznie po ustąpieniu przeszkody po uzgodnieniu z Użytkownikiem. Jeżeli usunięcie wad nie będzie możliwe w uzgodnionych terminach, Producent wystąpi z wnioskiem o jego przedłużenie z podaniem przyczyn zmiany tego terminu, przy czym Producent doloży najwyższej staranności, aby usunąć wady w możliwie najkrótszym terminie.
9. Gwarancja zostanie automatycznie przedłużona o okres od zgłoszenia reklamacji (za zgłoszenie reklamacji uznaje się zgłoszenie zawierające wszystkie niezbędne do jego weryfikacji informacje) do zakończenia naprawy gwarancyjnej.
10. Wyroby będące na gwarancji, w których stwierdzi się wady uniemożliwiające dalszą eksploatację, zostaną wymienione na pełnowartościowe.
11. Gwarancja nie obejmuje czynności, które powinien wykonać sam użytkownik, określonych w niniejszym ISOiK-u.
12. W celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania drzwi oraz zachowania prawa wynikającego z gwarancji, drzwi należy poddawać okresowym inspekcjom i konserwacjom oraz przeglądom technicznym przez Autoryzowany Serwis przynajmniej raz na 6 miesięcy (zgodnie z rozdziałem 8 – PRZEGLĄDY, KONSERWACJE, NAPRAWY).
13. Producent jest zwolniony z gwarancji i wszelkich zobowiązań w przypadku, gdy:
 - okresowe przeglądy techniczne oraz czynności konserwacyjne nie były wykonane w podanych terminach (patrz rozdział 8 – PRZEGLĄDY, KONSERWACJE,

NAPRAWY), były prowadzone przez osoby nieuprawnione lub serwis nie posiadający autoryzacji ASSA ABLOY Mercor Doors;

- wyroby zostały uszkodzone mechanicznie w wyniku niewłaściwej eksploatacji i/lub konserwacji przez Użytkownika;
- z przyczyn niezależnych od Producenta np. uniemożliwienie przez Użytkownika wykonania przeglądów serwisowych;
- Użytkownik dokonał zmian konstrukcyjnych we własnym zakresie;
- nastąpi dekompletacja produktu w trakcie użytkowania;
- nastąpi usunięcie tabliczki znamionowej wyrobu.

14. Przy reklamacji wyrobu Producent potrąca równowartość brakujących lub uszkodzonych z winy Użytkownika elementów oraz koszt ich wymiany.

15. ASSA ABLOY Mercor Doors udziela gwarancji na produkowane oddzielenia w zakresie trwałości powłoki malarskiej w przypadku kompletnego wykonania jej przez zakład produkcyjny ASSA ABLOY Mercor Doors. W przypadku zakupu oddzieleni jedynie ocynkowanych (bez powłoki malarskiej), ASSA ABLOY Mercor Doors nie udziela gwarancji na powłokę.

Dodatkowo ASSA ABLOY Mercor Doors zastrzega, że powłoka ocynkowana może ulec uszkodzeniu podczas, np. załadunku, transportu, rozładunku lub montażu. Wysoce zalecane jest zabezpieczanie powierzchni oddzielenia powłoką lakierniczą.

Uwaga: W drzwiach, w których skrzydło wykonane zostało z blachy powlekanej, a ościeżnica malowana proszkowo może występować różnica w odcieniu tych elementów. Powyższe różnice wykończenia oddzielenia nie stanowią wady i podstawy do zgłoszenia reklamacji wyrobu.

16. Gwarancji nie podlegają materiały i elementy, które uległy naturalnemu zużyciu w czasie eksploatacji takie jak akumulatory, części ruchome zawiasów, zamków, wkładek, klamek, samozamykaczy, uszczelki (w tym uszczelki opadające).

17. Producent jest zwolniony z gwarancji i wszelkich zobowiązań w przypadku, gdy: uszkodzenia powstały w wyniku działania siły wyższej, przez co Strony rozumieją np. stan wojny, klęski żywiołowej, strajk generalny, warunki atmosferyczne.

18. UWAGA: W przypadku drzwi zewnętrznych, w przypadku dużej różnicy temperatur po obydwu stronach wyrobu, może następować zjawisko wykraplania się pary wodnej. Powyższe zjawisko nie wynika z wady czy usterki dostarczonego produktu. W związku z powyższym nie będzie traktowane jako podlegające gwarancji.

19. Należy zachować szczególną ostrożności podczas korzystania z drzwi zewnętrznych podczas silnych wiatrów, ponieważ na skutek podmuchu powietrza może dojść do niekontrolowanego ruchu skrzydła drzwi. Uszkodzenia drzwi powstałe na skutek niekontrolowanego otwarcia nie podlegają gwarancji.

20. W przypadku napraw nie objętych umową gwarancyjną Producent przedstawi ofertę serwisową przed przystąpieniem do napraw.

21. W przypadku dokonania samodzielnej zmiany w produkcie, Producent nie ponosi odpowiedzialności za ewentualnie ujawnione wady wskutek dokonanych zmian, co powoduje także utratę gwarancji w tym zakresie.

Załącznik 10. Warunki gwarancji